



**ÉTUDE D'IMPACT, ROUTE 132,
SECTEUR D'OAK BAY**

**LOCALISATION ET IDENTIFICATION
DES IMPACTS RÉSIDUELS**

COMPOSANTE ENVIRONNEMENTALE

- B** Biologique
- H** Bâti et utilisation du sol
- F** Sylvicole
- V** Visuelle et paysage
- T** Sonore

IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL

- impact nul à positif
- Impact mineur
- Impact moyen
- H-4 Résidence à exproprier
- BG-1 Impact général

— Axe du tracé retenu

Source : MRN, feuillet 22B2-200-0102
photos aériennes MTQ 99031
(échelle 1 : 8 000)

échelle : 1 : 10 000
0 150 300 m
Décembre 2002