

# *Réaménagement de la route 132*

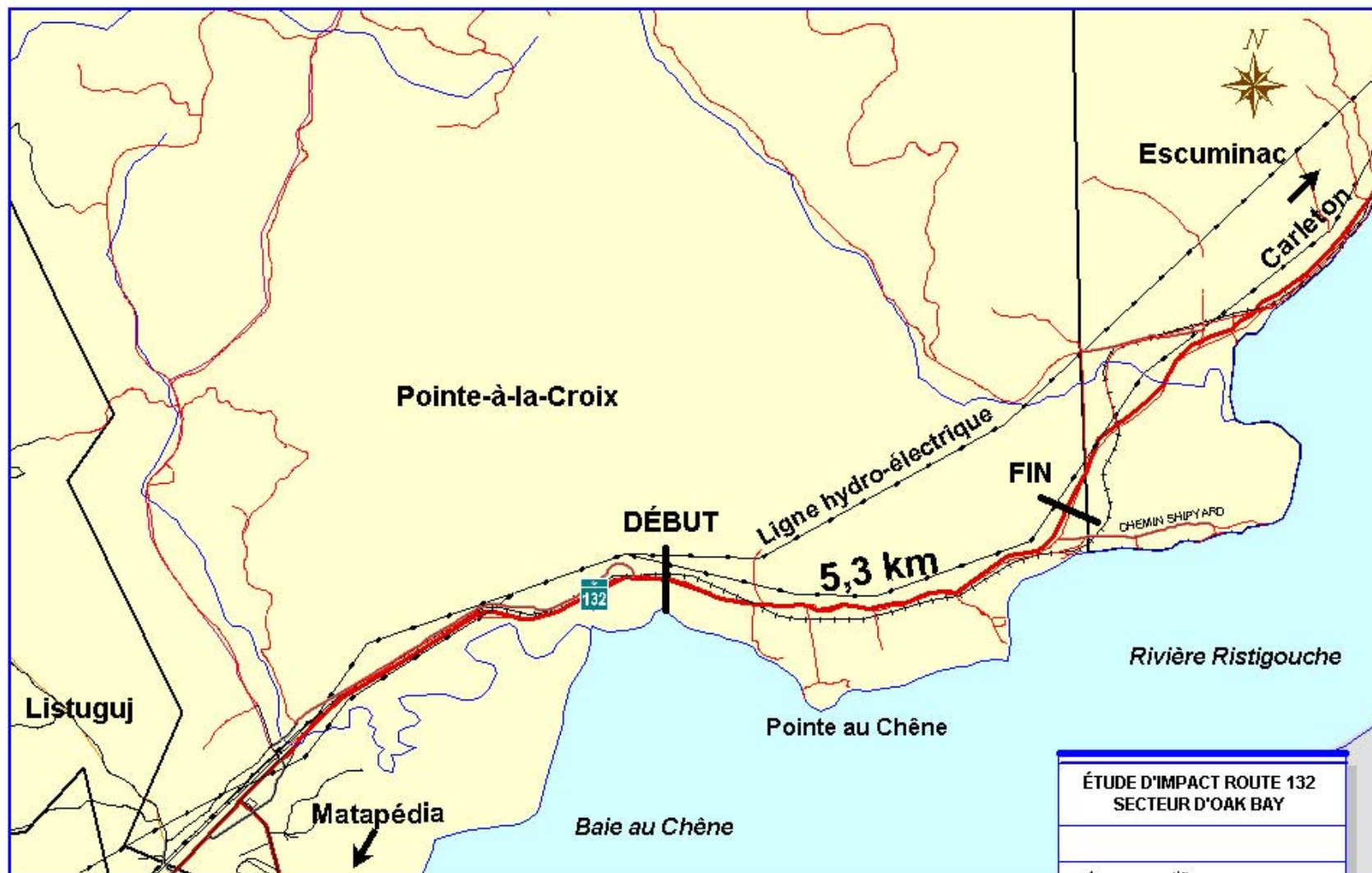
*Étude d'impact  
sur l'environnement*


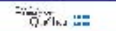
*Municipalité de Pointe-à-la-Croix*

*Secteur Oak Bay*

# ***La présentation***

- ***Raison d'être du projet***
- ***Des problèmes de sécurité***
- ***Le projet lui-même***
- ***Les impacts***
- ***Les mesures d'atténuation***
- ***Le coût et l'échéancier***



ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132 SECTEUR D'OAK BAY	
	Mars 2003
	

