



Échelle approximative 1 : 5 000



- Cours d'eau
- Nouveau tracé proposé
- Chaînage (km + mètre)
- Limite des lots (358 = numéro du lot)
- Réseau de distribution aérien
- Boisé significatif
- Localisation des maisons
- Localisation des autres bâtiments

Utilisation du sol

- | | | | |
|------------|-----------------------------------|-----------|----------|
| M1 | Maison (M1 à M17) | Gr | Grange |
| M18 | Maison mobile (M18) | R | Remise |
| G | Garage | Ro | Roulotte |

Sources:
 - Mosaïque couleur non géoréférencée, MTQ 2001;
 - Photographie aérienne HMQ99-122 no 202, ligne de vol 21M34, 19 octobre 1999, échelle 1 : 15 000;
 - Cartes cadastrale (1977) et topographique (2000) 21M09-200-0202, échelle 1 : 20 000.

Client:



Ministère des Transports du Québec
 Direction de Québec

Produit par: Consortium GGE - BPR

Cartographie: Danielle Bédard Cartographe

Étude d'impact sur l'environnement
**Réaménagement des intersections de
 la route 138 avec la route du Bas-de-l'Anse et
 le chemin Saint-Paul à La Malbaie**
 - Secteur Saint-Fidèle -

Utilisation du sol

Septembre 2003
 Projet no: 20-3971-9913-A

Carte 5.2