

Principaux projets majeurs réalisés au cours des dernières années et projetés (de Grande-Vallée à Pointe-à-la-Croix)

- 1. Grande-Vallée**
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique
1,9 km, 2000
- 2. Cloridorme (côte du belvédère)**
Construction d'une voie lente, correction de profil (courbes et pentes)
1,8 km, 2002
- 3. Cloridorme**
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique
5,2 km, 2008 à 2011
- 4. Gaspé (Petit-Cap)**
De la Grande Anse à Rivière-au-Renard
Reconstruction rurale et urbaine, correction de profil (courbes et pentes)
6,3 km, 1997 et 1999
- 5. Gaspé (Rivière-au-Renard)**
Reconstruction urbaine et réaménagement intersection routes 132 et 197
4,7 km, 2008 à 2011
- 6. Gaspé**
Route 197
Reconstruction rurale et urbaine, correction de courbes
6,5 km, 2001 à 2005
- 7. Gaspé**
Rivière Dartmouth
Reconstruction de trois ponts et leurs approches
1 km, planifié
- 8. Gaspé (Pointe-Navarre)**
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique
6 km, planifié
- 9. Gaspé**
De l'ouest de la SQ à la polyvalente
Reconstruction urbaine, aménagement d'une voie de virage à gauche dans
les deux sens (VVG2S)
1,9 km, planifié

- 10. Gaspé**
Rivière Saint-Jean
Reconstruction du pont et des approches, correction de courbes
1 km, 2003 et 2004
- 11. Percé**
Route Lemieux
Reconstruction rurale, correction de profils (courbes et pentes)
5 km, 1998 à 2000
- 12. Percé**
Secteur des falaises à cap Malin et à cap d'Espoir
Relocalisation possible de la route
3 km, planifié
- 13. Grande-Rivière**
De l'ouest de la rivière de la Brèche à Manon à l'est de la Grande Rivière
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique
4,5 km, 1994 et 1995
- 14. Grande-Rivière**
Ouest du ruisseau de Castigan à la route McTavish
Reconstruction urbaine, correction de profils (courbes et pentes)
3 km, 2004 et 2005
- 15. Chandler**
Du pont de la rivière du Petit Pabos au passage à niveau
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique
1,3 km, 2005
- 16. Chandler**
Du passage à niveau au chemin de la Plage
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique
4,7 km, 1997 et 1998
- 17. Chandler**
Du chemin de la Plage à l'avenue Rehel
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique
1,5 km, 2000 et 2001
- 18. Chandler**
De l'avenue Rehel à la route McGrath
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique, correction de courbes
4,8 km, 2003

- 19. Chandler**
De la route McGrath à la baie Saint-Hubert
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique, correction de courbes
2,2 km, 2007 et 2008
- 20. Chandler**
Correction de courbe (rue de l'Église)
0,7 km, 1997
- 21. Chandler**
De la rue de l'Église à Pabos Mills à la route Cyr à Newport
Reconstruction dans un nouveau tracé
3,9 km, planifié
Projet faisant l'objet des présentes audiences publiques
- 22. Chandler**
De la route Cyr au ruisseau Mongeau
Reconstruction urbaine, réaménagement géométrique, correction de profil vertical, construction d'un pont d'étagement sur le chemin de fer
6,1 km, 1988 et 2000
- 23. Port-Daniel–Gascons**
Reconstruction rurale et urbaine à Port-Daniel, réaménagement géométrique
2,8 km, 1993 et 1994
- 24. New Richmond**
Réaménagement de l'intersection des routes 132 et 299
2,3 km, 2005 et 2006
- 25. Nouvelle**
Traverse numéro 19 à Rivière-Nouvelle
Reconstruction rurale et urbaine, réaménagement géométrique, correction de profils
4,1 km, 2001 et 2002
- 26. Nouvelle et Escuminac (est)**
Traverses numéros 18 à 19
Reconstruction rurale, relocalisation de la route pour éliminer des passages à niveau
3,3 km
- 27. Escuminac (centre)**
800 m à l'ouest de la traverse numéro 18 au pont de la rivière Escuminac
Reconstruction rurale, correction de profils
3,1 km, 2007 et 2008

- 28. Escuminac (centre)**
Ouest de l'école au pont de la rivière Escuminac
Reconstruction rurale, relocalisation de la route, correction de courbes
1,9 km, 2004
- 29. Escuminac (ouest)**
Traverses numéros 15 à 16
Reconstruction rurale, relocalisation de la route pour éliminer des passages à niveau
2,8 km, 1996
- 30. Escuminac**
500 m est du ruisseau Harrison à la traverse numéro 15
Reconstruction rurale, réaménagement géométrique et élimination d'un passage à niveau
4 km, 1993
- 31. Pointe-à-la-Croix**
1,2 km ouest de la traverse numéro 12 à l'ouest de la route Green
Reconstruction rurale, correction de profils (courbes et pentes)
5,4 km, 2006