

FIGURE 5.4 :
 Localisation des impacts environnementaux probables du projet retenu

IMPACT PROBABLE

- Soil**
 - Secteur sensible à l'érosion des sols
- Qualité de l'eau**
 - Secteur sensible: aire d'alimentation des puits d'eau potable municipaux
 - Présence de puits d'eau potable privés
 - Altération de la qualité des eaux pendant les travaux
- Végétation**
 - Destruction du couvert forestier
- Infrastructures**
 - Perturbation de la circulation locale (route 131, rang Sainte-Marie, rang du Portage, rang Saint-Martin, chemin de Ligne Trépanier)
 - Dérangement temporaire du transport ferroviaire en période de construction
 - Risque de bris d'une conduite d'aqueduc municipal
 - Risque de bris d'une conduite de gaz naturel
- Qualité de vie**
 - Détérioration de la qualité du paysage
 - Augmentation de la sécurité routière et décongestionnement du centre-ville
 - Risque de collision durant les travaux
 - Dégradation de la qualité de l'air
- Terrains et bâtiments**
 - Acquisition, déplacement ou rapprochement

	Acquisitions	Déplacements	Rapprochements
Bâtiments principaux	11	2	12
Terrains non bâtis	25	N/A	N/A

② Réduction de la zone d'emprise urbaine (26,9 ha)

- Usage récréotouristique**
 - Modifications aux sentiers de motoneige, de ski de fond et de VTT
 - Traversée d'équitation plus sécuritaire
- Usage agricole**
 - Pertes de superficies agricole (8,3 ha)
 - Rapprochement de poulaillers

IMPACT GÉNÉRAL

- Soil**
 - Secteur sensible à l'érosion des sols
- Qualité de l'eau**
 - Secteur sensible: aire d'alimentation des puits d'eau potable municipaux
 - Présence de puits d'eau potable privés
 - Altération de la qualité des eaux pendant les travaux
- Végétation**
 - Destruction du couvert forestier
- Infrastructures**
 - Perturbation de la circulation locale (route 131, rang Sainte-Marie, rang du Portage, rang Saint-Martin, chemin de Ligne Trépanier)
 - Dérangement temporaire du transport ferroviaire en période de construction
 - Risque de bris d'une conduite d'aqueduc municipal
 - Risque de bris d'une conduite de gaz naturel
- Qualité de vie**
 - Détérioration de la qualité du paysage
 - Augmentation de la sécurité routière et décongestionnement du centre-ville
 - Risque de collision durant les travaux
 - Dégradation de la qualité de l'air
- Terrains et bâtiments**
 - Acquisition, déplacement ou rapprochement

IMPORTANTANCE DE L'IMPACT ANTICIPÉ AVANT ATTÉNUATION ET COMPENSATION

- Forte
- Moyenne
- Faible

Infrastructure d'utilité publique

- Chemin de fer
- Corridor de ligne électrique

Infrastructure à l'étude

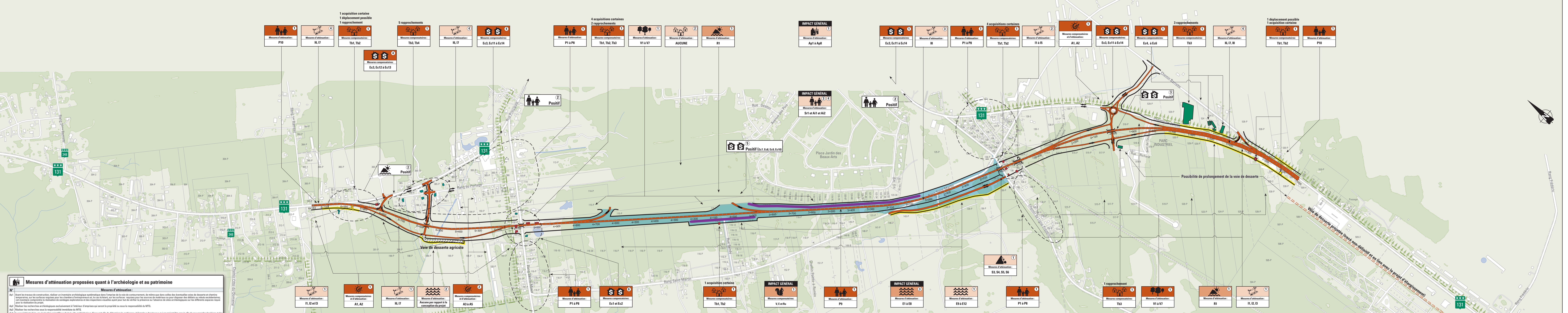
- Voie de contournement
- Voie de desserte (non accès)
- Voie de desserte (accès)
- Point kilométrique

