

- Limite**
- Zone d'étude
 - Zone d'inondation
 - 21 Numéro et ligne de lot (Source: Carte cadastrale du MRN, 21B/01-0101 et 0202)
 - 50 Courbe de niveau en mètres
- Infrastructure**
- Route principale
 - Route secondaire
 - Route non pavée
 - Chemin de fer et emprise
 - Ligne de transport d'énergie et emprise
 - 211 Bâtiment et numéro civique* (forme non représentative)
 - Tracé proposé

- Niveau sonore en dBA**
- Isophone 65
 - Isophone 60
 - Isophone 55
- Sol**
- Banc d'emprunt (inactif)
 - Espace boisé

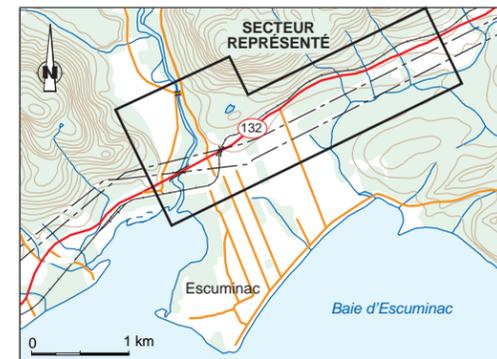
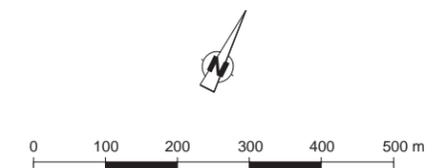


Figure 9
 ÉTUDE D'IMPACT POUR L'AMÉLIORATION
 D'UNE SECTION DE LA ROUTE 132
 À ESCUMINAC

SIMULATION DU NIVEAU SONORE PROJETÉ
 (10 ans après l'ouverture)



* Numéros indiqués sur les relevés du MTQ
 Fond de carte : Ministère des Ressources naturelles, 22B/01-200-0101, 22B/01-200-0201