

**PROJET DE CONSTRUCTION
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,
TRONÇON CABANO – NOUVEAU-BRUNSWICK**

**Complément d'information aux tableaux de l'annexe 2
de l'étude d'impact acoustique**

**Adresse civique et localisation pour les résidences qui
subiront un impact sonore faible à moyen à la suite de
la construction de l'autoroute (impact 2010 par rapport
au niveau de 2003)**

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Novembre 2006

Tronçon Dégelis – Nouveau-Brunswick

Situation des résidences qui subiront un impact sonore faible à moyen à la suite de la construction de l'autoroute 85										
Impact 2010 par rapport au niveau de service de 2003										
Tronçon Nouveau-Brunswick/Dégelis										
No de l'habitation sur plan d'Acoustec	Adresse civique	PK approx.	Situation 2010				Situation 2020			
			Niveau sonore en 2003	Degré de perturbation en 2003	Niveau modélisé pour 2010	Degré de perturbation pour 2010	Impact 2010 par rapport au niveau de 2003	Niveau modélisé pour 2020	Degré de perturbation pour 2020	Impact 2020 par rapport au niveau de 2003
6	1071, 10 ième rue, Ville Dégelis	14	60,0	faible	60,9	moyen	impact faible	61,8	moyen	impact faible
7	1069, 10 ième rue, Ville Dégelis	14	56,9	faible	58,8	faible	impact faible	59,6	faible	impact faible
9	548, rue Deschamps, Ville Dégelis	14	57,9	faible	59,6	faible	impact faible	60,5	moyen	impact faible
10	550, rue Deschamps, Ville Dégelis	14	59,3	faible	60,0	faible	impact faible	60,9	moyen	impact faible

Tronçon Dégelis – Notre-Dame-du-Lac

Situation des résidences qui subiront un impact sonore faible à moyen à la suite de la construction de l'autoroute 85										
Impact 2010 par rapport au niveau de service de 2003										
Tronçon Dégelis/Notre-Dame-du-Lac										
No de l'habitation sur plan d'Acoustec	Adresse civique	PK approx.	Situation 2010				Situation 2020			
			Niveau sonore en 2003	Degré de perturbation en 2003	Niveau modélisé pour 2010	Degré de perturbation pour 2010	Impact 2010 par rapport au niveau de 2003	Niveau modélisé pour 2020	Degré de perturbation pour 2020	Impact 2020 par rapport au niveau de 2003
1	985, rue Leclerc, Notre-Dame-du-Lac	28	60,3	moyen	63,1	moyen	impact faible	64,0	moyen	impact moyen
2	991, rue Leclerc, Notre-Dame-du-Lac	28	61,5	moyen	64,8	moyen	impact moyen	65,7	fort	impact moyen
3	999, rue Leclerc, Notre-Dame-du-Lac	28	56,9	faible	59,9	faible	impact faible	60,8	moyen	impact moyen
5	1136, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	28	58,3	faible	59,5	faible	impact faible	60,4	moyen	impact faible
99	692, chemin Neuf, Ville Dégelis	20	55,5	faible	57,2	faible	impact faible	58,1	faible	impact faible
100	690, chemin Neuf, Ville Dégelis	20	55,8	faible	57,5	faible	impact faible	58,3	faible	impact faible
101	688, chemin Neuf, Ville Dégelis	20	58,2	faible	60,9	moyen	impact faible	61,7	moyen	impact moyen
103	504, Vieux Chemin, Ville Dégelis	16	55,5	faible	58,5	faible	impact faible	59,2	faible	impact faible
106	507, Vieux Chemin, Ville Dégelis	16	61,9	moyen	62,6	moyen	impact faible	63,4	moyen	impact faible
107	505, Vieux Chemin, Ville Dégelis	16	63,1	moyen	64,1	moyen	impact faible	65,0	fort	impact moyen
108	503, Vieux Chemin, Ville Dégelis	16	63,3	moyen	64,9	moyen	impact moyen	65,7	fort	impact moyen
109	501, Vieux Chemin, Ville Dégelis	16	61,7	moyen	63,3	moyen	impact faible	64,2	moyen	impact faible
110	144, Avenue Principale, Ville Dégelis	16	61,2	moyen	63,1	moyen	impact faible	64,0	moyen	impact faible
111	Bâtiment démantelé depuis la réalisation de l'étude de bruit	16	58,0	faible	61,2	moyen	impact faible	62,0	moyen	impact moyen
112	150, Avenue Principale, Ville Dégelis	16	56,0	faible	57,9	faible	impact faible	58,8	faible	impact faible

Tronçon Notre-Dame-du-Lac – Cabano

Situation des résidences qui subiront un impact sonore faible à moyen à la suite de la construction de l'autoroute 85										
Impact 2010 par rapport au niveau de service de 2003										
Tronçon Notre-Dame-du-Lac/Cabano										
No de l'habitation sur plan d'Acoustec	Adresse civique	PK approx.	Situation 2010				Situation 2020			
			Niveau sonore en 2003	Degré de perturbation en 2003	Niveau modélisé pour 2010	Degré de perturbation pour 2010	Impact 2010 par rapport au niveau de 2003	Niveau modélisé pour 2020	Degré de perturbation pour 2020	Impact 2020 par rapport au niveau de 2003
9	69, route 185 Sud (Cabano)	36	56,1	faible	60,7	moyen	impact moyen	61,6	moyen	impact moyen
54	232, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	54,5	acceptable	57,6	faible	impact faible	58,4	faible	impact faible
55	236, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	53,9	acceptable	57,4	faible	impact faible	58,3	faible	impact moyen
67	303, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	31	56,6	faible	60,0	faible	impact faible	60,8	moyen	impact moyen
70	12, rue Lavoie, Notre-Dame-du-Lac	30	59,8	faible	61,2	moyen	impact faible	62,0	moyen	impact faible
71	415, rue Roy, Notre-Dame-du-Lac	30	58,4	faible	60,3	moyen	impact faible	61,1	moyen	impact faible
72	419, rue Roy, Notre-Dame-du-Lac	30	57,6	faible	59,8	faible	impact faible	60,6	moyen	impact faible
73	421, rue Roy, Notre-Dame-du-Lac	30	56,8	faible	58,9	faible	impact faible	59,8	faible	impact faible
74	9, rue Lavoie, Notre-Dame-du-Lac	30	61,2	moyen	62,2	moyen	impact faible	63,1	moyen	impact faible
78	422, rue Dubé, Notre-Dame-du-Lac	30	60,6	moyen	62,0	moyen	impact faible	62,9	moyen	impact faible
79	424, rue Dubé, Notre-Dame-du-Lac	30	60,9	moyen	62,2	moyen	impact faible	63,1	moyen	impact faible
80	426, rue Dubé, Notre-Dame-du-Lac	30	60,1	moyen	61,7	moyen	impact faible	62,5	moyen	impact faible
81	428, rue Dubé, Notre-Dame-du-Lac	30	59,5	faible	61,1	moyen	impact faible	62,0	moyen	impact faible
82	434, rue Dubé, Notre-Dame-du-Lac	30	57,9	faible	59,8	faible	impact faible	60,6	moyen	impact faible
83	444, rue Commerciale, Notre-Dame-du-Lac	30	56,9	faible	58,8	faible	impact faible	59,7	faible	impact faible
84	452, rue Commerciale, Notre-Dame-du-Lac	30	54,0	acceptable	55,2	faible	impact faible	56,0	faible	impact faible