



245

P NP

DM3

*Roger Rainville & F.*Projets d'élargissement de la route 131 entre
Notre-Dame-des-Prairies et Saint-Félix-de-Valois
et de contournement à Saint-Félix-de-Valois

Saint-Félix-de-Valois

6211-06-073

5300, RUE PRINCIPALE (ROUTE
SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS, (QUÉBEC) JUK 2MU
(450) 889-4747 FAX: (450) 889-4749

VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA ROUTE 131
À SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

MÉMOIRE PRÉSENTÉ AU
BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA ROUTE 131
À SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

Par

Robert Poliquin
IGA Roger Rainville & Fils inc.

Juin 2007



Roger Rainville & Fils Inc.

5300, RUE PRINCIPALE (ROUTE 131)
SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS, (QUÉBEC) J0K 2M0
(450) 889-4747 FAX: (450) 889-4749

VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA ROUTE 131
À SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

Présentation de l'auteur du mémoire

Je me présente : Robert Poliquin, directeur du supermarché Roger Rainville & Fils Inc. , nous sommes une entreprise familiale fondée en 1965, opérant un super marché d'alimentation sous la bannière IGA, employant environ 55 personnes et durant la saison touristique, c'est 65-70 employés.

Depuis septembre 1965, notre entreprise a procédé à 4 agrandissements majeurs et investit des millions de dollars afin d'assurer la prospérité du commerce et créer un sentiment d'appartenance de la clientèle de la municipalité et des environs, afin d'aider à ce que les gens demeurent, vivent, travaillent et investissent dans notre municipalité.

Inutile d'essayer d'expliquer tous les efforts que nous avons fournis afin de voir à la prospérité du commerce et de Saint-Félix-de-Valois. C'est une entreprise en santé que nous aimerions léguer à nos enfants et non pas une entreprise en voie de disparition.



Roger Rainville & Fils Inc.

5300, RUE PRINCIPALE (ROUTE 131)
SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS, (QUÉBEC) J0K 2M0
(450) 889-4747 FAX: (450) 889-4749

VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA ROUTE 131
À SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

Le projet de la voie de contournement est quelque chose que nous avons beaucoup à cœur.

Nous avons assisté aux séances d'informations et de questions du BAPE sur ce projet, les 15-16-17 mai dernier. Il nous fut impossible d'avoir les réponses pertinentes et exactes sur l'impact d'un tel projet. Ils ont répondu : **OUI il y a danger de contamination suite à un déversement majeur d'un produit contaminant suite à un accident.** Ils ont même ajouté : **que s'il y avait excavation en bordure, il risquerait d'abîmer la membrane protectrice.** Nous tentions plutôt de savoir à qui irait la facture pour la décontamination et surtout que cela peut représenter des années de pompage s'il y a déversement.

Tous les gouvernements sont d'accord pour affirmer qu'on ne peut plus gaspiller l'eau potable, alors pourquoi risquer de la contaminer et quel serait l'impact sur la qualité de l'eau après la décontamination.

Tous, à Saint-Félix-de-Valois, sommes conscient de la fragilité de cette zone d'eau potable vu leur emplacement. A l'heure actuelle, l'eau potable est pure et ne subit aucun traitement d'une usine de filtration.

Le développement durable et l'environnement s'avère le patrimoine le plus important que notre communauté puisse léguer à nos générations futures et qu'aucun \$ ne doit s'y rattacher.

Les enjeux de ce projet sont très importants et méritent beaucoup de discussions et de réflexions puisqu'il y va de la survie et de l'avenir de notre municipalité.

Les dangers d'une propagation de contaminants, suite à un accident, sont beaucoup trop risqués et pourraient engendrer des dommages irréversibles à notre source d'eau potable qui n'est aucunement remplaçable.



Roger Rainville & Fils Inc.

5300, RUE PRINCIPALE (ROUTE 131)
SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS, (QUÉBEC) J0K 2M0
(450) 889-4747 FAX: (450) 889-4749

VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA ROUTE 131
À SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

La municipalité de Saint-Félix-de-Valois est le deuxième pôle économique des plus importants de la MRC de la Matawinie. La construction de cette voie de contournement engendrait des pertes économiques de très grandes importances pour la majorité des commerces de Saint-Félix-de-Valois. Des pertes qui pourraient aller jusqu'à 30% et davantage pour certains jusqu'à des fermetures pour d'autres, sans compter les pertes d'emploi engendrées par la diminution de l'activité économique alors que l'activité forestière du Nord est au point mort pour les cinq à dix prochaines années. Alors, un emploi de perdu à Saint-Félix est un emploi perdu de trop.

Le plan d'**aménagement** de cette voie de contournement tel que présenté lors de la soirée d'information était plutôt un plan d'**isolement** d'une municipalité. Suite à un tel projet, quel intérêt aurait de nouveaux commerçants à s'installer à Saint-Félix-de-Valois et quel impact aura-t-il pour inciter nos jeunes à demeurer dans notre municipalité ? Il existe pourtant d'autres tracés qui **devraient être envisagés** car ils minimisent les impacts négatifs résultants d'une voie de contournement.

En quelques lignes, voici les impacts négatifs important découlant de la construction de cette voie de contournement :

ENVIRONNEMENT: La majeure partie des travaux de cette voie de contournement se fera directement sur la tête du bassin d'eau potable de la municipalité, c'est inacceptable.

ÉCONOMIE: Baisse d'achalandage de clientèle 30% et plus.
Pertes d'emploi. **Un** emploi perdu = **Un** de trop
Fermetures de commerce.



Roger Rainville & Fils Inc.

5300, RUE PRINCIPALE (ROUTE 131)
SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS, (QUÉBEC) J0K 2M0
(450) 889-4747 FAX: (450) 889-4749

VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA ROUTE 131
À SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

HUMAIN:

Isolement total de la communauté.
Perte du sentiment d'appartenance à la
MRC de la Matawinie.
Départ de nos jeunes affectant grandement
l'avenir de notre municipalité.

En espérant trouver en vous, ces personnes sensibles aux
besoins actuels et futurs de notre communauté, veuillez
agrèer notre reconnaissance pour l'attention apportée à notre
demande et j'espère sincèrement que tout ce projet, toutes
ces consultations seront entendues et que rien n'est perdu
d'avance.

Bien à vous,



Robert Poliquin, directeur général
pour Monsieur Mario Rainville, président