

### 3.0 LES DÉPLACEMENTS TOURISTIQUES

---

Projets d'élargissement de la route 131 entre  
Notre-Dame-des-Prairies et Saint-Félix-de-Valois  
et de contournement à Saint-Félix-de-Valois  
Saint-Félix-de-Valois 6211-06-073

#### Enjeu et orientation

#### Enjeu : L'accessibilité au territoire centre et nord de Lanaudière

Avec à peine 1 % des dépenses touristiques effectuées au Québec en 1995, Lanaudière compte plutôt sur la clientèle de la villégiature en chalet privé. Les Québécois forment 95 % de la clientèle de Lanaudière.

La majorité des équipements et des attraits touristiques se concentrent dans le centre et le nord de la région et se basent essentiellement sur les ressources naturelles. Que ce soit le parc du Mont-Tremblant, les réserves fauniques, les zones d'exploitation contrôlée et les pourvoiries, toutes se retrouvent dans des secteurs du nord. Les activités qui en découlent sont la pêche, la chasse, le ski alpin et de randonnée, la motoneige et les véhicules tout terrain, la villégiature, le camping et les sports nautiques. L'économie de certaines parties de la région comme la MRC de la Matawinie en est donc fortement tributaire.

#### Les problèmes de fluidité de la circulation

Les touristes en provenance de la région de Montréal se rendent fréquemment dans la région de Lanaudière pour y effectuer des activités de plein air ou des séjours de villégiature. Cela se traduit par de forts débits de circulation durant les fins de semaine et les périodes de vacances scolaires. La carte 3 illustre divers problèmes de circulation observés dans la région depuis plusieurs années, sur les routes 125/A-25, 131 et 158 principalement. Ces problèmes surviennent particulièrement les dimanches et les jours fériés en direction sud.

Sur la route 125/A-25 entre Saint-Roch-de-L'Achigan et Saint-Esprit, les débits se sont fortement accrus depuis les trois dernières décennies, passant de 3 500 à 16 100 véhicules par jour entre 1972 et 1996, alors qu'entre Saint-Esprit et Rawdon les débits ont varié de 3 100 à 11 000 véhicules par jour. Quant à la route 131 au sud de Saint-Félix-de-Valois, les débits sont passés de 4 700 à 12 000 véhicules par jour au cours des 25 dernières années.

Le Ministère est déjà intervenu immédiatement au nord de Joliette, mais l'installation de feux de circulation au rang Sainte-Rose a eu pour effet d'accentuer les ralentissements durant les fins de semaine, ce qui crée des contraintes supplémentaires aux touristes se dirigeant dans le nord de la région.

Quant à la route 125 (autoroute 25) entre Saint-Roch-de-L'Achigan et Saint-Esprit, le Ministère a construit les viaducs et complété le doublement des chaussées à l'automne 2000, ce qui permettra une desserte efficace et sécuritaire, car l'autoroute sera enfin complétée de Laval à Saint-Esprit où s'effectue la division du trafic. L'intersection route 158 Est et route 125 au nord de Saint-Esprit sera alors le point faible du réseau mais des corrections y seront apportées à court terme. De plus, à cause du trop grand nombre d'accès privés et commerciaux (kiosques de fruits et légumes, etc.), la route 125 entre Saint-Esprit et Rawdon offre une desserte peu intéressante pour le trafic de transit et ce à cause de la multitude de conflits avec les véhicules quittant ou accédant à la route. La conséquence de cette situation est un allongement de temps de parcours et une perte d'achalandage potentielle pour les secteurs plus au nord.

La traversée de Sainte-Julienne avec les feux de circulation à l'intersection des routes 125/337/346 est aussi un irritant pour le trafic de transit du nord ainsi que l'intersection des routes 125 et 337 à Rawdon. À cet endroit, des travaux de modification de la géométrie ont été réalisés en 1999 et un suivi de la nouvelle situation est à réaliser pour en connaître l'efficacité.

Enfin, la route 158 immédiatement au nord de l'autoroute 40 à Berthierville jusqu'à la route 347 vers Saint-Gabriel connaît des problèmes de capacité et la multiplication des accès dans ce secteur n'améliore certainement pas la situation.

Suite aux constats des intervenants en transport, il ressort clairement que les axes nord-sud de Lanaudière connaissent des problèmes, surtout la fin de semaine dans la partie centrale de la région, et ceci se répercute sur l'attrait du nord de la région. En plus des caractéristiques géométriques limitées de certains axes nord-sud majeurs, leurs alternatives, telles les routes 343, 337 et 335 qui sont classées régionales et collectrices selon l'endroit choisi, présentent aussi des déficiences au niveau de la visibilité au dépassement ainsi qu'au point de vue des courbes sous-standard et des pentes critiques.



