

Annexe 1

Schémas d'accidents

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

Municipalite: Alma

Intersection: Segment 1

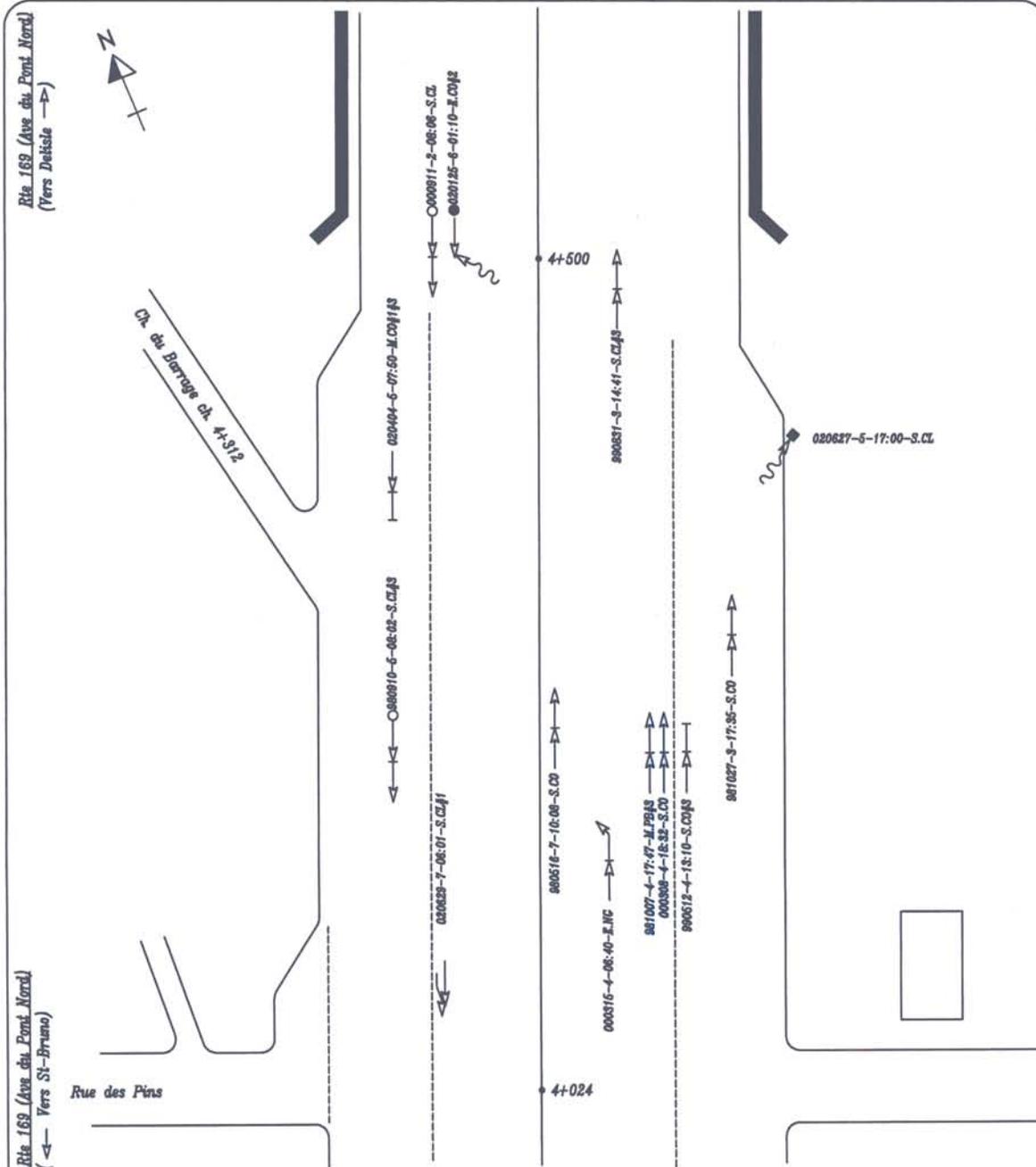
De: Rue des Pins 169-01-190 ch. 4+024

À: Extrémité Sud du Pont 169-01-190 ch. 4+500

Période: du 1998-01-01 au 2002-12-31

Durée: 1826 jours

Fichier: _____ Date: 2004-02-17



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10 VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{13 \times 10^6}{17700 \times 1826 \times 0.426} = 0.94$$

$$T_C = \bar{V}_M + K \left[\frac{\bar{V}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = 1.11 + 1.036 \left[\frac{1.11}{13.77} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 13.77} \right] = 1.44$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(1 + 0) + 3.5(2) + 1(10) = 26.50 \quad (2.04)$$

