

---

---

## **DIRECTION DES ÉVALUATIONS ENVIRONNEMENTALES**

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact  
pour le projet de correction de courbes et profil avec ajout d'une  
voie lente sur la route 169, du km 9,6 au km 13,3, dans la  
réserve faunique des Laurentides sur le territoire des  
municipalités régionales de comté de  
La Côte-de-Beaupré et de Charlevoix  
par le ministère des Transports**

**Dossier 3211-05-437**

Le 6 mars 2012

*Développement durable,  
Environnement  
et Parcs*

**Québec** 

## INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis sur la recevabilité, la Direction des évaluations environnementales a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet de correction de courbes et profil avec ajout d'une voie lente sur la route 169 du km 9,6 au km 13,3 dans la réserve faunique des Laurentides sur le territoire des municipalités régionales de comté de La Côte-de-Beaupré et de Charlevoix par le ministère des Transports (MTQ) répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP) sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et la recommandation au ministre.

## 1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2007-09-11	Réception de l'avis de projet au MDDEP
2007-09-21	Délivrance de la directive
2008-11-19	Réception de l'étude d'impact
2009-03-11	Transmission du document de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2011-10-20	Réception des réponses concernant la première série de questions et commentaires (Addenda 1)
2011-12-20	Transmission de la deuxième série de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2012-02-13	Réception des réponses concernant de la deuxième série de questions et commentaires (Addenda 2)

## 2. DESCRIPTION DU PROJET

La route 169 est une route nationale faisant partie du réseau routier supérieur. Elle joue un rôle de liaison interrégional et intrarégional pour le Saguenay-Lac-Saint-Jean. Le tronçon à l'étude, d'une longueur de 3,7 km, se situe dans la réserve faunique des Laurentides à 10 km au nord de l'intersection avec la route 175.

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Projet de correction de courbes et profil avec ajout d'une voie lente sur la route 169, du kilomètre 9,6 au kilomètre 13,3 (3,7 km) – MRC Charlevoix et La Côte-de-Beaupré, TNO Lac-Pikauba et Lac-Jacques-Cartier, Réserve faunique des Laurentides – Étude d'impact sur l'environnement déposée au ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs – Addenda 1, par GENIVAR, octobre 2011, 96 pages et 8 annexes;*
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Projet de correction de courbes et profil avec ajout d'une voie lente sur la route 169, du kilomètre 9,6 au kilomètre 13,3 (3,7 km) – MRC Charlevoix et La Côte-de-Beaupré, TNO Lac-Pikauba et Lac-Jacques-Cartier, Réserve faunique des Laurentides – Étude d'impact sur l'environnement déposée au ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs – Addenda 2, par GENIVAR, février 2012, 13 pages.*

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et l'organisme démontre que l'étude d'impact, incluant les documents complémentaires, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive de la ministre datée de septembre 2007. De plus, l'initiateur a transmis le résumé de l'étude d'impact au MDDEP.

#### **RECOMMANDATION AU MINISTRE**

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.



**Hubert Gagné**, M.Sc.géogr.  
Chargé de projet  
Service des projets en milieu terrestre