

Question :

Données sur la sécurité de l'intersection du rang Sainte-Rose avant et après l'installation des feux de circulation.

Réponse :

Voici le nombre et la gravité des accidents avant et après l'installation des feux de circulation :

	Mortel	Grave	Léger	DMS	Total
Ensemble de la route 131 à Notre-Dame-de-Lourdes					
Avant (1994 -1996)	0	8	21	73	102
Après (1998 - 2000)	1	3	16	65	85
Différence	1	-5	-5	-8	-17
Intersection du rang Sainte-Rose					
Avant (1994 -1996)	0	5	5	20	30
Après (1998 - 2000)	1	2	3	18	24
	1	-3	-2	-2	-6

Des feux de circulation ont été implantés en 1997 à l'intersection du rang Sainte-Rose. Pour évaluer l'impact sur la sécurité de des feux de circulation, nous avons recueilli les accidents 3 ans avant et 3 après l'implantation des feux de circulation. L'analyse de ces accidents montre que le nombre total des accidents à diminuer légèrement après l'implantation des feux de circulation. Toutefois, si l'on compare les données avant et après, de la portion de la route 131 à Notre-dame-de-Lourdes, pour la même période, nous obtenons une baisse d'accidents plus marquée que celle obtenue à l'intersection Sainte-Rose.