

Élargissement de la route 131 Projet de voie de contournement

Présenté au BAPE

Préparé par Claude Gagnon

Juillet 2007

Mesdames, Messieurs,

Lors de notre conversation téléphonique du 4 juillet 2007, vous me demandez mon temps de réponse actuel et celui avec un élargissement de la 131 avec un muret de ciment (Jersey).

J'ai fait le trajet à plusieurs reprises avec notre autopompe, je me suis basé sur le numéro civic 1207 chemin Barrette pour effectuer mes tests. Les tests ont été effectués le 5 Juillet 2007. Aujourd'hui pour me rendre au 1207 chemin Barrette pour un incendie ou un accident mon temps de réponse à partir de la caserne est de 3 minutes et trente secondes pour me rendre sur les lieux. J'estime, suite à mes essais, que pour la même intervention, me rendre à cet endroit avec un muret de ciment (Jersey) mon temps sera doublé avec 7 minutes quinze secondes et je ne tiens pas compte du carrefour giratoire.

Démonstration de l'essai : Départ de la caserne jusqu'au no civique 1611 chemin Barrette, j'entre dans la cour je me retourne et je retourne sur mes pas jusqu'au 1207 chemin Barrette. Premier essai pour 7 min. 32 sec avec un peu de circulation pour reprendre la 131. Deuxième essai pour 7 min pas de circulation pour reprendre la 131. Troisième essai pour 7 min. 15 sec un peu de circulation pour reprendre la 131, pour une moyenne après trois essais de 7 minutes 15 secondes et ce, sans carrefour giratoire.

Pour l'impact sur le projet de la voie de contournement, mon temps de réponse ne devrait pas être affecté car je peux me rendre sur le chemin Ligne Frédéric en passant sous le viaduc et même chose pour le rang Saint-Martin.

Buts visés

- Diminuer le temps de réponse dans le schéma de couverture

Je demeure disponible à toute discussion et veuillez accepter mes salutations les plus distinguées.

Claude Gagnon
Directeur service incendie
St-Félix de Valois