En ce qui concerne les axes est-ouest, il s'avère que jusqu'au niveau de Rawdon – Joliette – Berthier, les axes existants peuvent répondre à la demande malgré certaines déficiences. Par contre, les secteurs nord de la MRC d'Autray et de la MRC Matawinie ne possèdent pas de lien efficace pour boucler des circuits touristiques entre les liens nord-sud. Ceci a un effet négatif sur le transfert d'axes pour les touristes, donc pour l'intérêt que peut susciter un site par rapport à un autre, en raison des distances imposées par l'absence de lien adéquat.

**NIVEAUX DE SERVICE ET DÉBITS DE L'HEURE D'ANALYSE**

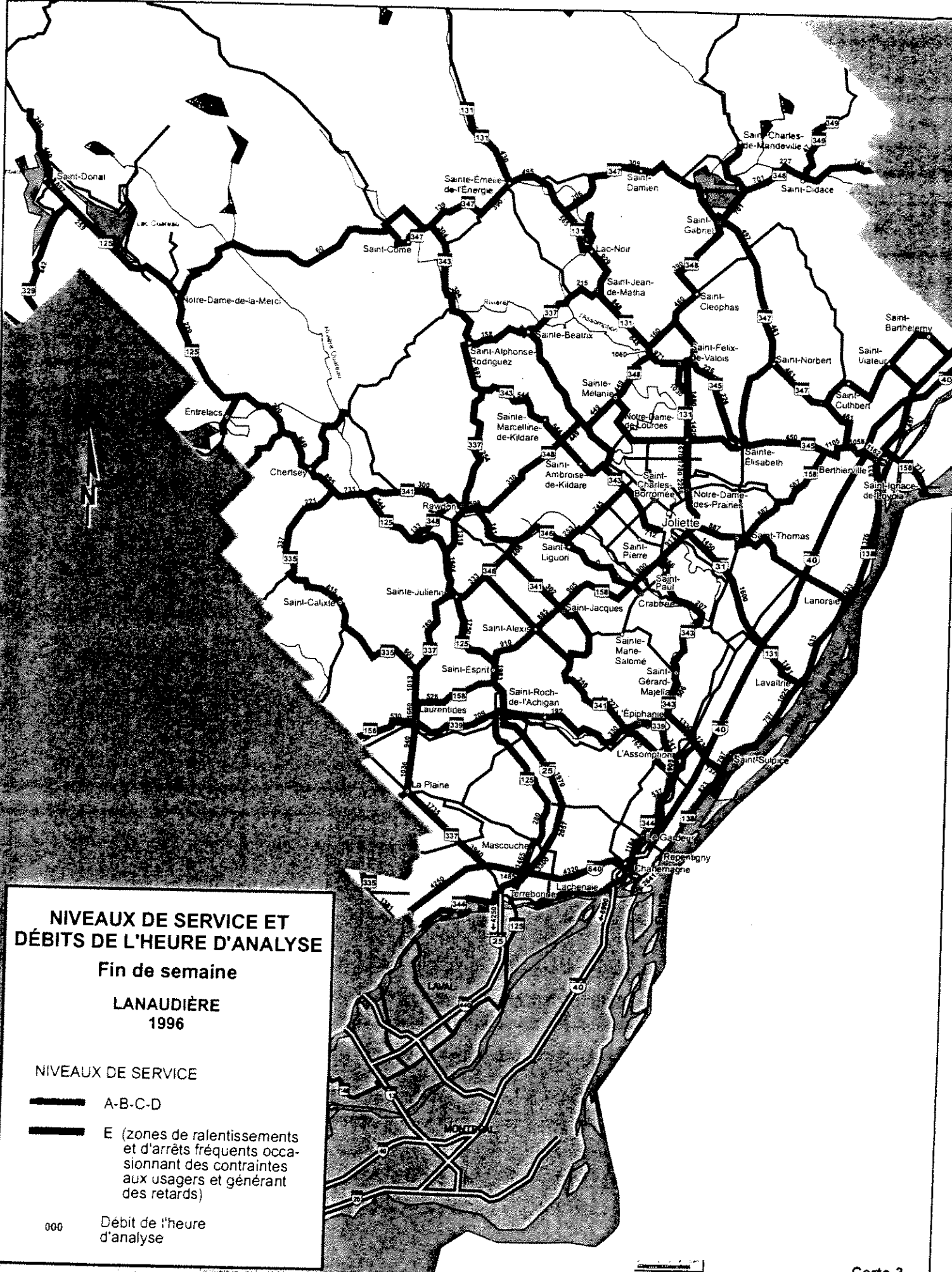
Fin de semaine

LANAUDIÈRE  
1996

**NIVEAUX DE SERVICE**

-  A-B-C-D
-  E (zones de ralentissements et d'arrêts fréquents occasionnant des contraintes aux usagers et générant des retards)