# *Raison d'être du projet (1)*

- *Augmenter la sécurité*
- *Corriger les déficiences*
  - *16 courbes dont 4 sous-standard*
  - *Route vallonnée*
  - *Voies étroites 3,5 m. → 3,7 m.*
  - *Accotements étroits 1 à 2 m. → 3 m.*
  - *Fossés inexistantes ou avec pentes abruptes*

# ***Raison d'être du projet (2)***



- ***Améliorer les distances de visibilité***
- ***Diminuer les risques de dérapage***
- ***Accroître l'espace de manœuvre***

# ***Problèmes importants de sécurité***

- ***79 accidents de 1990 à 1999***
  - ***7 avec blessés graves***
  - ***1 mortel***
- ***2 secteurs particuliers***
  - ***Chemin Oatman (24 accidents)***
  - ***Chemin McNeil (21 accidents)***



**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132**  
**SECTEUR D'OAK BAY**  
 Identification des segments de l'analyse de sécurité

 **Zone forestière**  
 **Route actuelle**

0 500 m

Ministère des Transports Québec

# ***Statistiques (1)***

## ***➤ Taux d'accidents***

- 1,68 / million de véhicules-kilomètre***

## ***➤ Taux critique***

- 1,28 / million de véhicules-kilomètre***



# ***Statistiques (2)***

- ***1 seul véhicule = 73% des accidents***
- ***Moyenne provinciale = 43%***
- ***Surface enneigée ou glacée = 38%***
- ***Moyenne provinciale = 25%***

# ***Le projet (1)***

- ***Longueur de 5,3 kilomètres***
- ***Largeur d'emprise de 40 mètres***
- ***Voies de 3,7 mètres***
- ***Accotements de 3,0 mètres***
- ***Pentes de talus adoucies***

# ***Le projet (2)***

- ***Accès contrôlés***
- ***Correction des courbes et du profil***
- ***Réaménagement des intersections***
- ***Vitesse affichée de 90 km / h***
- ***Passage à niveau maintenu***



# ***Le plan***



**Vue A**  
 )))) →

**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132**

**SECTEUR D'OAK BAY**

Identification des segments  
 de l'analyse de sécurité

 **Zone forestière**

 **Route actuelle**

0 500 m

Ministère  
 des Transports  
 Québec 





Actuel




Simulation visuelle



**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132**  
**SECTEUR D'OAK BAY**  
 Identification des segments de l'analyse de sécurité

 **Zone forestière**  
 **Route actuelle**

0 500 m

Ministère des Transports Québec 



Actuel



Simulation visuelle





**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132**  
**SECTEUR D'OAK BAY**  
 Identification des segments de l'analyse de sécurité

**Zone forestière**

**Route actuelle**

0 500 m

Ministère des Transports  
**Québec**

RÉAMÈNAGEMENT DE LA ROUTE 132 À POINTE-À-LA-CROIX



Actuel



Simulation visuelle

# ***Principaux impacts (1)***

- ***Expropriation de 7 résidences et d'un bâtiment à logements***
- ***Rapprochement par l'emprise pour 3 résidences***
- ***Éloignement de la future route pour 11 résidences***
- ***Construction d'un ponceau et remblai au ruisseau Busteed***

# ***Principaux impacts (2)***

- ***Déboisement de 5 hectares***
- ***Perte de 0,5 hectare d'une plantation aux lots 11 et 12***
- ***Impacts visuels (remblais, déblais, abandon d'anciens tronçons)***
- ***Bruit : impact faible pour la plupart des résidences, nul pour 4 et amélioration pour 2***

# ***Principales mesures d'atténuation***

- ***Indemnisation pour les expropriations***
- ***Réaménagement des accès privés***
- ***Ensemencement et plantations***
- ***Restauration des sections de route abandonnées***
- ***Suivi environnemental (puits, sonore et aménagements paysagers)***

# ***Inconvénients durant les travaux***

## **Impact**

- ***bruit***
- ***poussière***
- ***ralentissement de la circulation***
- ***difficulté d'accès aux propriétés riveraines***

## **Atténuation**

- ***horaire de travail***
- ***abat-poussière***
- ***signalisation sécuritaire***
- ***accès aux propriétés assuré en tout temps***

# ***Coût et échéancier***

- ***Coût estimé des travaux : 7 500 000\$***
- ***Échéancier :***
  - ***Obtention des autorisations***
    - ✓ ***CAR (certificat de réalisation)***
    - ✓ ***CAC (certificat de construction)***
  - ***Préparation des plans et devis***
  - ***Acquisition de l'emprise***
  - ***Exécution des travaux***

***Merci !***