

**PROJET DE CONSTRUCTION
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,
TRONÇON CABANO – NOUVEAU-BRUNSWICK**

Étude d'impact

**Tableau de correspondance entre les numéros
civiques du tableau 7.14 et les numéros des résidences
de l'annexe 2 de l'étude d'impact acoustique**

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Novembre 2006

Tronçon Dégelis – Nouveau-Brunswick

Il n'y a aucune acquisition

Tronçon Dégelis – Notre-Dame-du-Lac

Résultats des simulations sonores sur les résidences à acquérir ou à déplacer pour la construction de l'autoroute 85										
Tronçon Dégelis/Notre-Dame-du-Lac										
No de l'habitation sur plan d'Acoustec	Adresse civique	PK approx.	Situation 2010					Situation 2020		
			Niveau sonore en 2003	Degré de perturbation en 2003	Niveau modélisé pour 2010	Degré de perturbation pour 2010	Impact 2010 par rapport au niveau de 2003	Niveau modélisé pour 2020	Degré de perturbation pour 2020	Impact 2020 par rapport au niveau de 2003
53	130, route Saint-Benoit, Notre-Dame-du-Lac	25	58,5	faible	68,7	acquis/déplac	acquis/déplac	69,6	acquis/déplac	acquis/déplac
54	134, route Saint-Benoit, Notre-Dame-du-Lac	25	55,3	faible	59,0	acquis/déplac	acquis/déplac	59,8	acquis/déplac	acquis/déplac
55	1341, chemin du lac, Notre-Dame-du-Lac	25	62,4	moyen	47,9	acquis/déplac	acquis/déplac	48,4	acquis/déplac	acquis/déplac
56	1345, chemin du lac, Notre-Dame-du-Lac	25	62,7	moyen	49,2	acquis/déplac	acquis/déplac	49,7	acquis/déplac	acquis/déplac
57	1348, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	25	66,7	fort	63,3	acquis/déplac	acquis/déplac	64,0	acquis/déplac	acquis/déplac
58	1350, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	25	66,9	fort	63,2	acquis/déplac	acquis/déplac	63,9	acquis/déplac	acquis/déplac
59	1351, chemin du lac, Notre-Dame-du-Lac	25	63,6	moyen	62,0	acquis/déplac	acquis/déplac	62,8	acquis/déplac	acquis/déplac
60	1353, chemin du lac, Notre-Dame-du-Lac	25	63,8	moyen	62,0	acquis/déplac	acquis/déplac	62,8	acquis/déplac	acquis/déplac
71	1410, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	24	64,7	moyen	62,2	acquis/déplac	acquis/déplac	63,1	acquis/déplac	acquis/déplac
72	1419, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	24	67,0	fort	74,8	acquis/déplac	acquis/déplac	75,7	acquis/déplac	acquis/déplac
86	1490, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	23	59,3	faible	57,6	acquis/déplac	acquis/déplac	58,5	acquis/déplac	acquis/déplac
102	862, route 185 Nord (Dégelis)	20	69,8	fort	73,3	acquis/déplac	acquis/déplac	74,1	acquis/déplac	acquis/déplac
L'impact sonore pour les bâtiments suivants à acquérir n'a pas été mesuré:										
			1360, chemin du lac, Notre-Dame-du-Lac							
			1363, chemin du lac, Notre-Dame-du-Lac							
			1235, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac							
			1349, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac							

