



Vitesse (km/h)		Fréquence F	Fx	x ²	Fx ²
Classe	Centre de la classe x				
1-10	5,5		0,00	30,25	0,00
11-20	15,5		0,00	240,25	0,00
21-30	25,5	8	204,00	650,25	5 202,00
31-40	35,5	87	3 088,50	1 260,25	109 641,75
41-50	45,5	235	10 692,50	2 070,25	486 508,75
51-60	55,5	352	19 536,00	3 080,25	1 084 248,00
61-70	65,5	378	24 759,00	4 290,25	1 621 714,50
71-80	75,5	260	19 630,00	5 700,25	1 482 065,00
81-90	85,5	144	12 312,00	7 310,25	1 052 676,00
91-100	95,5	35	3 342,50	9 120,25	319 208,75
101-110	105,5	3	316,50	11 130,25	33 390,75
111-120	115,5	4	462,00	13 340,25	53 361,00
121-130	125,5		0,00	15 750,25	0,00
131-140	135,5	1	135,50	18 360,25	18 360,25
141-150	145,5	3	436,50	21 170,25	63 510,75
151-160	155,5		0,00	24 180,25	0,00
161-170	165,5		0,00	27 390,25	0,00
171-180	175,5		0,00	30 800,25	0,00
Σ		1510	94 915,00		6 329 887,50

Formules mathématiques utilisées

Nombre $N = \Sigma F$

Moyenne arithmétique $\bar{x} = \frac{\Sigma Fx}{N}$

Écart-type $\sigma = \sqrt{\frac{\Sigma Fx^2 - \frac{(\Sigma Fx)^2}{N}}{N-1}}$

Centile 85 $C_{85} = \bar{x} + 1.04 * \sigma$

* Valeur d'une loi normale centrée réduite correspondant au centile 85 de la distribution des vitesses

Moyenne \bar{x}	62.86 km/h
Écart-type σ	15.53 km/h
Centile 85 C_{85}	79.00 km/h

Vitesse (km/h)	Contrevenants (%)
100	0,73
90	3,05
80	12,58
70	29,80
60	54,83
50	78,15



131 et Principale N-D-de-Lourdes, Approche sud

Vitesse (km/h)		Fréquence F	Fx	x ²	Fx ²
Classe	Centre de la classe x				
1-10	5,5	2	11,00	30,25	60,50
11-20	15,5	12	186,00	240,25	2 883,00
21-30	25,5	21	535,50	650,25	13 655,25
31-40	35,5	86	3 053,00	1 260,25	108 381,50
41-50	45,5	186	8 463,00	2 070,25	385 066,50
51-60	55,5	318	17 649,00	3 080,25	979 519,50
61-70	65,5	515	33 732,50	4 290,25	2 209 478,75
71-80	75,5	267	20 158,50	5 700,25	1 521 966,75
81-90	85,5	103	8 806,50	7 310,25	752 955,75
91-100	95,5	24	2 292,00	9 120,25	218 886,00
101-110	105,5	7	738,50	11 130,25	77 911,75
111-120	115,5	6	693,00	13 340,25	80 041,50
121-130	125,5		0,00	15 750,25	0,00
131-140	135,5		0,00	18 360,25	0,00
141-150	145,5		0,00	21 170,25	0,00
151-160	155,5		0,00	24 180,25	0,00
161-170	165,5		0,00	27 390,25	0,00
171-180	175,5		0,00	30 800,25	0,00
Σ		1547	96 318,50		6 350 806,75

Formules mathématiques utilisées

Nombre $N = \Sigma F$

Moyenne arithmétique $\bar{x} = \frac{\Sigma Fx}{N}$

Écart-type $\sigma = \sqrt{\frac{\Sigma Fx^2 - \frac{(\Sigma Fx)^2}{N}}{N-1}}$

Centile 85 $C_{85} = \bar{x} + 1.04 * \sigma$

* Valeur d'une loi normale centrée réduite correspondant au centile 85 de la distribution des vitesses

Moyenne \bar{x}	62.26 km/h
Écart-type σ	15.13 km/h
Centile 85 C_{85}	78.00 km/h

Vitesse (km/h)	Contrevenants (%)
100	0,84
90	2,39
80	9,05
70	26,31
60	59,60
50	80,16