

Variantes du tracé

- ***Rejet d'un tracé au nord***
- ***Tracé au sud de la voie ferrée***
- ***Tracé centre (retenu) : corridor de la route existante***



stigouche

Comparaison des variantes (1)

	<i>Centre</i>	<i>Sud</i>
<i>Longueur</i>	5,3 km	5,5 km
<i>Coût</i>	7 500 000 \$	7 000 000 \$
<i>Circulation</i>	inchangée	2 intersections de plus
<i>Passage à niveau</i>	1	2
<i>Déboisement</i>	5,0 hectares	11 hectares dont 2 boisés d'intérêt

Comparaison des variantes (2)

	<i>Centre</i>	<i>Sud</i>
<i>Expropriation</i>	7 résidences et 1 bâtiment à logements	3 résidences
<i>Immobilisation de terrain</i>	Moins importante	Plus importante
<i>Accès aux propriétés</i>	Amélioré	Favorisé mais la route actuelle inchangée devient desserte locale

Comparaison des variantes (3)

	<i>Centre</i>	<i>Sud</i>
<i>Abandon ou récupération de l'ancienne route</i>	Récupération de terrain pour certains résidents Une seule route à entretenir	Dédoublément des routes Remise à la municipalité de la route actuelle pour entretien

Comparaison des variantes (4)

	<i>Centre</i>	<i>Sud</i>
<i>Climat sonore</i>	Amélioration pour quelques résidents, impact faible pour la plupart	Amélioration significative pour le secteur contourné
<i>Paysage</i>	Qualité panoramique maintenue	Qualité panoramique diminuée (on longe la voie ferrée)