
DIRECTION DES ÉVALUATIONS ENVIRONNEMENTALES

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact
pour le projet de construction d'un nouveau tronçon de la route 138
dans le secteur de Rivière-Pentecôte
sur le territoire de la ville de Port-Cartier
par le ministère des Transports**

Dossier 3211-05-440

Le 19 juillet 2011

*Développement durable,
Environnement
et Parcs*

Québec 

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis de recevabilité, la Direction des évaluations environnementales a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet de construction d'un nouveau tronçon de la route 138 dans le secteur de Rivière-Pentecôte sur le territoire de la ville de Port-Cartier par le ministère des Transports (MTQ) répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et la recommandation au ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2008-02-13	Réception de l'avis de projet au MDDEP
2008-02-29	Délivrance de la directive
2010-03-23	Réception de l'étude d'impact
2010-07-08	Transmission du document de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2011-03-30	Réception des réponses aux questions et commentaires
2011-06-15	Réception du résumé de l'étude d'impact

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet du MTQ consiste à construire un nouveau tronçon de la route 138 permettant de contourner la zone périurbaine de Rivière-Pentecôte sur la Côte-Nord, ville de Port-Cartier, MRC des Sept-Rivières, afin de solutionner une courbe dangereuse à l'approche de la traversée de la rivière Riverin, génératrice d'accidents. Ce tronçon aura une longueur de 1 930 mètres et inclura la construction d'un nouveau pont sur la rivière Riverin ainsi qu'un accès sécuritaire au village. L'emprise moyenne prévue sera supérieure à 35 mètres, en plus d'accotements de 3 mètres dont 1,75 seront pavés.

Le MTQ prévoit débiter les travaux au cours de l'été ou de l'automne 2012, et le coût total du projet est estimé à 12 millions de dollars.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par le Service des projets en milieu terrestre de la Direction des évaluations environnementales en collaboration avec les unités administratives concernées du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, les ministères et les organismes suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de la Côte-Nord;
- la Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère;
- la Direction du patrimoine écologique et des parcs;
- le ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine;
- le ministère de la Santé et des Services sociaux;
- le ministère de la Sécurité publique;
- le ministère des Ressources naturelles et de la Faune;
- le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire;
- le ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation;
- le ministère du Tourisme;
- le Secrétariat aux affaires autochtones;
- Environnement Canada.

L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Construction d'un nouveau tronçon de la route 138 dans le secteur de Rivière-Pentecôte dans la municipalité de Port-Cartier sur la Côte-Nord – Étude d'impact sur l'environnement – Rapport final*, par AECOM Tecslut inc., mars 2010, pagination multiple, 6 annexes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Construction d'un nouveau tronçon de la route 138 dans le secteur de Rivière-Pentecôte dans la municipalité de Port-Cartier sur la Côte-Nord – Étude d'impact sur l'environnement – Réponses aux questions et commentaires*, par AECOM Tecslut inc., mars 2011, 43 pages et 5 annexes;

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant le document complémentaire, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 29 février 2008. De plus, l'initiateur a transmis le résumé de l'étude d'impact au MDDEP.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.



Louis Messely, géographe
 M. Environnement, M. ATDR
 Chargé de projet
 Service des projets en milieu terrestre
 Direction des évaluations environnementales