



- Cours d'eau
- Nouveau tracé proposé
- Chaînage (km + mètre)
- Limite des lots (358 = numéro du lot)
- Réseau de distribution aérien
- Localisation des maisons (M1 à M17)
- Maison mobile (M18)

- Milieu sonore**
- 55 Isophone LEQ (24 h)
 - 60 à 1,5 m du sol en dB(A)
 - 65
 - Point de relevés (1 et 2)

Sources:
 - Mosaïque couleur non géoréférencée, MTQ 2001;
 - Photographie aérienne HMQ99-122 no 202, ligne de vol 21M34, 19 octobre 1999, échelle 1 : 15 000;
 - Cartes cadastrale (1977) et topographique (2000) 21M09-200-0202, échelle 1 : 20 000.

Client:
Transports Québec
 Ministère des Transports du Québec
 Direction de Québec

Produit par: Consortium GGE - BPR

Cartographie: Danielle Bédard Cartographe

Étude d'impact sur l'environnement
Réaménagement des intersections de la route 138 avec la route du Bas-de-l'Anse et le chemin Saint-Paul à La Malbaie - Secteur Saint-Fidèle -

Climat sonore à l'ouverture (2008)

Novembre 2003
 Projet no: 20-3971-9913-A

Carte 8.2