

# Impact du projet sur le climat sonore

# Climat sonore actuel

- Réalisation de mesures du bruit ambiant dans les zones sensibles
- Pourquoi?
  - Portrait de l'ambiance sonore avant projet
  - Données réelles pour calibrer les modèles
  - Références pour le suivi acoustique



# Création du modèle informatique

- Intrants:
  - Tracé de chacune des voies de circulation
  - Sens de la circulation et vitesses
  - Débits de voitures et poids lourds
  - Profils des routes et topographie générale du terrain
  - Localisation des résidences (limite de 300m)

# Modélisation de la situation actuelle

- Simulation des routes existantes avant projet
- Ajustement et calibration avec les mesures réalisées sur le terrain
- Évaluation des degrés de perturbation

# Degrés de perturbation du MTQ

Zone de climat sonore	Niveau de gêne
$Leq \leq 55$ dBA	Acceptable
$55$ dBA < $Leq$ < $60$ dBA	Faiblement perturbé
$60$ dBA $\leq$ $Leq$ < $65$ dBA	Moyennement perturbé perturbé
$Leq \geq 65$ dBA	Fortement perturbé

# Modélisation de la situation projetée à l'ouverture

- Simulation du nouveau tracé proposé
- Évaluation des degrés de perturbation
- Évaluation des impacts sonores

# Grille d'évaluation de l'impact sonore (MTQ)

		NIVEAU PROJETÉ (horizon 10 ans)																											
		45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
NIVEAU ACTUEL	45	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	46	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	47	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	48	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	49	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	50	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	51	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	52	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	53	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3	
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	3	3	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	3	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3

NIVEAUX SONORES : Leq, 24h en dBA

- Diminution du niveau sonore

0 Impact nul

1 Impact faible

2 Impact moyen

3 Impact fort

Source : Ministère des Transports

# Modélisation de la situation projetée 10 ans après l'ouverture

- Simulation du nouveau tracé proposé avec les débits projetés 10 ans après l'ouverture
- Évaluation des degrés de perturbation
- Évaluation des impacts sonores



# Suivi acoustique

- Mesures effectuées sur le terrain après la réalisation complète du projet
- Mise en place d'éléments correctifs si requis

# Impact du projet Tronçon N-B/Dégelis

Impact sonore	Situation actuelle (2003)	Impact en 2010 vs 2003	Impact en 2020 vs 2003
Acceptable( $\leq 55$ dB(A))	15		
Positif		79	70
Nul		2	10
Négatif faible	13	4	5
Négatif moyen	28	0	0
Négatif fort	29	0	0
Résidences déplacées		0	0
<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>85</b>

# Impact du projet Tronçon Dégelis/NDDL

Impact sonore	Situation actuelle (2003)	Impact en 2010 vs 2003	Impact en 2020 vs 2003
Acceptable( $\leq 55$ dB(A))	35		
Positif		77	64
Nul		8	16
Négatif faible	36	13	13
Négatif moyen	35	3	8
Négatif fort	6	0	0
Résidences déplacées		11	11
<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>112</b>

# Impact du projet Tronçon NDDL/Cabano

Impact sonore	Situation actuelle (2003)	Impact en 2010 vs 2003	Impact en 2020 vs 2003
Acceptable( $\leq 55$ dB(A))	5		
Positif		28	24
Nul		7	7
Négatif faible	10	15	17
Négatif moyen	26	1	3
Négatif fort	39	0	0
Résidences déplacées		29	29
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>

# Localisation des impacts faibles à moyens du projet