- #1 impliquant un tracteur-routier
- #2 facilités affaiblies
- #3 impliquant plus de 2 véhicules

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	0	1	1
Blessé grave (BG)	0	0	0
Blessé mineur (BM)	2	0	2
Matériel (DMS)	8	2	10
Total (A)	10	3	13

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	CO = Couvert
M = Mouille	E = Enneigé	PB = Pluie/Bruine	NG = Neige/Grêle
C = Glace	B = Boueuse	BB = Brouillard/Brume	A = Averse
H = Humide	A = Autre	PF = Poudrière/Tempête	VF = Vent fort

Segment 4 = De: 169-01-190 ch. 4+024 À: 169-01-190 ch. 4+500 *DJMA 2000

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: SIAS

Municipalité: Alma

Intersection: Segment 3

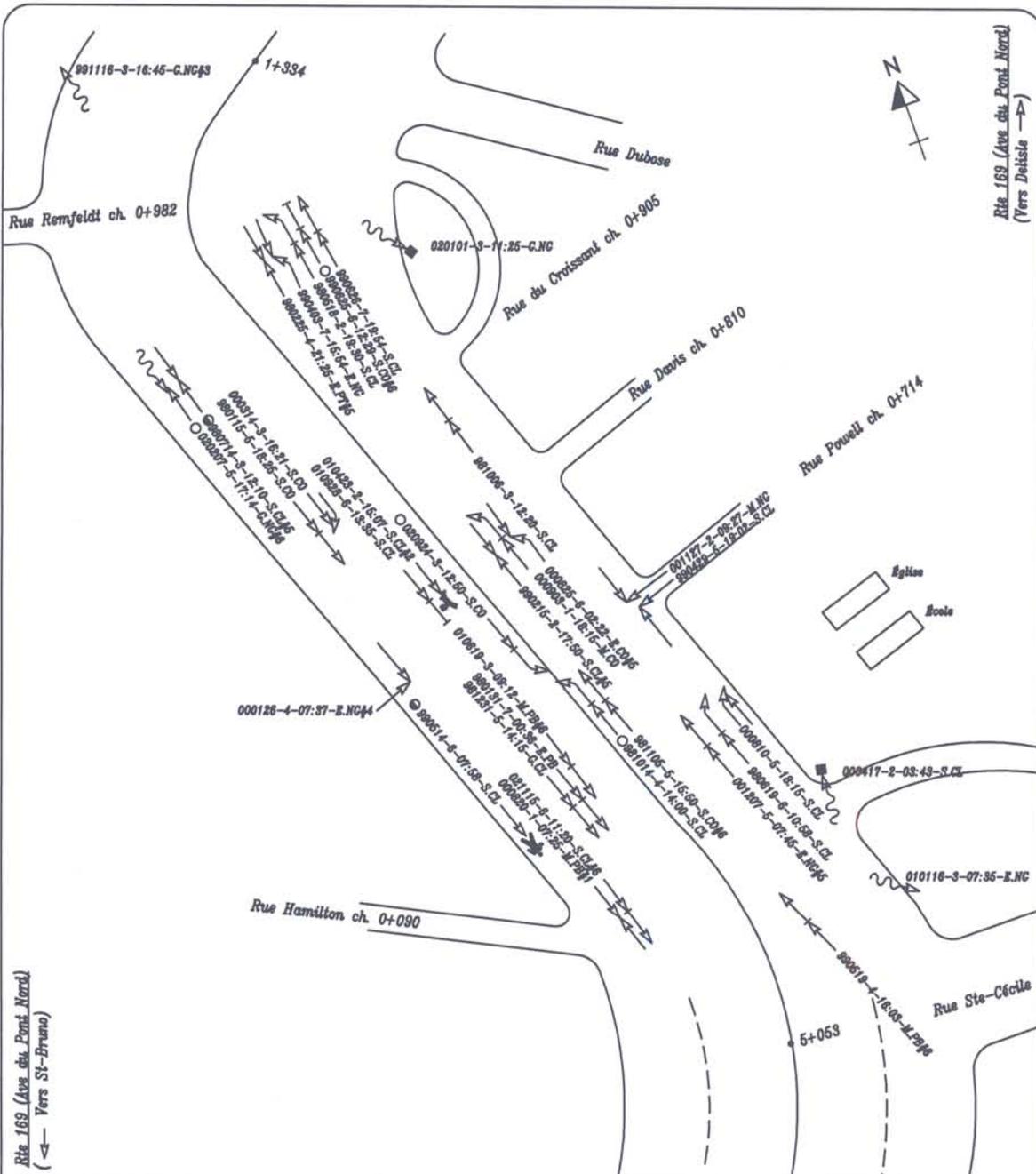
De: Rue Ste-Cécile 169-01-190 ch. 5+053

À: Rue Dubose 169-01-200 ch. 1+334

Période: du 1998-01-01 au 2002-12-31

Durée: 1826 jours

Fichier: _____ Date: 2004-02-24



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{35 \times 10^6}{13700 \times 1826 \times 1.234} = 1.13$$

$$T_C = \bar{M} + K \left[\frac{\bar{M}}{m} \right]^2 + \frac{1}{2m} = 1.11 + 1.036 \left[\frac{1.11}{30.87} \right]^2 + \left[\frac{1}{2 \times 30.87} \right] = 1.32$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 2) + 3.5(4) + 1(29) = 82.00 (1.77)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	0	0	0
Blessé grave (BG)	2	0	2
Blessé mineur (BM)	3	1	4
Matériel (DMS)	22	7	29
Total (A)	27	8	35

- #1 remorque qui s'est détachée
- #2 collision avec un chien
- #3 perte de contrôle suite à un dépassement
- #4 impliquant un camion de déneigement
- #5 impliquant un tracteur-routier
- #6 impliquant plus de 2 véhicules

SURFACE	TEMPS
S = Sec	V = Verglas
M = Mouille	CL = Clair
E = Enneigé	CO = Couvert
C = Glace	PB = Pluie/Bruine
B = Boue/Neige	NG = Neige/Glace
H = Humide	BB = Brouillard/Brume
A = Autre	A = Averse
	PT = Poudrière/Tempête
	VF = Vent fort

