

Projets d'élargissement de la

route 131

entre Notre-Dame-des-Prairies
et Saint-Félix-de-Valois et de
contournement à Saint-Félix-de-Valois

Mai 2007



TECSULT

Transports

Québec



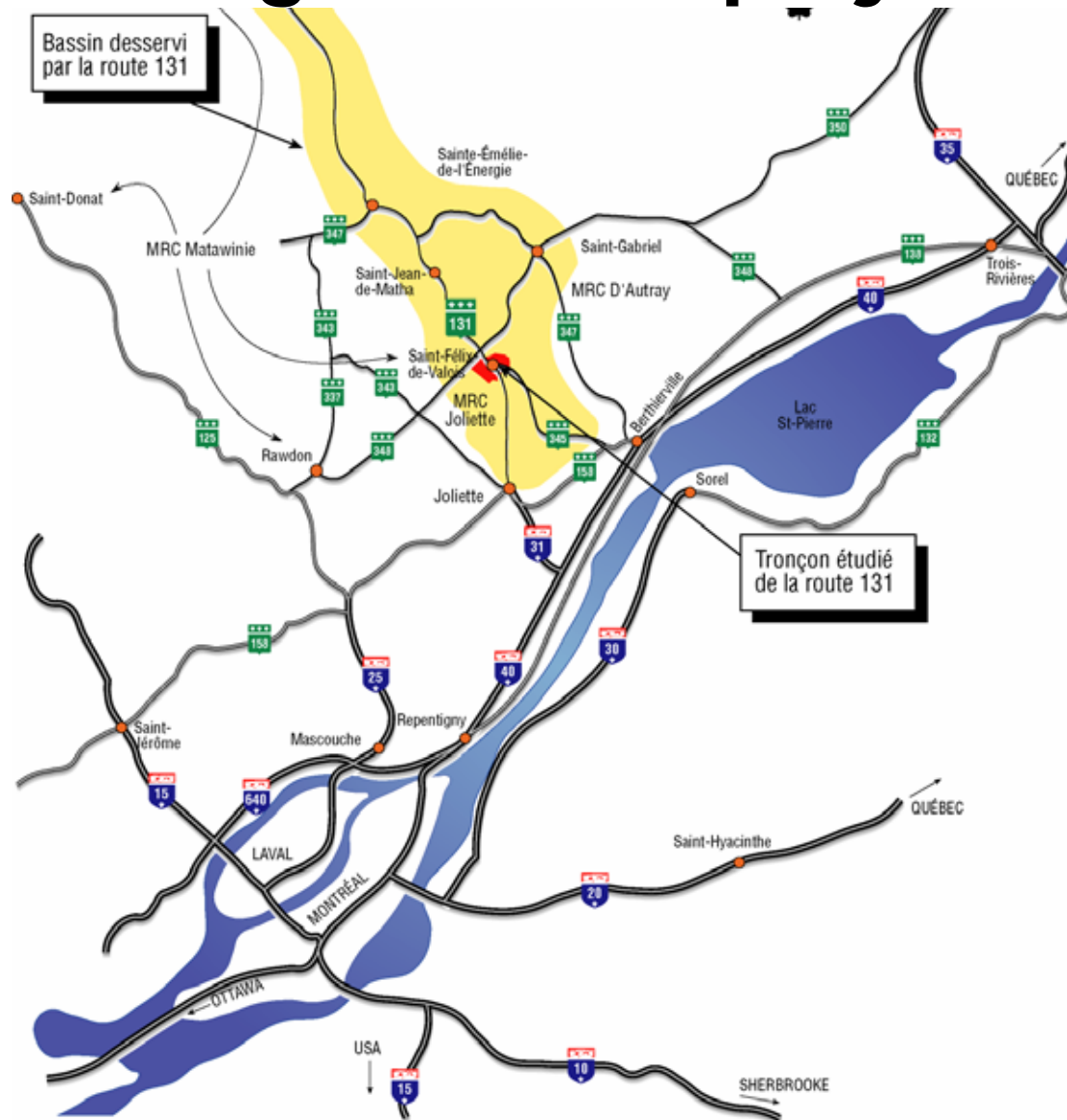


Déroulement de la présentation

- **Présentation du projet**
 - Les projets d'élargissement et de contournement : faits saillants
 - Justification
 - Principales solutions analysées
 - Description des aménagements
- **Principaux impacts et mesures d'atténuation**



