



(Note : L'équidistance des courbes de niveau est de 10 mètres.)

## ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 138 MUNICIPALITÉS DE SACRÉ-COEUR (M) ET BERGERONNES (CT) MILIEU HUMAIN

<p><b>UTILISATION DU SOL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Habitat rural dispersé (R = résidence, S = bâtiment secondaire,  = exploitant agricole)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #d2691e; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Villégiature (C = chalet)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ff8c00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Grande culture, pâturage ou friche</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Plantation - année</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Carrière</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Sablière</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Sentier de motoneige</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Rampe de mise à l'eau</li> </ul> <p><b>AFFECTATIONS DU SOL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RF Récréo-forestière</li> <li>A Agricole</li> </ul> <p><b>LIMITES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Municipalités</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Subdivisions cadastrales</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> Pourvoirie</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid green; margin-right: 5px;"></span> Territoire agricole protégé (CPTAQ)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid gray; margin-right: 5px;"></span> Classes de potentiel de sol</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> (MRN) Forêt du domaine public</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid blue; margin-right: 5px;"></span> (MRN) Réserves forestières à l'extérieur du domaine public</li> </ul>	<p><b>POTENTIEL AGRICOLE DES SOLS</b></p> <p style="font-size: 1.2em;">4<sup>5</sup> 3<sup>3</sup> 4<sup>2</sup> W W</p> <p>4 Classe de sol</p> <p>5 Proportion de la classe de sol</p> <p>F Sous-classe (limitation)</p> <p>W</p> <p><b>INFRASTRUCTURE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Lignes de transport d'énergie électrique</li> </ul> <p><b>Définition des sous-classes :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>D Structure indésirable et/ou lente perméabilité</li> <li>F Basse fertilité</li> <li>R Sol mince sur roche consolidée</li> <li>T Relief défavorable</li> <li>W Excès d'humidité</li> </ul>
--	--

**Gouvernement du Québec**  
Ministère des Transports

**Groupe HBA**  
experts-conseils s.e.n.c.

150, rue Marchand, bureau 400, DRUMMONDVILLE, Québec, J2C 4N1  
Téléphone : (819) 478-8191, Télécopieur : (819) 478-2994, Internet : hbaadv@hba.qc.ca

Date : FÉVRIER 2001	Carte : 4
Échelle : 1 : 5 000	Feuillet : 2
Dossier : 3097025/INV/CARTE4_F2.DWG	