Segment 8 = De: 169-01-190 ch. 5+053 À: 169-01-200 ch. 1+334 *DJMA 2000

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

Municipalité: Alma

Intersection: Segment 4

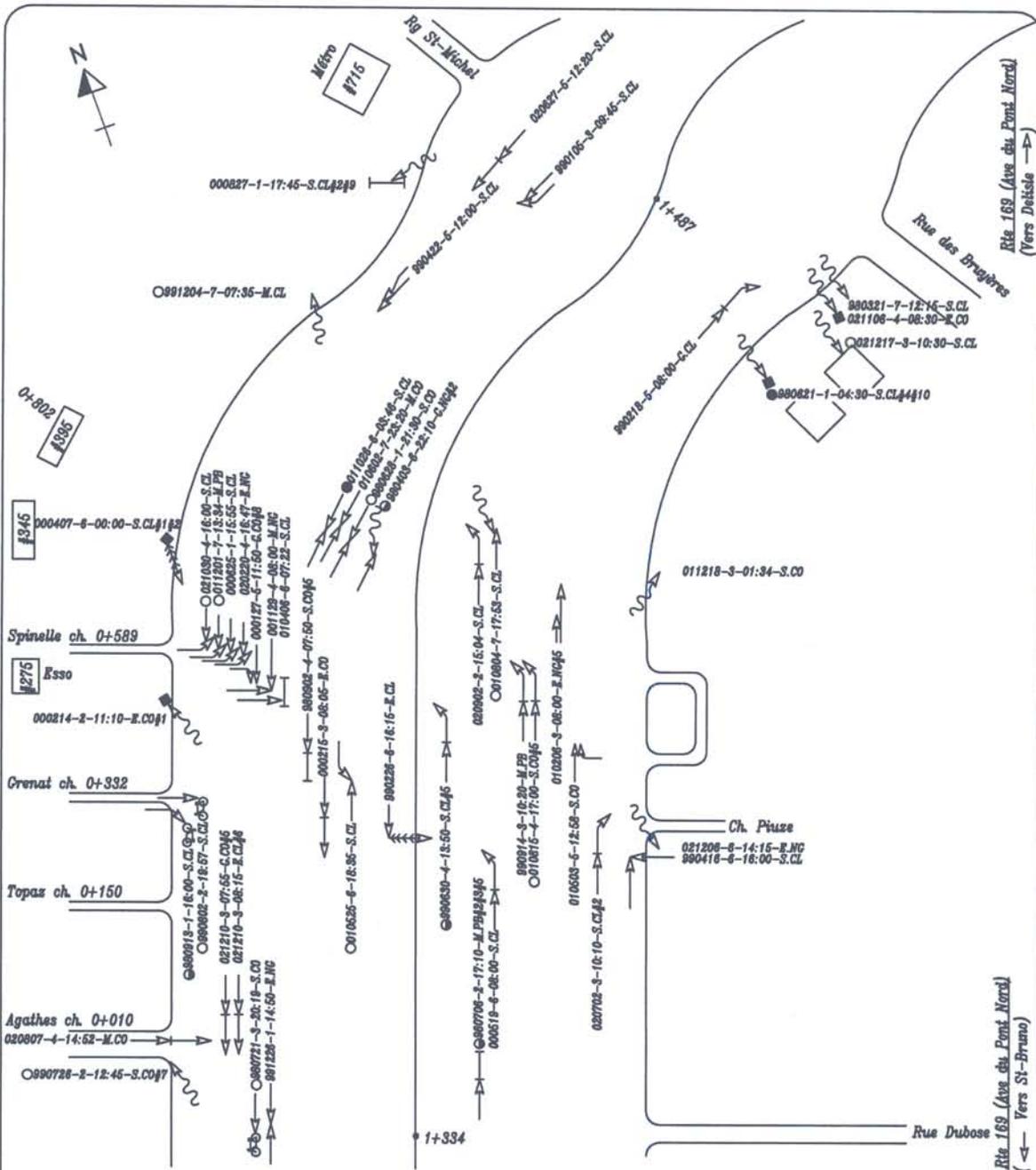
De: Rue Dubose 169-01-200 ch. 1+334

À: Rang St-Michel 169-01-210 ch. 1+487

Période: du 1998-01-01 au 2002-12-31

Durée: 1826 jours

Fichier: _____ Date: 2004-02-24



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{48 \times 10^6}{12975 \times 1826 \times 1.651} = 1.23$$

$$T_C = \bar{T}_M + K \left[\frac{\bar{T}_M}{m} \right]^{1/2} + \frac{1}{2m} = 1.11 + 1.036 \left[\frac{1.11}{39.12} \right]^{1/2} + \left[\frac{1}{2 \times 39.12} \right] = 1.30$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(2 + 4) + 3.5(1) + 1(3) = 126.50 (2.64)$$

- #1 collision avec un poteau/lampadaire
- #2 impliquant un tracteur-roulier
- #3 est allé percuter un autre véhicule en sens inverse
- #4 a frappé un véhicule stationné
- #5 impliquant plus de 2 véhicules
- #6 impliquant un véhicule d'urgence
- #7 dérapage suite à un virage

- #8 sens et mouvements incertains
- #9 remorque s'est détachée et a percuté un véhicule stationné
- #10 facultés affaiblies

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	2	0	2
Blessé grave (BG)	3	1	4
Blessé mineur (BM)	10	1	11
Matériel (DMS)	28	3	31
Total (A)	43	5	48

SURFACE	TEMPS
S = Sec	V = Verglas
M = Mouille	CL = Cluse
E = Enneigé	CO = Convert
C = Cluse	PB = Pluie/Bruine
B = Boueuse	NC = Neige/Grêle
H = Humide	BB = Brouillard/Brume
A = Autre	A = Averse
	PT = Poussière/Tempête
	VF = Vent fort