Situation régionale du projet étudié





Le projet d'élargissement

- Du 1^{er} Rang de la Chaloupe au ch. Barrette
- 7,8 km avec 2 voies sur deux chaussées séparées par une glissière rigide (= 4 voies)
- Ouvertures dans le terre-plein à 10 endroits avec 3 bretelles de demi-tour
- Élargissement du côté ouest
- Raccordement au projet de contournement de Saint-Félix-de-Valois





Le projet de contournement

- Du chemin Barrette au rang 1^{er} Ramsay
- 6 km avec 2 voies sur une chaussée (= 2 voies), sans accès et une glissière à 2 endroits
- 2 échangeurs étagés et 3 ponts d'étagement additionnels
- Carrefour giratoire au sud et possibilité de différentes dessertes





Justification du projet



Élargissement de la **route 131** et contournement de Saint-Félix-de-Valois



TECSULT

Transports
Québec





Justification du projet

- Arguments spécifiques à l'élargissement :
 - Conditions instables d'écoulement de la circulation lors des forts achalandages
 - Débits de pointe anticipés dans le futur laissent entrevoir que la capacité de la route pourrait être atteinte en moins de 10 ans
 - Problématique de sécurité qui pourrait s'aggraver au nord du rang Frédéric





Justification du projet

- Arguments spécifiques au contournement :
 - Taux d'accidents supérieurs aux moyennes nationales
 - Nombre d'accidents élevé
 - Trafic lourd important en milieu urbain
 - Impossibilité d'élargir sans créer des impacts majeurs sur le milieu bâti et le cadre de vie des résidents





Justification du projet

- Arguments valables pour l'élargissement et le contournement :
 - Volontés municipales d'améliorer la route 131
 - Enjeu économique régional lié à l'amélioration de l'axe routier
 - Enjeu économique local en vue de maintenir la qualité de desserte des commerces





