







ROUTE 131

PROJET DE CONTOURNEMENT DE SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

FIGURE 5.5 : Grille d'identification des impacts résiduels sur l'environnement

		Milieu naturel					Milieu humain												
		Sols	Ruissellement	Qualité des eaux de surface et souterraines	Végétation terrestre	Faune	Archéologie et patrimoine	Infrastructures	USAGE DU SOL ET MILIEU BÂTI				QUALITÉ DE VIE DES RÉSIDANTS			Activités économiques			
									Terrains et bâtiments	Superficies urbaines	Agriculture	Activités récréotouristiques	Qualité de l'air	Ambiance sonore	Paysage		Sécurité et circulation routière		
CONSTRUCTION	Acquisition																		
	Déboisement/essouchement																		
	Terrassement/nivellement																		
	Traversée des cours d'eau intermittents																		
	Drainage et revêtement de la route																		
	Approvisionnement en biens et services																		
	Présence de chantier(s)																		
EXPLOITATION	Présence et utilisation de la route																		
	Entretien et réparation																		

Importance de l'impact résiduel

	Forte		Négligeable
	Moyenne		Nulle
	Faible		Positif