



**SÉQUENCE 2: PAYSAGE AGRICOLE**

- Traverse un paysage agricole (sud) et forestier (nord) avec quelques habitations
- Vue panoramique sur la baie des Chaleurs (attrait)
- Chemin d'accès à un site du patrimoine mondial (parc de Miguasha)
- Champ visuel fermé par le relief montagneux (nord)
- Perception de la voie ferroviaire et des lignes de transport d'énergie

**SÉQUENCE 4: PAYSAGE AGRICOLE**

- Traverse un paysage agricole (sud) et forestier (nord) avec quelques habitations
- Vue panoramique sur la baie des Chaleurs (attrait)
- Champ visuel fermé par le relief montagneux (nord)
- Perception des lignes de transport d'énergie

**SÉQUENCE 1: PAYSAGE FORESTIER**

- Traverse un paysage forestier avec quelques habitations
- Points de vue sur la baie d'Escuminac et la rivière Escuminac (attraits)
- Champ visuel fermé par le relief montagneux (nord)
- Perception d'un noeud visuel: traverse ferroviaire et des lignes de transport d'énergie

**SÉQUENCE 3: PAYSAGE FORESTIER**

- Traverse un paysage forestier sans habitation
- Champ visuel fermé par le relief montagneux (nord)
- Perception de la voie ferroviaire

**Composante visuelle**

- A** Unité de paysage
- SOUS-UNITÉ DE PAYSAGE**
- Paysage agricole**
  - Relief plat à vallonné
  - Couvert forestier rare
  - Vue ouverte accordant une bonne visibilité au paysage
  - Faible concentration d'observateurs
- Paysage forestier montagneux**
  - Relief montagneux
  - Couvert forestier dense
  - Vue fermée
- Paysage forestier plat**
  - Relief plat à vallonné
  - Couvert forestier dense aidant à dissimuler une infrastructure routière
  - Vue filtrée et fermée
  - Faible concentration d'observateurs

**Élément d'intérêt visuel**

- Attrait visuel
- Noeud visuel
- Vue panoramique
- Relief marquant
- Fermeture visuelle
- Réseau hydrographique

**Discordance visuelle**

- Site d'extraction
- Ligne de transport d'énergie et emprise
- Voie ferroviaire

**Séquence visuelle**

- Limites de séquence de la route principale

**Autres éléments**

- Zone d'étude
- Route principale
- Route secondaire
- Route non pavée
- Emplacement de bâtiment (forme non représentative)
- Courbe de niveau en mètres
- Numéro et ligne de lot (Source: Carte cadastrale du MRN, 21B/01-0101 et 0202)

\* Numéros indiqués sur les relevés du MTQ  
Fond de carte : Ministère des Ressources naturelles, 22B/01-200-0101, 22B/01-200-0201

Figure 2  
**ÉTUDE D'IMPACT POUR L'AMÉLIORATION  
D'UNE SECTION DE LA ROUTE 132  
À ESCUMINAC**

**CARACTÉRISTIQUES VISUELLES  
DU PAYSAGE**