Principales solutions analysées



Élargissement de la **route 131** et contournement de Saint-Félix-de-Valois



TECSULT

Transports

Québec

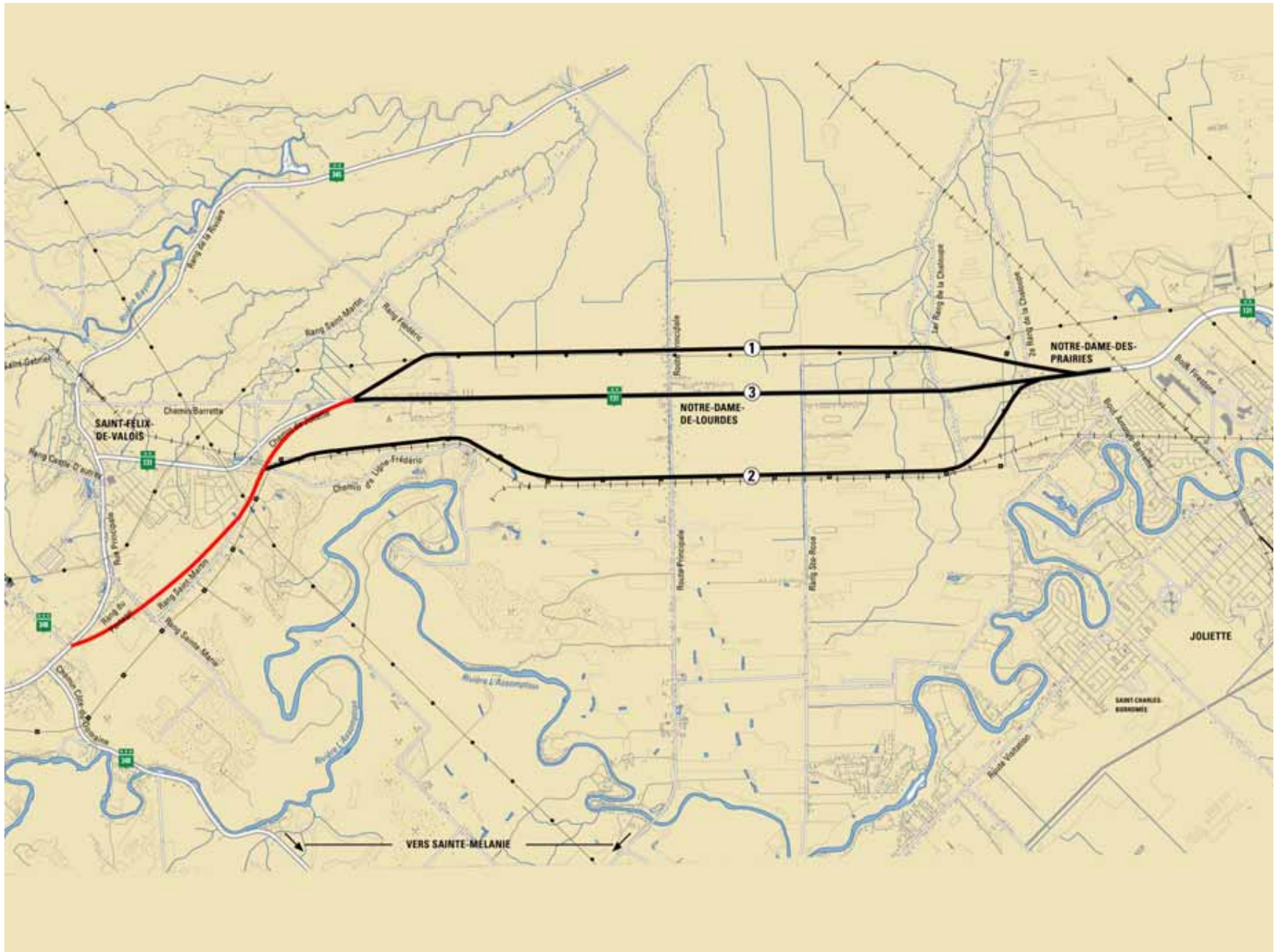




Élargissement

1. Nouveau tracé à l'est de la route actuelle (corridor à 2 voies longeant l'emprise d'Hydro-Québec)
2. Nouveau tracé à l'ouest de la route actuelle (corridor à 2 voies longeant la voie ferrée et l'emprise d'Hydro-Québec)
3. Maintien du corridor actuel par un élargissement de l'emprise existante







Élargissement

- Option préférable :
 - Maintien du corridor actuel (élargissement) :

Moins d'incidences sur l'agriculture

Visibilité toujours assurée pour les commerces

En accord avec les volontés du milieu

Apte à répondre à la demande future en transport

Coût le moins élevé





Élargissement : variantes et optimisations

Terre-plein étroit vs large

Rétrécissement de l'emprise à Notre-Dame-de-Lourdes

Élargissement des deux côtés au nord du rang Frédéric

Possibilité d'implanter des VVG2S dans les milieux bâtis

Possibilité d'implanter des voies de desserte





Élargissement : projet retenu

- Terre-plein étroit avec glissières rigides
- Voies de desserte au nord du rang Frédéric



