

**PROJET DE CONSTRUCTION  
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185  
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,  
TRONÇON CABANO – NOUVEAU-BRUNSWICK**

**Débits de circulation projetés sur la future autoroute 85**

**Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine**

**Novembre 2006**

### Débits de circulation projetés sur la future autoroute 85<sup>3</sup>

Autoroute	Débits (DJMA)			Poids lourds
	2003	2010	2020	%
A-85 Cabano à N.-D.-du-Lac	s/o	8 110	9 886	35
A-85 N.-D.-du-Lac à Dégelis	s/o	9 153	11 158	35
A-85 Dégelis à la frontière N.-B.	s/o	5 909	7 203	27
Rte 185 Cabano à N.-D.-du-Lac	6 988	s/o	s/o	35
Rte 185 N.-D.-du-Lac à Dégelis	7 780	s/o	s/o	35
Rte 185 Dégelis à la frontière N.-B.	5 043	s/o	s/o	27
Cabano desserte est (km 37 à 30)	s/o	925	925	8 <sup>1</sup>
Cabano desserte ouest (km 33 à 30)	s/o	1 017	1 017	8 <sup>1</sup>
Cabano desserte ouest (km 37 à 33)	s/o	93	93	8 <sup>1</sup>
Cabano - Échangeur km 33	s/o	463	463	8 <sup>1</sup>
N.-D.-du-Lac, demi-échangeur km 28	s/o	509	509	8 <sup>1</sup>
N.-D.-du-Lac – Desserte est	s/o	324	324	8 <sup>1</sup>
N.-D.-du-Lac – Desserte ouest	s/o	93	93	8 <sup>1</sup>
N-D-du-Lac, demi-échangeur km 25	s/o	231	231	8 <sup>1</sup>
Route Vieux Chemin	n/d	n/d	n/d	8 <sup>1</sup>
Dégelis - Échangeur km 14,4	s/o	2 827 <sup>2</sup>	3 538 <sup>2</sup>	8 <sup>1</sup>
Dégelis desserte est (km 13 à 9)	s/o	231	231	8 <sup>1</sup>
Dégelis desserte est (km 9 à 0 et desserte ouest)	s/o	93	93	8 <sup>1</sup>
Dégelis rue Industrielle	n/d	93	93	20 <sup>1</sup>
Échangeur km 1	n/d	416	416	20 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Pourcentage estimé.

<sup>2</sup> Ce débit correspond à la différence des débits de la future autoroute 85 :  
 $9\ 153 - (5\ 909 + 231 + 93 + 93) = 2\ 827$  et  $11\ 158 - (7\ 203 + 231 + 93 + 93) = 3\ 538$

<sup>3</sup> Les projections de débits établies aux échangeurs et sur les dessertes ne s'appuient pas sur une enquête origine-destination. Ces projections sont approximatives et ont été effectuées uniquement pour fournir des intrants pour l'étude de bruit (localisation et importance des générateurs de bruit).