Qualité de vie

- Échangeur étagé
- Viaduc projeté
- Acquisition certaine d'un bâtiment
- Déplacement possible d'un bâtiment
- Rapprochement d'un bâtiment
- Talus anti-bruit
- Voie de desserte projetée (tracé approximatif)
- Limite d'imperméabilisation des fossés

Limites

- Limite du territoire agricole protégé



Mesures d'atténuation proposées quant à l'archéologie et au patrimoine

N°1 Avant les travaux de construction, réaliser un inventaire archéologique systématique de l'emprise de la voie de contournement, de même que dans les zones de déviation de la route 131 actuelle, afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques sur les différents espaces requis pour la réalisation du projet.

N°2 Réaliser des recherches archéologiques préventives à l'intérieur d'emprises qui seraient propices au succès de la réalisation du projet.

N°3 Réaliser des recherches sous la responsabilité immobilière du MTG.

N°4 Le cas échéant, faire une évaluation scientifique de tout site archéologique découvert afin de déterminer la pertinence et l'ampleur des travaux qui pourraient être requis afin de sauvegarder des biens et des données archéologiques.

N°5 Réaliser les activités d'entretien et, le cas échéant, les fouilles archéologiques conformément aux prescriptions de la Loi sur les biens culturels (L.R.Q., c. B-1.1).

N°6 Rédiger un rapport de recherche dans le cadre des activités de planification de la mise en œuvre de la Loi sur les biens culturels et des Communications.

N°7 Dans l'éventualité de fouilles archéologiques, obtenir un permis de recherche particulier pour toute opération auprès du Ministère de la Culture et des Communications.

N°8 Intégrer les responsabilités de chantier et de déviation obligatoires au MTG tout déviation locale et globale, le cas échéant, intégrer les travaux à l'endroit de la découverte jusqu'à complète évaluation scientifique de celle-ci.

Mesures compensatoires et d'atténuation proposées quant aux activités économiques

N°1 Pour l'emprise directement affectée au rang Sainte-Marie, privilégier une acquisition d'habitation de la résidence attenante et négocier à cet effet avec le propriétaire des indemnités conformément au processus normal d'acquisition.

N°2 Pour cette même emprise, négocier après coup, s'il y a effectivement une vente ou un achat de propriété commerciale, les possibilités de réaffectation ailleurs sur le territoire municipal, et ce dans un processus de planification concerté avec le propriétaire de la propriété commerciale.

N°3 Maximiser les retombées économiques du projet en favorisant la présence de services locaux et en favorisant les services dans les régions résidentielles de Saint-Félix-de-Valois, soit dans des zones résidentielles de proximité avec le centre-ville de Saint-Félix-de-Valois (zones résidentielles, zones commerciales, zones industrielles).

N°4 Favoriser la réaffectation de la propriété commerciale de la zone affectée par l'implantation de la route ou dans les secteurs de proximité afin d'améliorer la qualité visuelle de la zone affectée.

N°5 Favoriser la réaffectation de la propriété commerciale de la zone affectée par l'implantation de la route ou dans les secteurs de proximité afin d'améliorer la qualité visuelle de la zone affectée.