Élargissement de la **route 131** et contournement de Saint-Félix-de-Valois



TECSULT

Transports
Québec

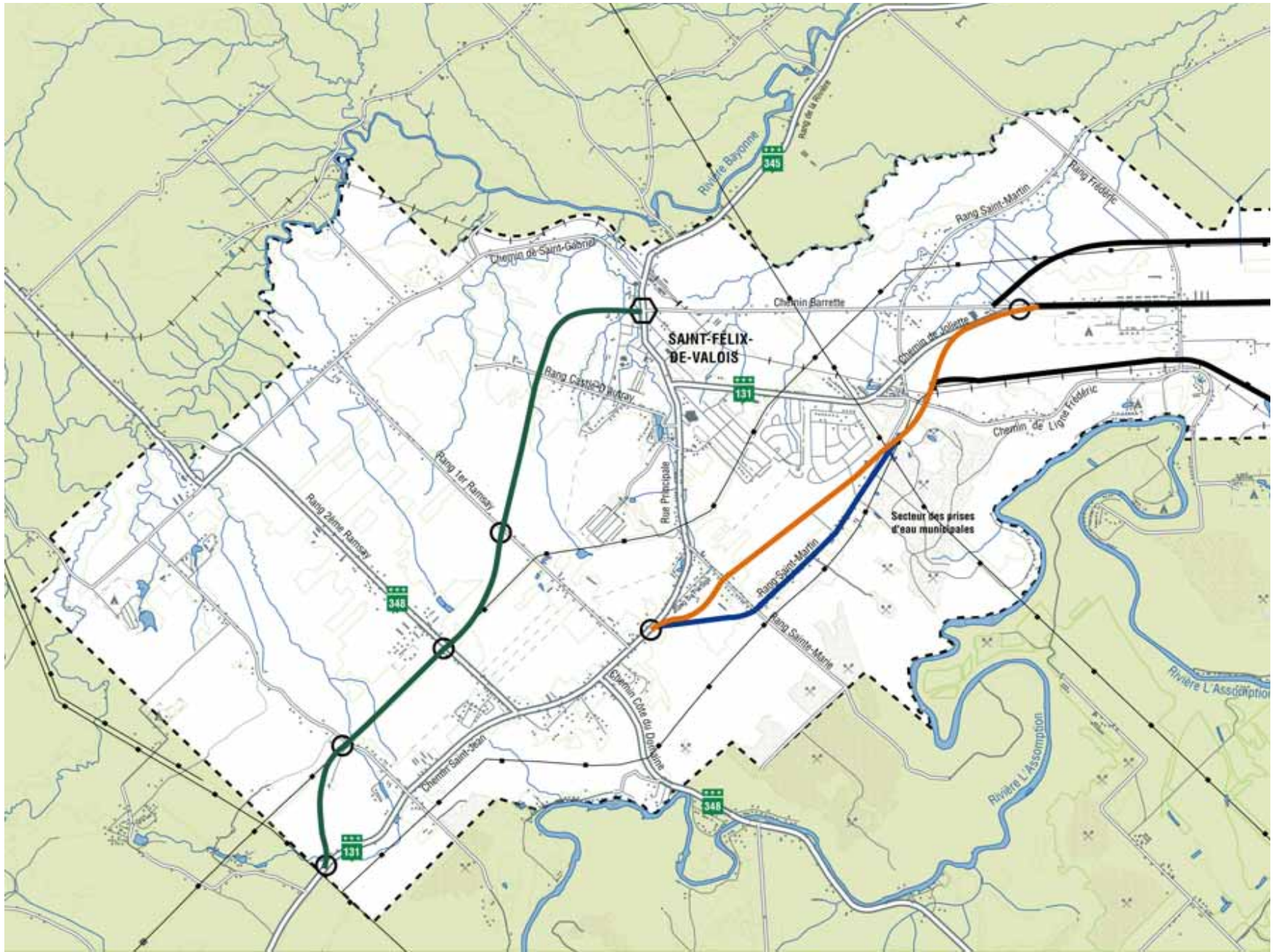




Contournement

1. Contournement du côté est à partir de la route 345 jusqu'au nord du 2e Ramsay
2. Contournement du côté ouest à partir du chemin Barrette jusqu'au sud du 1er Ramsay
3. Contournement du côté ouest en réaménageant le rang Saint-Martin







