

Question :

Comparaison des taux critiques à Notre-Dame-des-Prairies et Notre-Dame-de-Lourdes pour les sections des différentes configurations.

Réponse :

Voici les taux d'accident et les indices de gravité pour les différentes configurations de la route 131 entre 2004 et 2006 :

| Municipalité | Section de la route 131 (sans les intersections) | Indice de gravité | Taux moyen * |
|--|--|-------------------|--------------|
| Joliette Notre-Dame-des-Prairies | Entre Route 158 et 2 ^e Chaloupe, 4 voies séparées | 1,88 | 0,36 |
| Notre-Dame-des-Prairies | Entre 2 ^e et 1 ^{ère} Chaloupe, Voie de virage à gauche dans les 2 sens | 2,19 | 1,94 |
| Notre-Dame-de-Lourdes Saint-Félix-de-Valois | Entre 1 ^{ère} Chaloupe et Barrette 2 voies contiguës | 2,13 | 0,88 |
| Saint-Félix-de-Valois | Entre Barrette et 1 ^e Ramsey 2 voies contiguës, semi-urbain et urbain | 2,46 | 2,04 |

* Accident par million de véhicules-Kilomètre

Nous notons que la portion à 4 voies séparées est celle dont le taux d'accident et l'indice de gravité sont les plus faibles. La portion la moins performante est celle entre le chemin Barrette et le premier Ramsey.