

Projet d'élargissement de la route 131 de Notre-Dame-des-Prairies à Saint-Félix-de-Valois

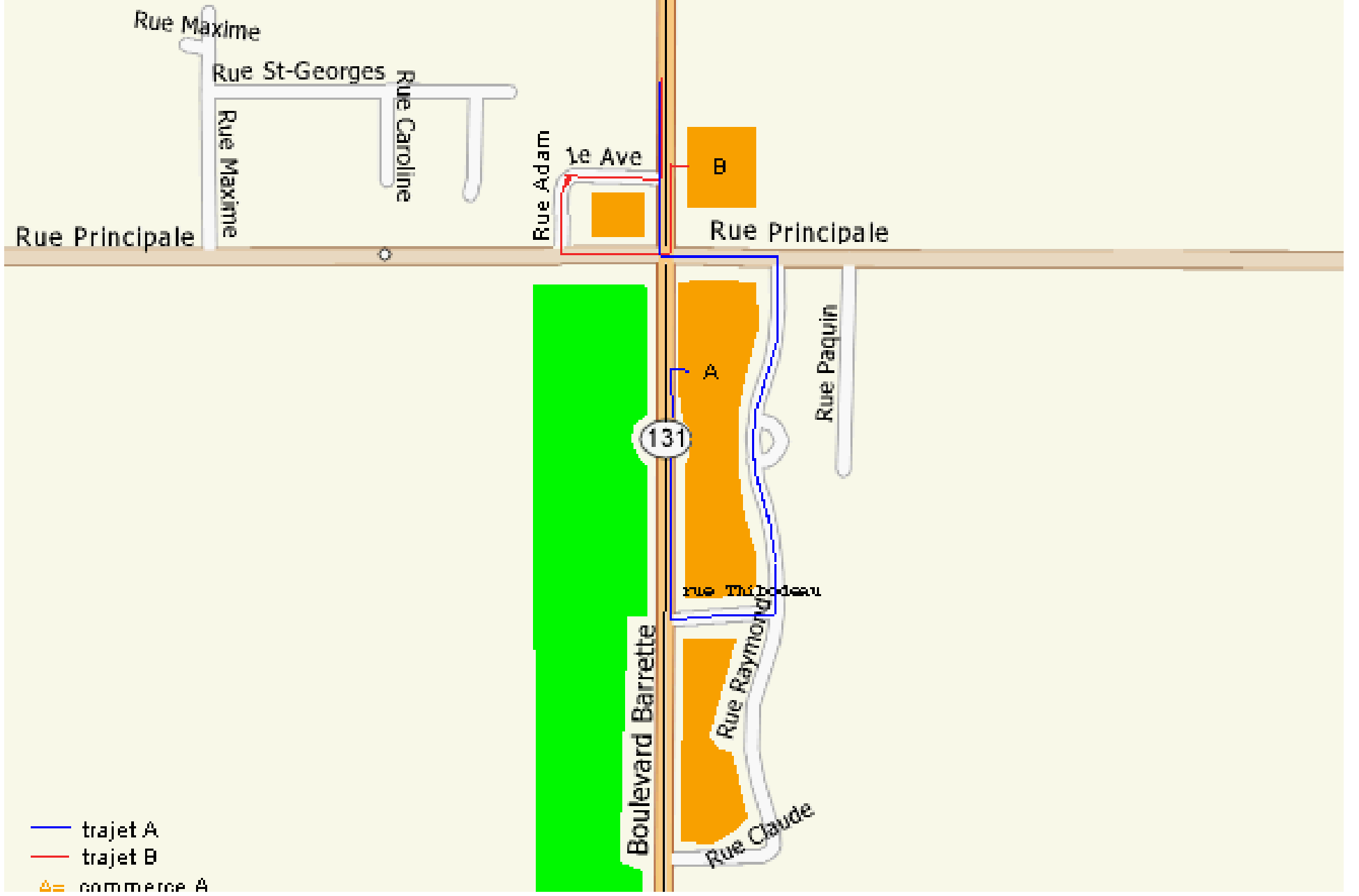
Mémoire déposé par
la Société de développement de la
collectivité de D'Autray-Joliette et
le Conseil central de Lanaudière (CSN)



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*



- trajet A
- trajet B
- = commerce A

Le développement économique des entreprises et commerces de la route 131 dans le secteur Notre-Dame-de-Lourdes est remis en cause par la construction du terre-plein avec une glissière en béton dans le cadre de l'élargissement de la route 131



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

- **Première préoccupation**

- La quasi-inaccessibilité aux commerces et entreprises situées sur la route 131 à la hauteur de Notre-Dame-de-Lourdes
- Les impacts négatifs de cette quasi-inaccessibilité sur développement économique de cette municipalité.



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

• Justifications

- une perte notoire de la clientèle de villégiature (46.2%), de la clientèle régionale (79,3%) et de la clientèle extra-régionale (34.4%) et ce pour 61% de ces entreprises;
- une perte d'emplois estimée à 20 employés soit 10% des effectifs;
- une anticipation pour 58.6% des entreprises d'une baisse de leur chiffre d'affaires (CA) de 1 932 500 soit un peu moins que 10% de leur CA;
- une diminution des valeurs des propriétés est estimée par 40% des répondants;
- L'avortement de plusieurs nouveaux projets de développement commercial engendré par l'accès très difficile aux terrains



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

- **Deuxième préoccupation**

- Constat de lacunes importantes quant aux mesures d'atténuation des impacts proposées pour les entreprises et commerces



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

- **Justifications**

- Seule stratégie d'atténuation des impacts proposés aux entreprises touchées
 - « développer une stratégie d'affichage et de signalisation »
- Cette stratégie ne permet pas d'améliorer l'accessibilité aux commerces tel que demandé par les entrepreneurs.



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

- Troisième préoccupation
 - L'acharnement à vouloir construire un terre-plein avec une glissière à la hauteur de Notre-Dame-de-Lourdes non justifié



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

- **Justifications**

- En prévision de l'augmentation du trafic

- Ambiguïtés dans le discours de Transport Québec sur les prévisions de l'augmentation du trafic
 - Prévisions des flux de trafic à long terme manquantes

- En prévision de l'augmentation du nombre d'accidents

- Aucune prévision donnée par Transport Québec
 - Étude démontre que les détours suggérés par Transport Québec, entraîne une circulation dans l'intersection la plus dangereuse de la route



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

- **Quatrième préoccupation**

- Constat de l'absence d'évaluation des impacts engendrés par les nouveaux flux de circulation détournés vers les zones résidentielles

- Ces impacts concernent la qualité de vie et la sécurité des résidents vivant dans ces zones résidentielles adjacente à la route 131.



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*

Position

- La SADC de D'Autray Joliette et le Conseil central de Lanaudière (CSN) appuient le projet d'élargissement de la route 131 avec une VVG2S mais s'opposent au projet de construction d'un terre-plein avec une glissière au milieu de la chaussée.



SADC
Société d'aide
au développement
de la collectivité
de D'Autray-Joliette



Conseil central
de *Lanaudière*