Contournement

- Option préférable :
 - Nouveau corridor côté ouest :

Moins d'incidences sur l'agriculture

Moins de terrains et bâtiments à acquérir

Moins de cours d'eau et zones de contraintes

Moins de nuisances et de conflits de circulation

Coût moins élevé





Contournement : variantes et optimisations

Variante Est vs variante Ouest

Problématique du camionnage vers Berthierville

Amélioration des points d'entrée à la municipalité

Mise en place de facilités pour les commerces

Déplacement du 2e échangeur au nord du rang Ste-Marie

Accord municipal : octobre 2002





Description des aménagements



Élargissement de la **route 131** et contournement de Saint-Félix-de-Valois



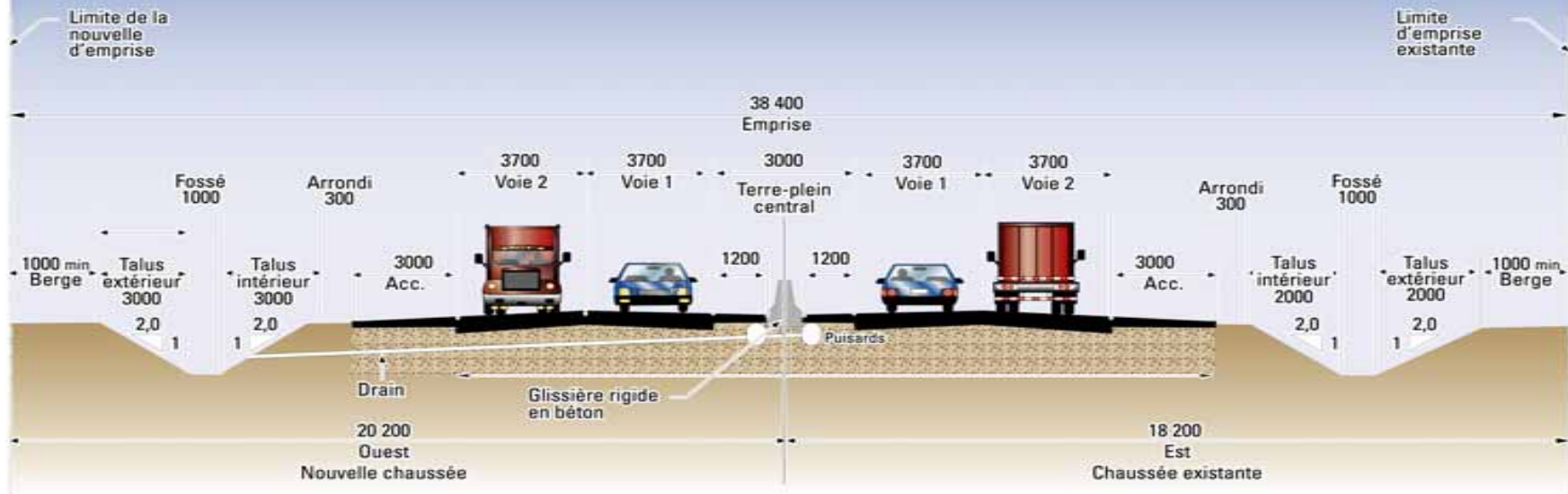
TECSULT

Transports

Québec



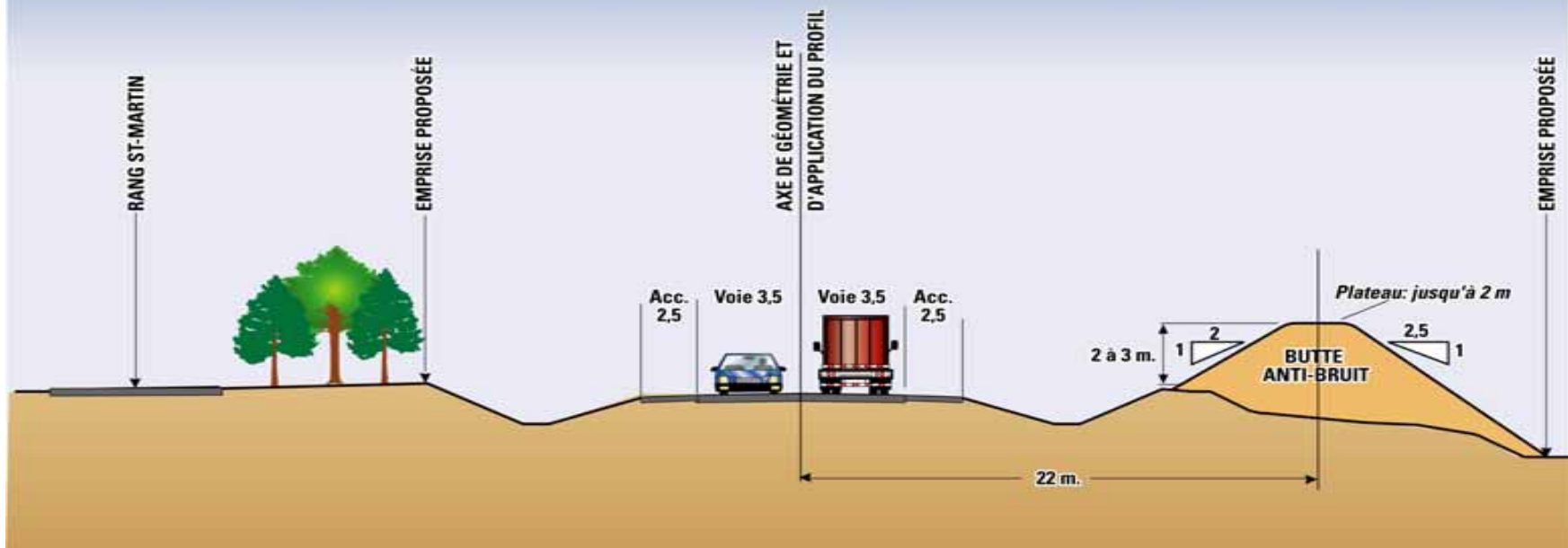
Élargissement : profil-type



Rang Frédéric et chemin de desserte - Élargissement



Contournement : Profil en travers avec butte anti-bruit



Tracé optimisé - Contournement





Impacts du projet



Élargissement de la **route 131** et contournement de Saint-Félix-de-Valois



TECSULT

Transports

Québec





Élargissement – Impacts sur le milieu naturel

- Pas d'impacts significatifs
- Déboisement anticipé : 0,6 ha, dont moins de 0,2 ha dans une pinède