N°6 Favoriser la réaffectation de la propriété commerciale de la zone affectée par l'implantation de la route ou dans les secteurs de proximité afin d'améliorer la qualité visuelle de la zone affectée.

N°7 Favoriser la réaffectation de la propriété commerciale de la zone affectée par l'implantation de la route ou dans les secteurs de proximité afin d'améliorer la qualité visuelle de la zone affectée.

N°8 Favoriser la réaffectation de la propriété commerciale de la zone affectée par l'implantation de la route ou dans les secteurs de proximité afin d'améliorer la qualité visuelle de la zone affectée.

N°9 Favoriser la réaffectation de la propriété commerciale de la zone affectée par l'implantation de la route ou dans les secteurs de proximité afin d'améliorer la qualité visuelle de la zone affectée.

N°10 Favoriser la réaffectation de la propriété commerciale de la zone affectée par l'implantation de la route ou dans les secteurs de proximité afin d'améliorer la qualité visuelle de la zone affectée.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection du paysage

N°1 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°2 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°3 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°4 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°5 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°6 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°7 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°8 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°9 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

N°10 Maintenir le déboulement nécessaire à l'implantation de la route afin de conserver le caractère rural de la zone affectée.

Mesures compensatoires et d'atténuation proposées pour la protection de l'usage agricole

N°1 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°2 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°3 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°4 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°5 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°6 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°7 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°8 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°9 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

N°10 Conformément au processus normal d'acquisition, établir un emprise de gré à gré pour le versement d'une indemnisation aux propriétaires agricoles pour l'acquisition des superficies en culture technique ou en culture agricole.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection des infrastructures

N°1 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°2 Assurer une signalisation et une limitation de vitesse adéquate dans les chantiers de construction.

N°3 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°4 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°5 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°6 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°7 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°8 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°9 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°10 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

Mesures d'atténuation proposées pour le maintien des conditions de ruissellement

N°1 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°2 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°3 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°4 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°5 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°6 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°7 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°8 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°9 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°10 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection de la qualité de l'eau

N°1 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°2 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°3 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°4 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°5 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°6 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°7 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°8 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°9 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°10 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection des sols

N°1 À la fin des travaux, aménager les sols qui n'auront pas été protégés par une épaisseur de 30 cm et rétablir le couvert végétal dans les espaces utilisés temporairement pour les besoins de construction de la voie de contournement, chemin, etc. à l'intérieur des limites de l'emprise.

N°2 Réaliser les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°3 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°4 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°5 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°6 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°7 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°8 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°9 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

N°10 Protéger les accès et les aires de chantier avant les travaux et intégrer le passage de la machine et des véhicules à l'intérieur des zones habitées.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection de la végétation

N°1 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°2 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°3 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°4 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°5 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°6 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°7 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°8 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°9 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°10 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

Mesures d'atténuation proposées pour assurer la sécurité routière

N°1 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°2 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°3 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°4 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°5 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°6 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°7 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°8 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°9 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

N°10 Établir et respecter des schémas de circulation et une signalisation adéquate.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection de la qualité de l'air

N°1 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°2 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°3 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°4 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°5 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°6 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°7 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°8 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°9 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

N°10 Utiliser des équipements sur les sites et les zones de stockage.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection de l'usage récréotouristique

N°1 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°2 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°3 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°4 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°5 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°6 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°7 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°8 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°9 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°10 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

Mesures compensatoires et d'atténuation proposées quant aux milieux bâtis et aux terrains vacants

N°1 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°2 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°3 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°4 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°5 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°6 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°7 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°8 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°9 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

N°10 Protéger les arbres qui peuvent être concernés au bordure de l'emprise.

Mesures d'atténuation proposées pour la protection de la qualité de l'eau

N°1 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°2 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°3 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°4 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°5 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°6 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°7 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°8 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°9 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.

N°10 Conserver la végétation à proximité des cours d'eau intermittents.