



331 Brassard
Saint-Michel-des-Saints Qc.
J0K 3B0

Mémoire

Présenté au :

Bape

Projet

élargissement de la route 131
entre Notre-Dame-des-Prairies et Saint-Félix-de-Valois

Et

Voie de contournement à Saint-Félix-de-Valois

05 juin 2007

Historique des Forestiers St-Michel Inc.

- L'Entreprise située à Saint-Michel-des-Saints existe depuis 1986 et compte 135 employés oeuvrant dans le domaine forestier. Les principales activités que nous réalisons sont :
 - Construction de chemins
 - Transport de bois
 - Coupe forestière
 - Plans d'aménagement en forêt public

- Elle est également présente dans le domaine du développement résidentiel et de villégiature ainsi que touristique.

- De plus, nous sommes actionnaires de l'Auberge du Lac Taureau qui compte à son emploi 165 personnes.

Le développement d'une communauté commence par un réseau routier adéquat et approprié. Une grande diversité d'utilisateurs, de plus en plus nombreux, utilisent la route 131 pour se rendre à Saint-Michel-des-Saints. La route 131 est devenue, avec le temps, non-sécuritaire.

En premier lieu, sur le tronçon reliant Joliette à St-Félix-de-Valois, des files de voitures interminables se produisent tous les jours et surtout les fins de semaines.

Il y a de cela 20 ans, le trajet Joliette à Saint-Michel-des-Saints prenait 15 à 20 minutes de moins qu'aujourd'hui.

Nous avons à St-Michel, quatre grosses industries qui sont les principaux générateurs d'emploi pour les gens de la région :

1. L.P. Canada, division panneaux génère un chiffre d'affaire de 118\$ millions.
2. L.P. Canada, division scierie génère un chiffre d'affaire de 18 \$ millions.
3. L'Industrie touristique génère un chiffre d'affaire de 14\$ millions.
4. Les Forestiers St-Michel Inc. génèrent un chiffre d'affaire de 18 \$ millions.

Dans le but de s'assurer du maintien du développement économique de l'ensemble de Lanaudière, nous devons nécessairement être en constante amélioration afin permettre à nos industries de prospérer et par le fait même, offrir un emploi à une plus grande partie de la population. La viabilité de ces industries et l'économie dans notre communauté dépendent donc directement d'un réseau routier des plus sécuritaire et adéquat, ce qui débute par l'amélioration de la route 131 de Joliette à St-Michel-des-Saints ainsi que l'ajout d'une voie de contournement au niveau de St-Félix-de-Valois.

Dans un deuxième temps, il est sûrement possible de faire de la route 131, un endroit où il est sécuritaire de circuler, à même titre que la route 125 qui possède 3 voies à plusieurs endroits. Les transporteurs routiers, les autobus touristiques et les familles pourraient ainsi se déplacer en toute tranquillité et sans danger.

En réalité, ce qui doit être évité, c'est une voie de contournement comme celle de St-Jean-de-Matha. Une grande quantité de commerces se sont développés de chaque côté de la 131, de sorte que la circulation locale a augmentée et cela a eu pour effet de restreindre l'efficacité de la voie de contournement. La sécurité en est ainsi négligée et il deviendra nécessaire sous peu de construire une seconde voie de contournement.

Il est d'une grande importance que le réseau routier de la route 131 soit étudié en profondeur dans le but d'y apporter d'importantes améliorations car une région comme la nôtre qui est en plein développement par son industrie et son tourisme ne peut progresser sans une route adéquate.

Les Forestiers St-Michel Inc.