Segment 7 = De: 169-01-200 ch. 1+334 À: 169-01-210 ch. 1+487 *DJMA 2000

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

Municipalité: Abma

Intersection: Segment 5

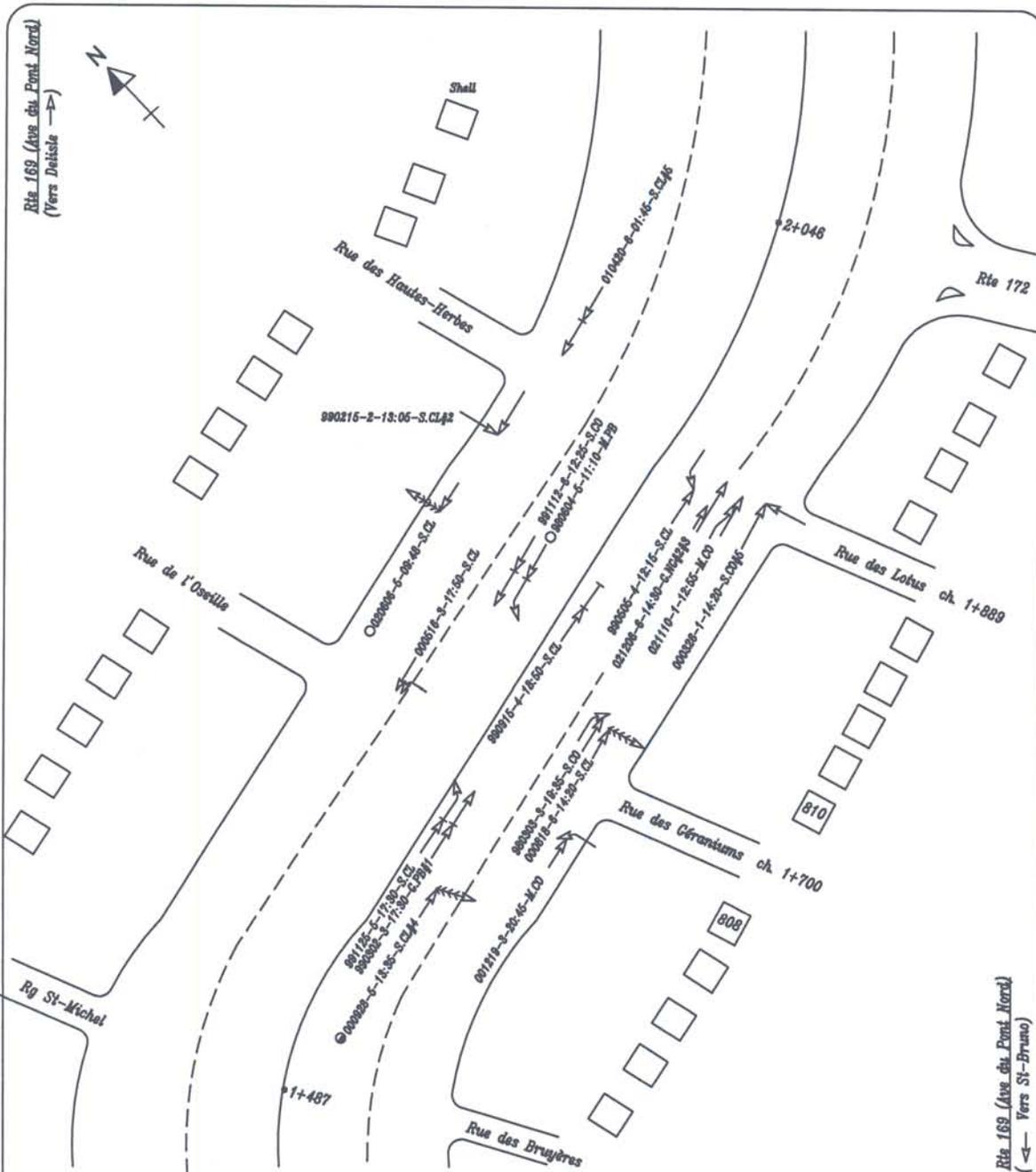
De: Rang St-Michel 169-01-210 ch. 1+487

À: Rte 172 169-01-210 ch. 2+046

Période: du 1998-01-01 au 2002-12-31

Durée: 1826 jours

Fichier: _____ Date: 2004-02-24



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{17 \times 10^6}{12400 \times 1826 \times 0.409} = 1.84$$