Tronçon Notre-Dame-du-Lac – Cabano

Résultats des simulations sonores sur les résidences à acquérir ou à déplacer pour la construction de l'autoroute 85										
Tronçon Notre-Dame-du-Lac/Cabano										
No de l'habitation sur plan d'Acoustec	Adresse civique	PK approx.	Situation 2010					Situation 2020		
			Niveau sonore en 2003	Degré de perturbation en 2003	Niveau modélisé pour 2010	Degré de perturbation pour 2010	Impact 2010 par rapport au niveau de 2003	Niveau modélisé pour 2020	Degré de perturbation pour 2020	Impact 2020 par rapport au niveau de 2003
8	63, route 185 Sud (Cabano)	36	66,1	fort	71,8	acquis/déplac	acquis/déplac	72,7	acquis/déplac	acquis/déplac
13	89, route 185 Sud (Cabano) ¹	36	64,7	moyen	61,6	acquis/déplac	acquis/déplac	62,4	acquis/déplac	acquis/déplac
14	7, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	35	65,1	fort	61,3	acquis/déplac	acquis/déplac	62,1	acquis/déplac	acquis/déplac
19	53, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	35	64,5	moyen	73,8	acquis/déplac	acquis/déplac	74,7	acquis/déplac	acquis/déplac
20	65, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	35	63,2	moyen	71,5	acquis/déplac	acquis/déplac	72,3	acquis/déplac	acquis/déplac
21	69, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	35	63,8	moyen	72,3	acquis/déplac	acquis/déplac	73,1	acquis/déplac	acquis/déplac
22	75, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	35	63,8	moyen	72,2	acquis/déplac	acquis/déplac	73,0	acquis/déplac	acquis/déplac
23	79, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	34	64,9	moyen	74,2	acquis/déplac	acquis/déplac	75,1	acquis/déplac	acquis/déplac
25	85, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	34	63,5	moyen	72,6	acquis/déplac	acquis/déplac	73,4	acquis/déplac	acquis/déplac
26	93, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	34	64,8	moyen	74,0	acquis/déplac	acquis/déplac	74,9	acquis/déplac	acquis/déplac
27	111, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	34	69,1	fort	71,9	acquis/déplac	acquis/déplac	72,7	acquis/déplac	acquis/déplac
32	127, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	34	63,6	moyen	73,3	acquis/déplac	acquis/déplac	74,2	acquis/déplac	acquis/déplac
33	131, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	33	63,7	moyen	73,1	acquis/déplac	acquis/déplac	74,0	acquis/déplac	acquis/déplac
35	157, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	33	65,4	fort	69,8	acquis/déplac	acquis/déplac	70,6	acquis/déplac	acquis/déplac
36	161, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	33	63,3	moyen	49,9	acquis/déplac	acquis/déplac	50,3	acquis/déplac	acquis/déplac
37	170, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	33	66,3	fort	70,7	acquis/déplac	acquis/déplac	71,5	acquis/déplac	acquis/déplac
41	196, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	33	66,8	fort	72,0	acquis/déplac	acquis/déplac	72,8	acquis/déplac	acquis/déplac
44	210, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	69,2	fort	65,8	acquis/déplac	acquis/déplac	66,6	acquis/déplac	acquis/déplac
45	214, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	68,8	fort	66,3	acquis/déplac	acquis/déplac	67,2	acquis/déplac	acquis/déplac
46	222, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	67,3	fort	67,6	acquis/déplac	acquis/déplac	68,5	acquis/déplac	acquis/déplac
47	224, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	68,6	fort	66,9	acquis/déplac	acquis/déplac	67,8	acquis/déplac	acquis/déplac
48	226, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	66,8	fort	69,3	acquis/déplac	acquis/déplac	70,2	acquis/déplac	acquis/déplac
49	230, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	65,5	fort	73,3	acquis/déplac	acquis/déplac	74,2	acquis/déplac	acquis/déplac
50	228, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	61,4	moyen	72,6	acquis/déplac	acquis/déplac	73,5	acquis/déplac	acquis/déplac
53	238, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	66,9	fort	73,0	acquis/déplac	acquis/déplac	73,8	acquis/déplac	acquis/déplac
57	276, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	66,6	fort	75,2	acquis/déplac	acquis/déplac	76,0	acquis/déplac	acquis/déplac
58	280, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	32	66,3	fort	76,6	acquis/déplac	acquis/déplac	77,5	acquis/déplac	acquis/déplac
63	290, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	31	66,0	fort	73,2	acquis/déplac	acquis/déplac	74,0	acquis/déplac	acquis/déplac
64	296, route Transcanadienne, Notre-Dame-du-Lac	31	66,1	fort	74,2	acquis/déplac	acquis/déplac	75,0	acquis/déplac	acquis/déplac

1. Il s'agit de la résidence de la ferme Translieu qui a été comptabilisée dans les fermes à acquérir ou à déplacer plutôt que dans les résidences à acquérir ou à déplacer (tableau 7.14 de l'étude d'impact).

L'impact sonore pour le bâtiment suivant à acquérir n'a pas été mesuré: 158, route Transcanadienne.