
DIRECTION DES ÉVALUATIONS ENVIRONNEMENTALES

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact
pour le projet d'amélioration de la route 173
à l'approche nord du poste frontalier d'Armstrong
sur le territoire de la Municipalité de Saint-Théophile
par le ministère des Transports**

Dossier 3211-05-430

Le 5 septembre 2007

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis sur la recevabilité, la Direction des évaluations environnementales a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet d'amélioration de la route 173 à l'approche nord du poste frontalier d'Armstrong sur le territoire de la Municipalité de Saint-Théophile par le ministère des Transports (MTQ) répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle émise pour ce projet.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP) sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure réalisées à ce jour, une description sommaire du projet, la liste des organismes consultés, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et la recommandation à la ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2006-04-21	Réception de l'avis de projet au MDDEP
2006-04-27	Transmission de la directive à l'initiateur de projet
2007-03-09	Réception de l'étude d'impact
2007-03-29 au 2007-05-07	Consultation intra et interministérielle sur la recevabilité de l'étude d'impact
2007-05-10	Transmission des questions et commentaires à l'initiateur dans le cadre de l'analyse de recevabilité de l'étude d'impact
2007-05-10	Réception des réponses de l'initiateur aux questions et commentaires
2007-08-06 au 2007-09-04	Consultation intra et interministérielle sur la recevabilité des réponses de l'initiateur aux questions et commentaires

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'amélioration de la route 173 à l'approche nord du poste frontalier d'Armstrong sur le territoire de la Municipalité de Saint-Théophile par le MTQ consiste à y aménager une voie réservée pour véhicules lourds en direction sud sur une longueur de 1,5 kilomètre.

Le projet prévoit la création d'un îlot et de marquages au sol aux approches du poste frontalier afin de séparer les véhicules lourds des autres véhicules, une aire d'arrêt pour les camions de

chaque côté de la route, une bretelle dédiée exclusivement aux véhicules lourds et passant derrière la boutique hors taxe, des aménagements pour les motoneiges, les véhicules hors route et les vélos, et enfin une boucle de virage pour le déneigement et le déplacement de la borne d'accueil au Québec.

Les principaux enjeux environnementaux identifiés dans le cadre de ce projet sont associés aux activités de construction elles-mêmes, principalement sur les composantes du milieu naturel. En ce qui a trait au milieu humain, l'acquisition de portions de terrains et la qualité de l'eau de certains puits d'eau potable ressortent comme étant les enjeux les plus importants. L'ampleur des impacts anticipés s'avère cependant généralement faible.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été réalisée par le Service des projets en milieu terrestre de la Direction des évaluations environnementales, du 9 mars au 4 septembre 2007, en collaboration avec les unités administratives concernées du MDDEP et les ministères suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches;
- la Direction du patrimoine écologique et des parcs;
- le ministère des Affaires municipales et des Régions;
- le ministère de la Sécurité publique;
- le ministère des Ressources naturelles et de la Faune ;
- le ministère du Tourisme.

L'avis sur la recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Amélioration de la route 173 à Saint-Théophile à l'approche du poste frontalier d'Armstrong – Étude d'impact sur l'environnement – Rapport principal*, février 2007, 138 p. et 6 annexes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Amélioration de la route 173 à Saint-Théophile à l'approche du poste frontalier d'Armstrong – Étude d'impact sur l'environnement – Réponses aux questions et compléments d'informations*, juillet 2007, 17 p.;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Amélioration de la route 173 à Saint-Théophile à l'approche du poste frontalier d'Armstrong – Étude d'impact sur l'environnement – Résumé*, juillet 2007, 43 p.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant le document complémentaire, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 30 août 1995.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.



Louis Messély
Chargé de projet

Service des projets en milieu terrestre

