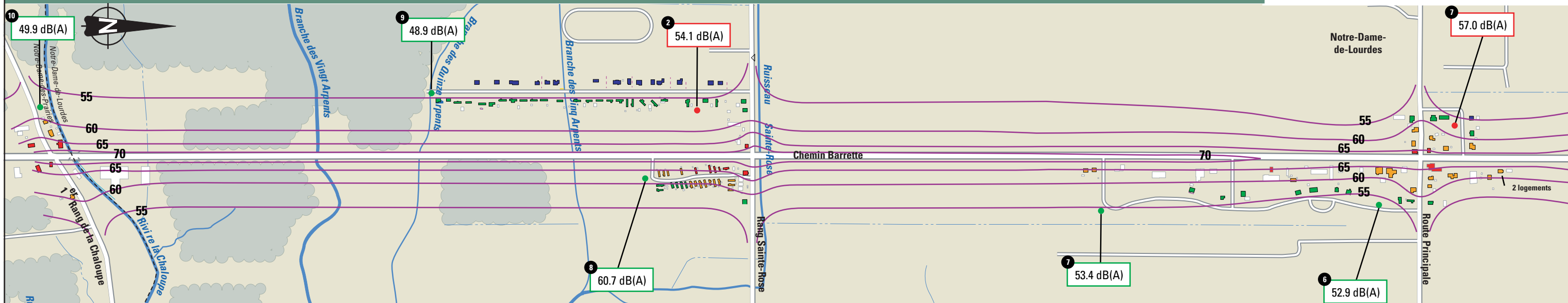


# Étude d'impact sur l'environnement pour l'élargissement de

# La Route 131

FIGURE 5.10  
Climat sonore actuel



### Degré de perturbation sonore des habitations établies dans la zone d'étude restreinte

Niveau de bruit Leq (24h)	Nombre de résidences affectées et pourcentage	Perturbation
65 dB(A) ≤ Leq	20-15%	Forte
60 dB(A) < Leq < 65 dB(A)	45-34%	Moyenne
55 dB(A) < Leq ≤ 60 dB(A)	50-38%	Faible
Leq ≤ 55 dB(A)	16-12%	Acceptable

- 57.0 dB(A) Point de mesure d'une durée de 15 minutes et Leq (15 minutes) en dB(A)
- 57.0 dB(A) Point de mesure d'une durée de 1h et Leq (1h) en dB(A)
- 57.0 dB(A) Point de mesure d'une durée de 24h et Leq (24h) en dB(A)
- 65 Isocontour des niveaux sonores en dB(A)
- Limite municipale

Échelle approximative : 1:10 000

Février 2004

Source : - MTQ, fichiers de la planimétrie, de l'hypsométrie et du plan de levé, 1:2 000

Édition numérique Cartographie, infographie et conception graphique : TECSULT, 2004.

Transports Québec

TECSULT

