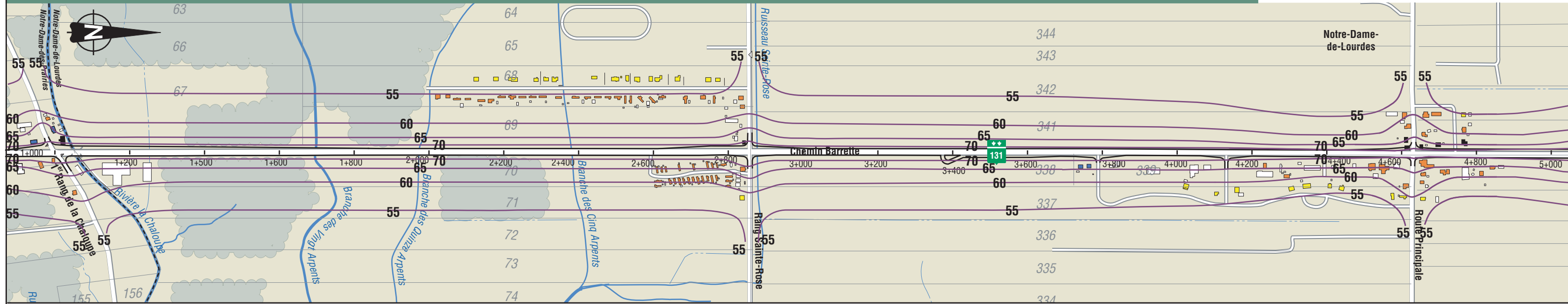


# Étude d'impact sur l'environnement pour l'élargissement de **La Route 131**

**FIGURE 6.6**  
Climat sonore projeté et impacts acoustiques du projet



## Évaluation des impacts sonores (selon la grille d'évaluation entre le niveau sonore actuel et le niveau projeté en phase opération)

- Résidences / habitations
- Autres bâtiments
- 65 Isocontours des niveaux sonores en dB(A) (projetés en 2015)

- Impact sonore nul
- Impact sonore négatif faible + 1 dB(A)
- Impact sonore négatif moyen + 2 dB(A)
- Acquisition / déplacement

NOTES: - les dB(A) sont les Leq (24 h)  
- la résidence de l'ancienne station-service Harnois (au nord d'Usines Autray) n'apparaît pas à cette figure.

Échelle approximative : 1:10 000  
0 1000 200 300 400 500 m

Février 2004

Source : - MTQ, fichiers de la planimétrie, de l'hyposométrie et du plan de levé, 1:2 000

Édition numérique Cartographie, infographie et conception graphique : TecSult, 2004.

Transports Québec

TECSULT

