

Route 131 – Mémoire de Bruno Archambault sur dossier « projet de contournement de Saint-Félix-de-Valois »**3-4 Niveaux de service**

La définition des niveaux de service fournie par le MTQ est l'adéquation entre l'offre de transport, déterminée par la géométrie et les éléments de contrôle, et la demande de transport, exprimée par les débits de circulation. Les niveaux de service sont ainsi cotés de A à F; A représentant une situation excellente ou idéale et F une situation inacceptable ou de saturation. Le niveau E équivaut à la capacité maximale de l'intersection ou du segment étudié. Pour un segment de route, le niveau de service est exprimé en termes de densité de circulation, cette mesure étant une mesure de l'achalandage des routes. Ainsi, plus la densité sur un segment est élevée, plus la vitesse des véhicules est diminuée. Un niveau de service A représente un écoulement libre, soit moins de 20 véhicule par km de voie, pour un niveau de service F, l'écoulement est forcé et on observe des problèmes de congestion. On y dénombre alors plus de 107 véhicule par km de voie.

En 1996, une étude a été menée pendant une heure de pointe du dimanche soir du mois d'août. Trois segments ont été étudiés, soit le segment compris entre le chemin Barrette et le rang St-Martin, celui compris entre le rang St-Martin et la route 345 et celui compris entre la route 345 et le rang 2^e Ramsay. Sur l'ensemble des trois segments, la cote générale était D. L'intersection 131-345 était classée F. Avec l'amélioration de l'intersection, la cote est passée de F à B et l'intersection 131-chemin Barrette pourrait passer de D à A avec une réorganisation et l'installation de feux de circulation. De plus, la cote de l'intersection 131-345 passerait, selon le pire scénario de B à C en 2016.

3-5 Estimation de la croissance du trafic

Dans le rapport de Tecsum, à la page 3-8, le taux d'augmentation du trafic est estimé de 2 à 5 % par année pour un total entre 1991 et 2000 de 17 à 53% d'augmentation. Il est maintenant évalué à 2,3% par an. Le taux d'augmentation démographique, selon Statistique Canada est de 1.75% entre 1996 et 2001 pour les municipalités au nord de Saint-Félix-de-Valois. (voir tableau suivant)

Tableau démographique de la route 131
Source Statistique Canada

Municipalité	1996	2001	% variation
Saint-Félix-de-Valois	5437	5465	+0.5%
Saint-Jean-de-Matha	3624	3624	-0.6%
Sainte-Émélie-de-l'Énergie	1437	1500	+4.4%
Saint-Zénon	1146	1180	+3.0%
Saint-Michel-des-Saints	2339	2414	+3.2%

Deurais être 3602

Bruno Archambault

13 juin 2007