

DÉTAILS SUR L'ÉVALUATION DES IMPACTS SONORES

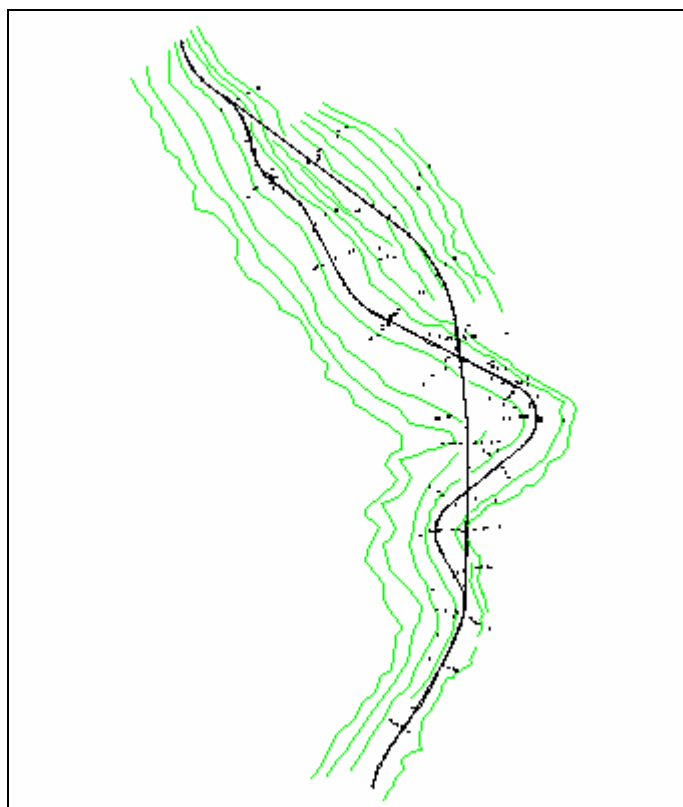
- 5.1- Grille d'évaluation de l'impact sonore**
 - 5.2- Représentation graphique du modèle informatique utilisé sur
TNM**
 - 5.3- Tableau résumé des impacts sonores de la variante retenue
(B3)**
-

Les paramètres de calcul pour le modèles sont :

- 525 segments de route,
- 1020 récepteurs,
- 700 segments de courbes de niveau pour représenter la topographie,
- temps de calcul de 24 heures sur un pentium 1 300 MHz

À titre d'exemple, le modèle informatique de la variante retenue utilisé pour la simulation du projet est représenté graphiquement.

5.2 REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DU MODÈLE INFORMATIQUE UTILISÉ SUR TNM



5.3 Tableau résumé des impacts sonores de la variante retenue (B3)

Adresse	Niveau sonore Leq 24h en dB(A)				Impact selon la grille
	Actuel (2001)	Route existante – ouverture (2007)	Ouverture du projet (2007)	10 ans après l'ouverture (2017)	
R1, route 132	61.9	62.7	64.9	65.9	moyen
R2, route 132	62.6	63.4	65.3	66.3	moyen
567, route 132	62.8	63.6	64.9	65.9	moyen
571, route 132	62	62.7	64.4	65.3	moyen
R5, route 132	64.5	65.2	66.5	67.4	moyen
581, route 132	67.2	67.6	68	69	faible
R7, rue Grenier	60.3	61	62.7	63.7	faible
R8, rue Grenier	60.9	61.6	63.5	64.4	faible
585, route 132	62	62.7	64.2	65.2	moyen
15, rue Grenier	52.5	53.4	56.4	57.4	moyen
17, rue Grenier	51.1	52.1	54.6	55.5	moyen
19, rue Grenier	55.3	56.2	59	60	moyen
21, rue Grenier	53.4	54.3	56.1	57.1	faible
23, rue Grenier	60.3	61.2	64.6	65.5	moyen
382, route 132	62.8	63.7	63.9	64.9	faible
25, rue Grenier	56.6	57.4	60.5	61.5	moyen
27, rue Grenier	60.3	61.1	65.5	66.4	moyen
384, route 132	60.5	61.3	61.8	62.7	faible
386, route 132	61.7	62.4	62.5	63.5	faible
388, route 132	60.3	60.9	61.1	62	faible
589, route 132	60.4	61.1	63.3	64.2	faible
591, route 132	61.4	62	63.2	64.1	faible
392, route 132	58.2	58.8	59.6	60.5	faible
390, route 132	53.1	53.8	55.1	56.1	faible
2B, route Gionest	51	51.7	54.9	55.8	moyen
4B, route Gionest	47.9	48.5	51.9	52.8	faible
5, route Gionest	53.1	53.7	62	63	fort
R33, route de l'Anse-aux Canards	50.6	51.2	52.8	53.8	faible
8, route de l'Anse-aux-Canards	51.6	52.2	53	53.9	faible
6, route de l'Anse-aux- Canards	53.2	53.8	55.6	56.5	faible
4, route de l'Anse-aux- Canards	54.5	55.1	56.6	57.5	faible
3, route de l'Anse-aux- Canards	54.7	55.3	57.3	58.2	faible
2, route de l'Anse-aux- Canards	55.4	56	59.8	60.8	moyen
2A, route de l'Anse-aux Canards	55.7	56.3	61.1	62	moyen
114, route 132	54.5	55.4	55	56	faible
15, route 132	61.3	61.9	61.7	62.6	faible

