

Appui à ce mémoireNom de l'entreprise : SALON D'ESTHÉTIQUE MILLE VISAGESNom du propriétaire : CHRISTINE MARIONCoordonnées de l'entreprise : 3830 PRINCIPALE
NOTRE-DAME DE LOURDES
JOK IKO
(450) 759-8746

Je soussigné, CHRISTINE MARION, en tant que ESTHÉTICIENNE, PROPRIÉTAIRE,
je suis en accord avec le contenu de ce mémoire et l'appuie.

Nous ne pouvons pas accepter que le projet d'élargissement de la route 131 à Notre-Dame-de-Lourdes se fasse avec la construction d'un terre-plein comprenant un muret ainsi sans l'apport de modifications importantes et d'analyses supplémentaires quant aux impacts et aux mesures d'atténuation.

Commentaires

Je crois qu'il est important de soutenir
les commerçants situés sur la route 131;
ET DE TRAVAILLER FORT POUR EVITER DE
CRÉER 2 VILLAGES CAR C'EST CE QU'IL RISQUE
D'ARRIVER AVEC LE MURET CENTRAL.

Merci

Signature :

Christine Marion

12 juin 2007

Référence

Roche-Roche (1997). *Rapport final : Étude d'opportunité d'améliorer le lien routier de la route 131 entre Notre-Dame-des-Prairies et Saint-Félix-de-Valois*. Montréal : Roche

Charbonneau, M. (7 juin 2007). *Objet : Accidents sur la route 131*. Message envoyé par COURIEL. Message de Michel Charbonneau, Transport Québec à Florence Pauquay, SADC de D'Autray-Joliette.

Transport Québec (août 2004). *Rapport final : élargissement de la route 131 de Notre-Dame-des-Prairies à Saint-Félix-de-Valois. Étude d'impacts sur l'environnement*. Montréal : TESCULT Environnement Inc.

Appui à ce mémoire

Nom de l'entreprise : Plomberie aux Compagnons

Nom du propriétaire : Jocelyne & Laurent Massotte

Coordonnées de l'entreprise : vente - installation - Réparation
sanitaires - baignoires - Douche - Robinets
Distributeur de matériaux et
de peurs et d'installation de plomberie

Je soussigné, Jocelyne B Massotte, en tant que Co-propriétaire,
je suis en accord avec le contenu de ce mémoire et l'appuie.

Nous ne pouvons pas accepter que le projet d'élargissement de la route 131 à Notre-Dame-de-Lourdes se fasse avec la construction d'un terre-plein comprenant un muret ainsi sans l'apport de modifications importantes et d'analyses supplémentaires quant aux impacts et aux mesures d'atténuation.

Commentaires

Comme nous sommes situés sur le coin
de la rue à l'intersection de la 131 et
de la principale

Nous comptons avoir une porte sur les
deux rues.

De plus nous considérons qu'il est urgent
d'installer une lumière clignotante
permettant aux automobilistes qui viennent
du nord et qui désirent tourner vers
St Elyzabeth. C'est très dangereux pour
les accidents puisqu'ils risquent leur vie
en coupant les autres autos pour tourner

Signature :

Jocelyne B Massotte

Référence

Roche-Roche (1997). *Rapport final : Étude d'opportunité d'améliorer le lien routier de la route 131 entre Notre-Dame-des-Prairies et Saint-Félix-de-Valois*. Montréal : Roche

Charbonneau, M. (7 juin 2007). *Objet : Accidents sur la route 131*. Message envoyé par COURIEL. Message de Michel Charbonneau, Transport Québec à Florence Pauquay, SADC de D'Autray-Joliette.

Transport Québec (août 2004). *Rapport final : élargissement de la route 131 de Notre-Dame-des-Prairies à Saint-Félix-de-Valois. Étude d'impacts sur l'environnement*. Montréal : TESCULT Environnement Inc.

Référence

Roche-Roche (1997). *Rapport final : Étude d'opportunité d'améliorer le lien routier de la route 131 entre Notre-Dame-des-Prairies et Saint-Félix-de-Valois*. Montréal : Roche

Charbonneau, M. (7 juin 2007). *Objet : Accidents sur la route 131*. Message envoyé par COURRIEL. Message de Michel Charbonneau, Transport Québec à Florence Pauquay, SADC de D'Autray-Joliette.

Transport Québec (août 2004). *Rapport final : élargissement de la route 131 de Notre-Dame-des-Prairies à Saint-Félix-de-Valois. Étude d'impacts sur l'environnement*. Montréal : TESCULT Environnement Inc.