



Échelle approximative 1 : 5 000

0 125 m

Sources:
 - Mosaïque couleur non géoréférencée, MTQ 2001;
 - Photographie aérienne HMQ99-122 no 202, ligne de vol 21M34, 19 octobre 1999, échelle 1 : 15 000;
 - Cartes cadastrale (1977) et topographique (2000) 21M09-200-0202, échelle 1 : 20 000.

DÉSIGNATION DE L'IMPACT

Impact positif: + B1 (Code d'impact)
 Impact appréhendé: [] (Impact résiduel)

DÉSIGNATION DE L'IMPACT VISUEL

Impact appréhendé: [V1] (Code d'impact)
 Observateurs fixes: []
 Observateurs mobiles: []
 Impact résiduel: []

ÉLÉMENT TOUCHÉ

Milieu			
B	Biologique	S	Sonore
H	Humain	Se	Sécurité
P	Physique	V	Visuel
Usage			
M1	Maison (M1 à M17)		
M18	Maison mobile (M18)		
IMPORTANTANCE DE L'IMPACT			
[Dark Green]	Forte	[Light Green]	Faible
[Medium Green]	Moyenne	[White]	Nulle

INFRASTRUCTURE

[Pink Line]	Variante proposée
[Dark Pink Line]	Pont proposé
[Dashed Pink Line]	Tronçon de route scarifié et réaménagé
[Pink Line with 1+500]	Chainage (km + mètre)
[Blue Line]	Cours d'eau
[Dashed Line]	Limite des lots (193 ptie: no de lot)
[Black Dots]	Réseau de distribution aérien
[Green Dot]	Puits d'eau potable

Client:
 Transports Québec
 Ministère des Transports du Québec
 Direction de Québec

Produit par:
 Consortium GGE - BPR

Cartographie: Danielle Bédard Cartographe

Étude d'impact sur l'environnement
Réaménagement des intersections de la route 138 avec la route du Bas-de-l'Anse et le chemin Saint-Paul à La Malbaie - Secteur Saint-Fidèle -

Impacts et mesures d'atténuation de la variante retenue

Juin 2004
 Projet no: 20-3971-9913-A

Carte 1