



St-Michel-des-Saints, le 1^{er} juin 2007

Mémoire présenté au BAPE. Projets d'élargissement et de voie de contournement, route 131 par l'Auberge Matawinie.

Notre région vit grâce à deux industries : La foresterie et le tourisme.

Étant donné que notre région vit de la foresterie, il est certain que le transport routier entre Saint-Michel-des-Saints et Montréal est important. La crise forestière actuelle, même si elle est grave, se terminera à plus ou moins long terme. Le transport reprendra donc et amènera à nouveau des véhicules lourds sur la route 131.

Le tourisme, quant à lui, est en augmentation constante. En effet, de plus en plus de touristes visitent notre région, grâce aux efforts des commerçants offrant des services touristiques et des intervenants (Tourisme Lanaudière, la Chambre de commerce de la Haute-Matawinie, etc.), qui multiplient les interventions et occasions de promouvoir notre région.

La villégiature est aussi en augmentation. De plus en plus de citoyens choisissent d'acquérir une seconde propriété dans notre région, augmentant ainsi la circulation sur la route 131.

L'Auberge Matawinie accueillant de nombreux touristes, nous entendons constamment les commentaires négatifs sur les conditions routières pour accéder à Saint-Michel-des-Saints. Ces mauvaises conditions font que les visiteurs ont l'impression que notre région est plus loin de chez eux qu'elle ne l'est réellement. De plus, lorsqu'un touriste ou un villégiateur choisit un endroit où séjourner, les conditions routières sont souvent un point influençant leur décision. Une meilleure route nous amènerait sûrement un plus grand nombre de visiteurs.

Les intervenants touristiques et les citoyens de Haute-Matawinie sont tous d'accord sur un point : les infrastructures menant à notre région sont déficientes. Les infrastructures concernées par le présent mémoire font partie des améliorations importantes et nécessaires pour tous. D'ailleurs, selon l'Institut de la statistique du Québec (ISQ), la population de la MRC de Matawinie devrait atteindre 47 630 résidents, en 2006, et 50 154, en 2011. Cela amènera encore plus de circulation, rendant les conditions encore plus difficiles.

L'amélioration de la sécurité sur le secteur concerné par ce projet, pour les utilisateurs de la route, ainsi que pour les résidents des secteurs bordant la route 131, est aussi un point en faveur de ce projet. Les secteurs concernés sont étroits, il y circule un grand nombre de véhicules, rendant la route dangereuse.

Le développement socio-économique de la Haute-Matawinie passe par un accès plus facile pour tous. Si les modifications proposées nuisent à la vie économique de Saint-Félix-de-Valois et Notre-Dame-de-Lourdes, nous croyons que le gouvernement devrait s'assurer d'aider les commerçants et les entreprises touchées, grâce à divers moyens qu'il pourra mettre en place.



Bruno Leroux
Directeur des opérations