

**PROJET DE CONSTRUCTION
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,
TRONÇON CABANO-NOUVEAU-BRUNSWICK**

**Mise à jour des données sur la sécurité routière pour
l'ensemble de la route 185 et pour la zone à l'étude**

Périodes 1990 à 2002, 2003, 2004, 2005

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Novembre 2006

Transports
Québec 

Statistique d'accidents – Route 185

| Ensemble de la route 185 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------|-----------------|-------------------------------|----|-------------------|-------------------------------|-----|-------------------|-----------------------------|-----|-------|
| | Accidents mortels | | | Accidents avec blessés graves | | | Accidents avec blessés légers | | | Dompage matériels seulement | | Total |
| | Nombre d'accidents | % | Nombre de décès | Nombre d'accidents | % | Nombre de blessés | Nombre d'accidents | % | Nombre de blessés | Nombre d'accidents | % | |
| 1990 à 2002 | 78 | 3% | 109 | 158 | 6% | 256 | 476 | 18% | 1003 | 1869 | 72% | 2581 |
| 2003 | 3 | 2% | 5 | 15 | 9% | 25 | 27 | 16% | 55 | 124 | 73% | 169 |
| 2004 | 3 | 2% | 3 | 10 | 5% | 20 | 38 | 21% | 80 | 134 | 72% | 185 |
| 2005 | 1 | 0,5% | 1 | 15 | 7% | 23 | 41 | 20% | 70 | 147 | 72% | 204 |

| Dans la zone à l'étude | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|----|-----------------|-------------------------------|----|-------------------|-------------------------------|-----|-------------------|-----------------------------|-----|-------|
| | Accidents mortels | | | Accidents avec blessés graves | | | Accidents avec blessés légers | | | Dompage matériels seulement | | Total |
| | Nombre d'accidents | % | Nombre de décès | Nombre d'accidents | % | Nombre de blessés | Nombre d'accidents | % | Nombre de blessés | Nombre d'accidents | % | |
| 1990 à 2002 | 26 | 4% | 40 | 40 | 6% | 64 | 107 | 16% | 216 | 487 | 74% | 660 |
| 2003 | 0 | 0% | 0 | 3 | 8% | 3 | 5 | 13% | 14 | 31 | 79% | 39 |
| 2004 | 0 | 0% | 0 | 2 | 6% | 2 | 5 | 14% | 7 | 28 | 80% | 35 |
| 2005 | 0 | 0% | 0 | 3 | 7% | 5 | 12 | 26% | 21 | 31 | 67% | 46 |