$$T_C = \bar{T}_M + K \left[\frac{\bar{T}_M}{m} \right]^2 + \frac{1}{2m} = 1.11 + 1.036 \left[\frac{1.11}{9.26} \right]^2 + \left[\frac{1}{2 \times 9.26} \right] = 1.52$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 1) + 3.5(2) + 1(14) = 30.50 \quad (1.79)$$

- #1 impliquant plus de 2 véhicules
- #2 impliquant un tracteur-routier
- #3 a voulu éviter un autre véhicule
- #4 le véhicule a reculé sur la rue sans conducteur
- #5 facultés affaiblies

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	0	0	0
Blessé grave (BG)	1	0	1
Blessé mineur (BM)	2	0	2
Matériel (DMS)	10	4	14
Total (A)	13	4	17

SURFACE	TEMPS
S = Sec	V = Verglas
M = Mouille	CL = Clac
E = Emulsion	CO = Couvert
C = Glace	PB = Pluie/Bruine
B = Boueuse	NG = Neige/Grêle
H = Huileuse	BB = Brouillard/Brume
A = Autre	A = Averse
	PT = Poudrière/Tempête
	VP = Vent fort

Segment 8 = De: 169-01-210 ch. 1+487 à: 169-01-210 ch. 2+046

*DJMA 2000

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

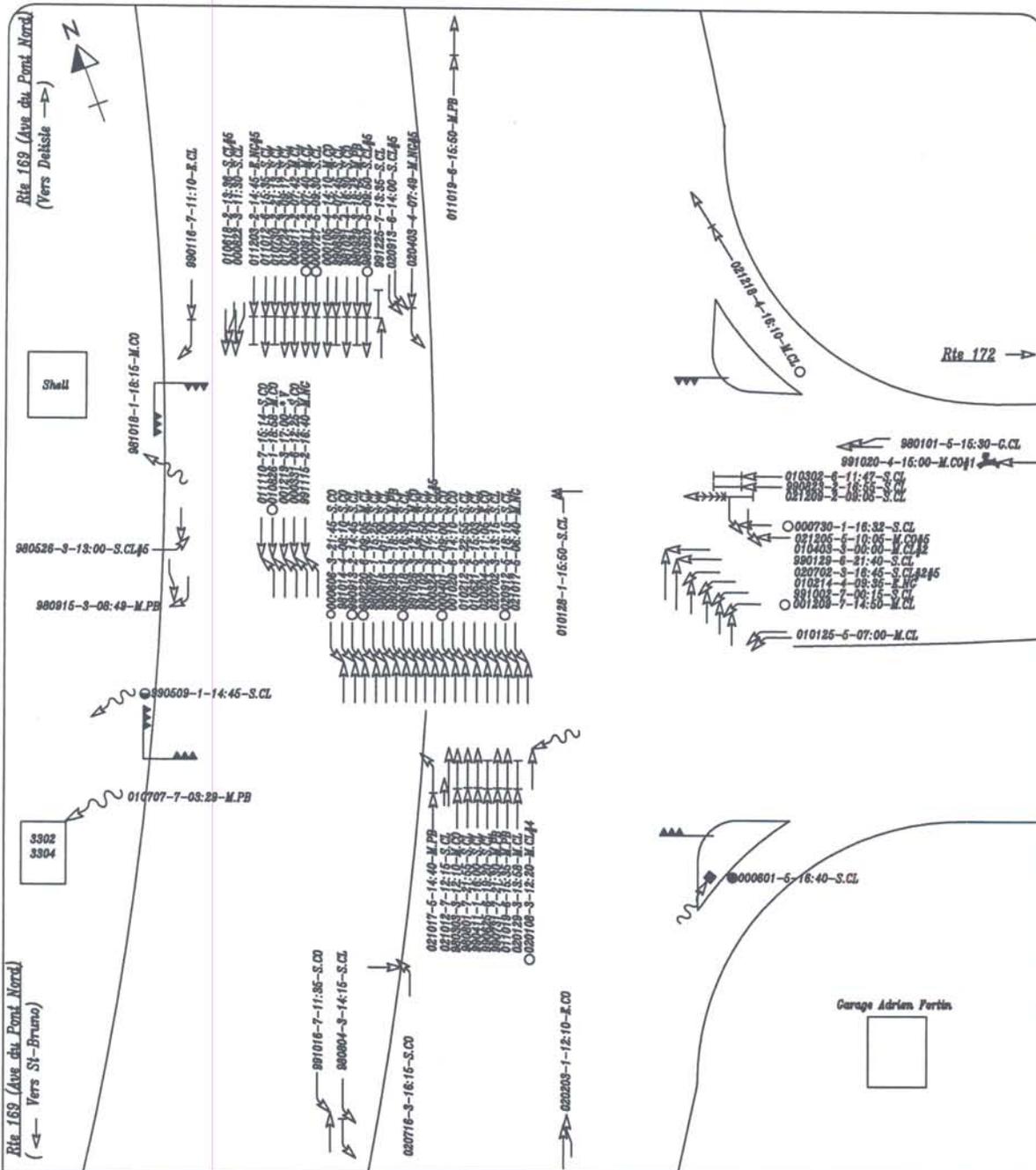
Municipalité: Alma

Intersection: Rte 169 (Ave du Pont Nord)
Et Rte 172

Période: du 1998-01-01 au 2002-12-31

Durée: 1826 jours

Fichier: _____ Date: 2004-02-24



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{79 \times 10^6}{13941 \times 1826} = 3.11$$

$$T_C = \bar{M} + K \left[\frac{\bar{M}}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = \frac{1.26}{1} + 1.036 \left[\frac{1.26}{25.44} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 25.44} \right] = 1.51$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(1 + 1) + 3.5(14) + 1(63) = 131.00 (1.66)$$

- #1 collision avec un chien
- #2 a passé sur un feu rouge
- #3 collision avec un lampadaire
- #4 fatigue, sommeil
- #5 impliquant un tracteur-routier

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	1	0	1
Blessé grave (BG)	1	0	1
Blessé mineur (BM)	13	1	14
Matériel (DMS)	55	8	63
Total (A)	70	9	79

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	CL = Clair	Y = Verglas	
M = Mouille	CO = Couvert		
E = Enneigé	PB = Pluie/Bruine		
C = Glace	NC = Neige/Crele		
B = Boueuse	BB = Brouillard/Brume		
H = Huileuse	A = Averse		
A = Autre	PT = Poudrière/Tempête		
	VP = Vent fort		

Intersection = 169-01-210 ch. = 2+046

*DJMA actualisé

Rayon d'influence = 75 m.

