



(Note : L'espacement des courbes de niveau est de 10 mètres.)

**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 138
MUNICIPALITÉS DE SACRÉ-COEUR (M) ET BERGERONNES (CT)
CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DE LA ROUTE 138**

- | | |
|---|--|
| GÉOMÉTRIE | INFRASTRUCTURE |
| Pente critique | Lignes de transport d'énergie électrique |
| Courbe sous-standard | LIMITE |
| Zone de non-dépassement de plus de 5 km | Municipalités |
| ÉTAT STRUCTURAL | Zone d'étude |
| Bon | |
| Moyen | |
| SCHÉMA D'ACCIDENTS (1992 - 1996) | |
| Dérapage | |
| Collision frontale | |
| Collision arrière | |
| Collision avec obstacle | |
| Nombre d'accidents | |
| Vitesse affichée | |

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
Groupe HBA
 experts-conseils inc.
150, rue Marchand, bureau 600, DRUMMONVILLE, Québec, J2C 6N1
 Téléphone : (514) 434-6191, Télécopieur : (514) 434-2966, Internet : hba@hba.ca

Date :	DÉCEMBRE 1998	Carte :	1
Échelle :	1 : 5 000	Feuillet :	1
Dossier :	3097025/INV/PHYE-1.DWG		