

## Projet de construction d'une autoroute dans l'axe de la route 185 entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau- Brunswick, tronçon Cabano–Nouveau-Brunswick

Dossier : 6211-06-117

### Compte rendu de la période d'information et de consultation publiques du 18 avril au 2 juin 2006

La période d'information et de consultation publiques concernant le *Projet de construction d'une autoroute dans l'axe de la route 185 entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick, tronçon Cabano–Nouveau-Brunswick* par le ministère des Transports a pris fin le 2 juin 2006. Conformément au mandat qui lui a été confié le 30 mars 2006 et en vertu des articles 11 et 12 du *Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement*, le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a mis à la disposition du public pendant 45 jours, soit du 18 avril au 2 juin 2006, le dossier complet de la demande du certificat d'autorisation relative au projet.

---

---



## Le projet

### Justification et description

Le ministère des Transports (MTQ) propose de construire une autoroute dans la MRC de Témiscouata, entre la municipalité de Cabano et la frontière du Québec avec le Nouveau-Brunswick, dans l'axe de la route 185 afin d'accroître la sécurité des usagers de la route, d'assurer une meilleure fluidité de la circulation en plus d'établir un corridor de transport fonctionnel pour la principale route de commerce entre les provinces maritimes et le Québec. Le projet consisterait en l'aménagement de quatre voies autoroutières à chaussées séparées par un terre-plein de 28,5 m en zone rurale et de 15 m en zone urbaine, sur une distance d'environ 34 km. Trois tronçons seraient prévus, soit un tronçon de 14,4 km entre la frontière du Nouveau-Brunswick et la municipalité de Dégelis, un tronçon de 13,1 km entre Dégelis et Notre-Dame-du-Lac puis un tronçon de 6,7 km entre Notre-Dame-du-Lac et Cabano. En plus des voies autoroutières, le projet comprendrait des voies de desserte, des ponts d'étagement, des ponceaux pour la traversée de cours d'eau, deux échangeurs, des passages publics et agricoles ainsi qu'un poste de contrôle routier. Les coûts du projet sont évalués à 338 millions de dollars.

(Extrait du communiqué émis le 18 avril 2006)

### Les préoccupations soulevées

Les préoccupations recueillies lors de la période d'information et de consultation publiques proviennent d'informations colligées lors de la séance d'information, lors de conversations téléphoniques ou à la lecture de correspondances ou de messages électroniques adressés au BAPE et des registres déposés dans les centres de consultation.

#### Le projet

- La remise en question de la localisation de l'échangeur à Dégelis ;
- les détours engendrés par le nouveau tracé de l'autoroute à Dégelis (6 km aller-retour) ;
- l'explication du concept de réaménagement qui suivrait le démantèlement de deux bretelles d'accès à Notre-Dame-du-Lac ;
- la remise en question du coût de construction du pont à Dégelis ;
- la possibilité de rencontrer à nouveau les commerçants de Dégelis pour optimiser le tronçon dans cette municipalité ;
- la possibilité d'installer à Dégelis des bretelles de type losange comme à Saint-Antonin (tronçon déjà réalisé de la route 185) ;
- le coût de construction d'une bretelle d'accès ;
- la hauteur des talus et des remblais à Notre-Dame-du-Lac ;
- la possibilité de déplacer le tronçon proposé à la hauteur de Packington ;

- la prise en compte de l'impact indirect du projet sur le paysage en raison de l'utilisation des matériaux d'une carrière pour la construction de l'autoroute ;
- la description de l'aménagement envisagé pour le chemin Neuf à Notre-Dame-du-Lac ;
- l'échéancier de réalisation du projet ;
- la durée de vie de l'autoroute 185.

### **Les autres préoccupations**

- Les prochaines étapes à franchir pour le projet après la période d'information et de consultation publiques ;
- l'explication de la procédure d'expropriation ;
- le partage des coûts entre les deux paliers de gouvernement (fédéral et provincial).

## **Les activités d'information et de communication**

### **Les centres de consultation**

Tous les documents sur le projet ont été déposés dans les centres de documentation du BAPE ainsi que dans les centres de consultation suivants :

<b>Centre</b>	<b>Adresse</b>
Hôtel de ville de Cabano	79, rue Commerciale
Hôtel de ville de Notre-Dame-du-Lac	5, rue de l'Hôtel-de-Ville
Hôtel de ville de Dégelis	369, avenue Principale
Bibliothèque de Cabano <i>Documentation accessible par Internet seulement</i>	14, du Vieux Chemin
Bibliothèque Élisabeth-Turgeon <i>Documentation accessible par Internet seulement</i>	663, 6 <sup>e</sup> Rue Ouest, Dégelis

### **Le site Internet**

Tous les documents reçus en version électronique, dont l'étude d'impact et son résumé, ont été déposés dans le site Internet du BAPE.

## La parution des avis publics par le promoteur

Date	Quotidien	Hebdo régional
Le 15 avril 2006	<i>Le Soleil</i>	
Le 15 avril 2006	<i>La Presse</i>	
Le 16 avril 2006		<i>Journal Info-Dimanche</i>
Le 23 avril 2006		<i>Le Saint-Laurent/Portage</i>

## Les communiqués de presse diffusés par le BAPE

Date	Nombre d'envois		Diffusion dans Internet
	Médias	Groupes, municipalités ou citoyens	
18 avril 2006 Annonce de la période d'information et de consultation publiques	Médias écrits et électroniques de la région du Bas-Saint-Laurent ainsi que les hebdomadaires régionaux du Bas-Saint-Laurent	189	Site du BAPE
10 mai 2006 Rappel de presse	Médias écrits et électroniques de la région du Bas-Saint-Laurent ainsi que les hebdomadaires régionaux du Bas-Saint-Laurent	Ne s'applique pas	Ne s'applique pas

## La séance d'information

Date	Le 10 mai 2006
BAPE : Animation	Julie Olivier, conseillère en communication
Accueil et prise de notes	Karine Lavoie, conseillère en communication
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	Danielle Dallaire, chargée de projet
Promoteur	Victor Bérubé, ministère des Transports Simon Lavoie, ministère des Transports Michel L. Caron, Génivar
Assistance	250 personnes
Durée	2 heures 40 minutes

## Les relations de presse

Des échanges téléphoniques ont eu lieu avec des journalistes de la presse électronique et écrite. Ces échanges ont permis d'expliquer le rôle du BAPE, le but de la séance d'information et l'étape à laquelle se trouvait le projet. Le jour du début de la période d'information et de consultation publiques, une entrevue avec un journaliste de la station radio *CRVD* de Dégelis a permis de préciser le processus de consultation publique.

## La revue de presse

Une revue de presse a été réalisée tout au long de la période d'information et de consultation publiques. Le projet a fait l'objet d'articles de presse et a été mentionné à maintes reprises dans les médias électroniques. Pour les médias écrits, on retrouve entre autres le quotidien *Le Devoir*, les hebdomadaires *Info-Dimanche*, *Le Madawaska* et *Le Saint-Laurent/Portage* ainsi que le site Internet de *Radio-Canada*. Les stations radiophoniques CFVD-FM (Dégelis), CJBR-FM (Rimouski), CIEL-FM (Rivière-du-Loup), en plus de la station de télévision CIMT (TVA) de Rivière-du-Loup ont aussi fait mention du projet.

Québec, le 12 juin 2006

Karine Lavoie, conseillère en communication, chargée du dossier