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

Municipalité: Alma

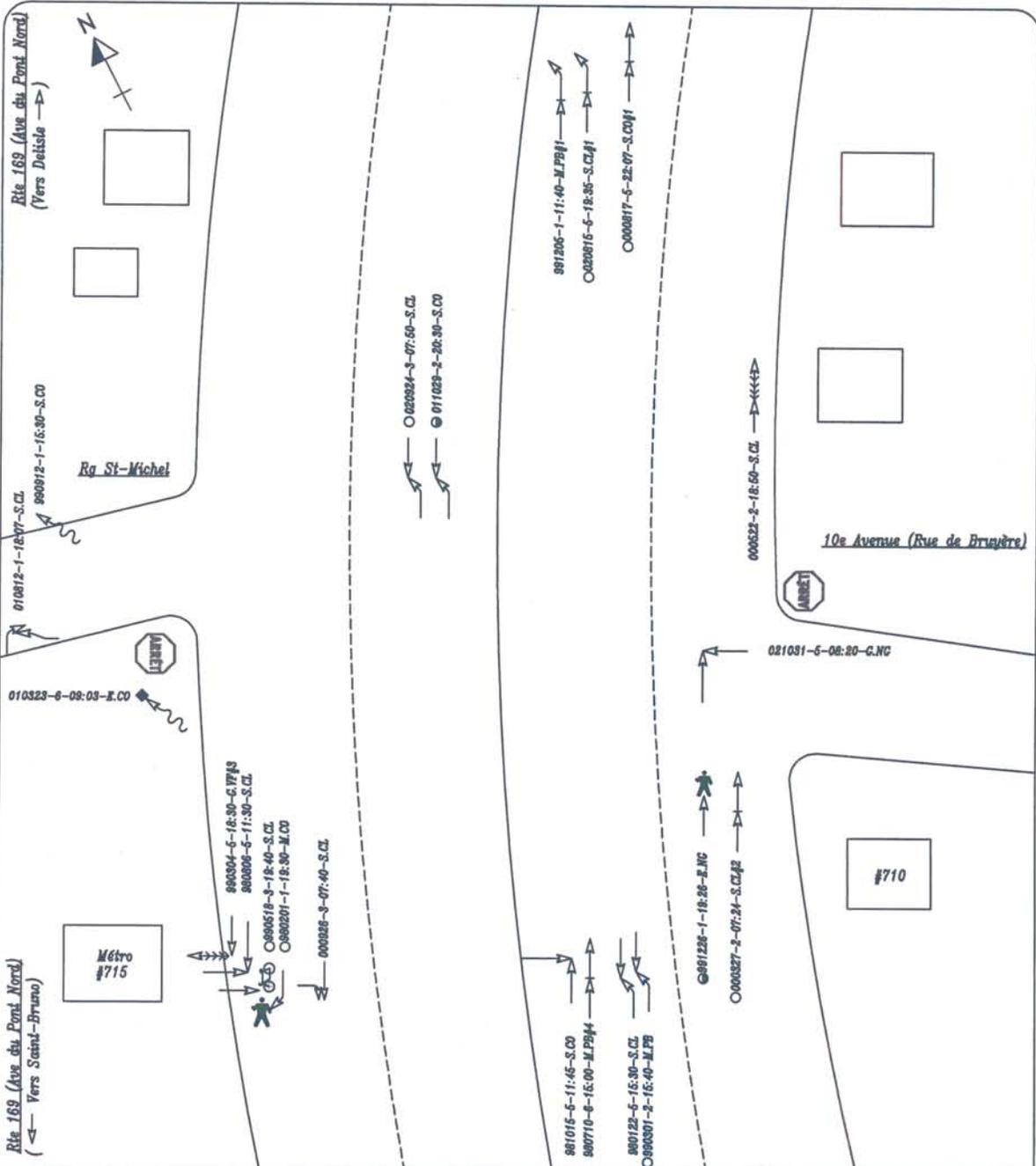
Intersection: Rte 169 (Ave du Pont Nord)

Et Rg St-Michel / 10e Avenue

Période: du 1998-01-01 au 2002-12-31

Durée: 1826 jours

Fichier: _____ Date: 2004-02-24



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{21 \times 10^6}{13899 \times 1826} = 0.83$$

$$T_C = \bar{T}_M + K \left[\frac{\bar{T}_M}{m} \right]^2 + \frac{1}{2m} = \frac{0.70}{1} + 1.036 \left[\frac{0.70}{25.37} \right]^2 + \left[\frac{1}{2 \times 25.37} \right] = 0.89$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 2) + 3.5(7) + 1(12) = 55.50 \quad (2.64)$$

- #1 survenu au nord du carrefour
- #2 impliquant un tracteur-routier
- #3 facultés affaiblies
- #4 fatigue, sommeil

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	0	0	0
Blessé grave (BG)	0	2	2
Blessé mineur (BM)	5	2	7
Matériel (DMS)	11	1	12
Total (A)	16	5	21

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	CL = Clair	V = Verglas	
M = Mouille	CO = Couvert		
E = Enneigé	PB = Pluie/Bruine		
G = Glace	NC = Neige/Grêle		
B = Boueuse	BB = Brouillard/Brume		
H = Huileux	A = Averse		
A = Autre	PT = Poudrier/Tempête		
	VF = Vent fort		