- Pas d'habitat particulier pour la faune
- Situation ne devrait pas tellement changer en regard de l'alimentation en eau potable et des eaux souterraines





Élargissement – Impacts sur le milieu agricole

- Pertes de terres anticipées
 - 9,0 ha en zone agricole : en majorité des sols à assez haut potentiel
 - 7,5 ha en cultures
- Modification des accès aux terres : de nouvelles modalités d'accès sont proposées
- Bruit et vibrations à proximité des installations avicoles pendant les travaux





Élargissement – Impacts sur les terrains et bâtiments

- **Terrains**
 - 35 propriétés affectées : 14,3 hectares
 - 2 résidus ne pourront plus être lotis
 - 1 terrain construit deviendra dérogatoire
 - 4 terrains n'auront plus la profond. exigée
- **Bâtiments**
 - 6 acquisitions certaines
 - Jusqu'à 4 bâtiments principaux pourraient possiblement être déplacés
 - 9 à 10 bâtiments touchés par une réduction des cours avants





Élargissement - Impacts sur les commerces et le développement économique

- Un bâtiment commercial doit être acquis et un autre pourra être déplacé
- Accès modifiés, mais toujours existants avec les ouvertures et les bretelles
- Baisse temporaire du chiffre d'affaires pour certains commerces sensibles au trafic de transit
- Impacts positifs au plan régional et local





