



(Note : L'équidistance des courbes de niveau est de 10 mètres.)

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 138 MUNICIPALITÉS DE SACRÉ-COEUR ET LES BERGERONNES ZONES DE RESTAURATION DE L'ANCIEN CORRIDOR

IMPACTS

(RÉFÈRE AU TABLEAU 5.5)

Source d'impact :

AM Acquisition d'emprise / Modification du tracé et de l'emprise

D Déboisement

DEDM Déboisement / Excavation et terrassement / Dynamitage / Modification du tracé et de l'emprise

T Traversée de cours d'eau et drainage

Dy Dynamitage

G Gestion des débris en excédent

U Unité de concassage

C Circulation

Milieu affecté :

B Bio-physique

H Humain

V Visuel

S Sonore

A Agricole

Identification de l'impact :

Source d'impact

AM-A-1 Numéro de l'impact

Milieu affecté

VARIANTE SÉLECTIONNÉE

Emprise
Chaussée
Centre-ligne
Kilométrage

UTILISATION DU SOL

Habitat rural dispersé (R = résidence, S = bâtiment secondaire)

Villégiature (C = chalet)

N.C. Numéro civique

Grande culture, pâturage ou friche

Plantation - année

Sentier de motoneige

Rampe de mise à l'eau

Carrière

Sablère

PEUPLEMENT D'INTÉRÊT

Forêt mature

LIMITES

Municipalités

Subdivisions cadastrales (Selon plan de cadastre officiel du canton de Bergeronnes)

Pourvoiries

Territoire agricole protégé (CPTAO)

Forêt du domaine public

Reserves forestières à l'extérieur du domaine public

Zone d'étude

ZONE DE RESTAURATION

Secteur routier scarifié

INFRASTRUCTURES

Lignes de transport d'énergie électrique

Ancienne voie

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

GR Groupe HBA
experts-conseils

150, rue Marchand, bureau 600, DRAMMONVILLE, Québec, J2C 4M1
Téléphone : (819) 478-8191, Télécopieur : (819) 478-2994, Internet : hba@hba.qc.ca

Date : SEPTEMBRE 2002

Echelle : 1 : 5 000

Référence : (ANNEXE 1 - ADDENDA)

Carte : 7.1

Feuillet : 2