Construction d'une autoroute dans l'axe de la ROUTE 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

Étude d'impact sur l'environnement

Figure 4.1 : Éléments physiques d'intérêt

Dépôts de surface

- Fluvio-glaciaire
- Glacio-lacustre
- Morainique (till)
- Zone de dépôt organique

Éléments hydrographiques

- Limite des principaux bassins versants
- Plaine inondable

- Pente de plus de 15%
- Pente abrupte
- Affleurement rocheux
- Courbes de niveaux (Équidistance au 20 mètres)

- Zone d'étude locale
- Périmètre d'urbanisation
- Emprise du tracé optimisé d'autoroute

Échelle 1:50 000

1 000 m 500 0 0.25 0.5 0.75 1 km

Sources : Schéma d'aménagement, MRC Témiscouata.
Orthophotos: Ministère des Transports, à partir de photographies aériennes 1:15 000.
Photocartothèque québécoise, fichiers numériques de la BDTQ et des compilations cadastrales 1:20 000.
EFE: Ministère des Ressources naturelles et de la Faune.

Cartographie, infographie et conception graphique: Tecsult, 2005.

Juin 2005

Transports Québec — GENIVAR — TECSULT