Élargissement - Impacts sur les équipements récréotouristiques et les infrastructures

- Perturbations sur le camping Sentinelle du Parc : mesures prises tant en période d'opération que lors de la construction
- Reconfiguration de sentiers de motoneige et de VTT
- Mesures de protection à prendre pour certaines conduites lors des travaux
- Contrôle des chemins d'accès aux travaux pour éviter l'endommagement du réseau routier local





Élargissement - Impacts sur le climat sonore

- Accroissement des niveaux de bruit ambiant durant les travaux pour environ 40 résidences
- Grande majorité des impacts sonores appréhendés sont faibles ou nuls une fois la nouvelle route en opération
- 8 résidences avec des impacts moyens, dont 6 subiront des impacts qui découlent réellement du projet





Élargissement – Autres impacts

- Au plan visuel, la glissière va amener une certaine barrière discordante dans le paysage
- Au plan de la circulation, des détours supplémentaires seront occasionnés aux résidants : une seule verra toutefois son temps d'accès changer significativement





Contournement - Impacts sur le milieu naturel

- Pas d'impacts significatifs
- Déboisement anticipé - 23 ha : 10 ha érables rouges et 3 ha érables à sucre
- Un secteur plus sensible à l'érosion
- Mesures importantes prises pour protéger l'alimentation en potable





Contournement - Impacts sur le milieu agricole

- Pertes de terres anticipées
 - 8,3 ha en zone agricole
 - 2,6 ha en céréales et 2,9 ha en fourrage
- Morcellement des terres : voie de desserte agricole prévue
- Rapprochements par rapport à des installations avicoles





Contournement - Impacts sur les terrains et bâtiments

- **Terrains**
 - 65 propriétés affectées : 32 hectares
 - 7,7 ha sont publics (MTQ/municipalité)
 - 4 en totalité et 8 terrains non lotissables
- **Bâtiments**
 - 13 acquisitions certaines
 - 2 déplacements possibles
 - 12 rapprochements avec 3 trois situations dérogatoires créées





Contournement : Impacts sur les commerces et le développement économique

- Une entreprise doit être acquise
- Accès maintenus malgré les modifications
- Perte d'une liaison de chaque côté de la route pour un commerce
- Baisse temporaire du chiffre d'affaires pour certains commerces sensibles au trafic de transit
- Impacts positifs au plan local et régional





Contournement : Impacts sur les équipements récréotouristiques

- Reconfiguration de sentiers de motoneige et de VTT
- Fragmentation des sentiers de ski de fond
- Croisement d'un corridor équestre





Contournement : Impacts sur le milieu visuel

- Déboisement va augmenter l'accessibilité visuelle
- Déstructuration du cadre bâti le long des routes traversées
- Ouvrages d'art vont créer des intrusions visuelles : surtout dans le secteur des rangs Sainte-Marie et du Portage





Contournement : Impacts sur le climat sonore

- Buttes anti-bruit le long de la Place Jardin des Beaux-Arts et de la rue Sandy
- Impacts sur environ 20 résidences : recommandation de rehausser et d'allonger les glissières aux ponts d'étagement
- Programme de suivi qui est proposé
- Gain net à prévoir : amélioration pour plus de 130 résidences





Conclusion

- **Bénéfices du projet**
 - Favorable au développement économique régional et local
 - Sécurité routière et fonctionnalité du réseau routier seront nettement accrues
 - Réduction du bruit et des nuisances pour 130 résidences
- **Difficulté d'atténuer l'impact visuel du contournement**





Conclusion

- Impacts limités avec les mesures prises
- Suivi environnemental proposé pour :
 - Les impacts sur les commerces
 - Les impacts sur le climat sonore
 - Les impacts sur l’approvisionnement en eau potable





FIN DE LA PRÉSENTATION



Élargissement de la **route 131** et contournement de Saint-Félix-de-Valois



TECSULT

Transports

Québec