000 Débit de l'heure d'analyse



## **Objectif**

### **3.1.1 Maintenir des conditions de circulation acceptables sur les axes majeurs dans le centre de la région**

#### **Moyens d'action**

##### **3.1.1.1 Optimisation des principaux axes nord-sud et est-ouest et accroissement de leur capacité en temps opportun**

À la suite d'études de circulation et d'opportunité, le Ministère privilégie d'abord l'optimisation du réseau actuel :

- dans l'axe de la route 125 au nord de Saint-Esprit;
- dans l'axe de la route 131 au nord de Joliette;
- dans l'axe de la route 158 entre l'autoroute 40 et la route 347 ainsi qu'à l'ouest de Saint-Lin – Laurentides.

Par contre, l'accroissement prévisible des débits de circulation oblige à long terme à envisager d'autres alternatives et la relocalisation de ces routes à certains endroits n'est pas exclue.

Dans l'axe est-ouest, le maintien de certains axes touristiques doit être favorisé afin de soutenir les efforts des intervenants régionaux.

##### **3.1.1.2 Amélioration de la route 131 entre Joliette et Saint-Michel-des-Saints**

Amélioration d'intersections, doublement des chaussées, contournement de Saint-Félix-de-Valois, correction de courbes et ajout de voies ascendantes pour véhicules lents dans les pentes critiques et pavage d'accotement sont au programme.

##### **3.1.1.3 Amélioration de l'axe de la route 125/autoroute 25**

Le doublement des voies au sud de Saint-Esprit a été complété à l'automne 2000 mais l'intersection des routes 125/158 occasionne des contraintes majeures aux usagers, de même que la traversée de Sainte-Julienne. Une analyse plus complète sera réalisée pour déterminer les meilleures solutions à privilégier dans ce secteur.

TABLEAU 3

## LES DÉPLACEMENTS TOURISTIQUES

<b>ENJEU 3 : L'accessibilité au territoire centre et nord de Lanaudière</b>		
<b>ORIENTATION 3 : Optimiser les infrastructures routières existantes de préférence à la construction de nouvelles routes pour soutenir le développement touristique</b>		
<b>OBJECTIFS</b>	<b>MOYENS D'ACTION</b>	<b>INTERVENANTS</b>
<b>3.1 L'accessibilité au territoire centre et nord de Lanaudière</b>		
3.1.1 Maintenir des conditions de circulation acceptables sur les axes majeurs dans le centre de la région	Optimisation des axes nord-sud (routes 125-131). Optimisation de l'axe est-ouest (route 158).	MTQ
3.1.2 Améliorer les axes est-ouest dans la portion nord de la région afin de favoriser les circuits touristiques	Amélioration de la route entre Saint-Gabriel et N.-D.-de-la-Merci. Nouveau lien intermunicipal St-Donat – Val des Lacs – Lac Supérieur.	MTQ Municipalité de St-Donat
<b>3.2 Réseaux récréatifs</b>		
Soutenir et favoriser le développement de la Route verte et les réseaux cyclables des MRC	Soutien technique et financier à la mise en place de la Route verte et des réseaux cyclables des MRC	MTQ / MRC / municipalités / Vélo-Québec
Soutenir le développement des réseaux de sentiers de véhicules hors route	Soutien technique à la planification des sentiers de véhicules hors route	MTQ / MRC / municipalités et clubs de VTT et motoneiges

## ROUTE DE CONTOURNEMENT DE SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

La route 131 est le principal axe donnant accès au secteur nord de la région de Lanaudière. L'accroissement progressif des débits de circulation sur cette route s'est traduit par une baisse du niveau de service et une augmentation des accidents. Cette problématique est particulièrement présente dans la traversée du village de Saint-Félix-de-Valois.

Les problèmes rencontrés dans ce village sont de trois ordres. D'abord, il y a une problématique de sécurité puisque les taux d'accidents actuels atteignent un seuil critique. Deuxièmement, le nombre de camions transitant dans le village est important (environ 1000 poids lourds par jour) et les désagréments causés par le passage de ces camions sont majeurs (bruit, poussière, vibration...). Finalement, les projections de la demande en transport indiquent que les débits continueront d'augmenter et que les problèmes actuels de retards observés en période de pointe de fin de semaine s'accroîtront.

### Les interventions prévues

- La construction d'une route de contournement dans un tracé situé à l'ouest (longueur 5,7 km) ; la route sera construite dans une emprise avec accès contrôlés;

### Résultats attendus :

- Réduction des temps de circulation pendant des périodes de pointe
- Réduction globale des nuisances
- Augmentation de la qualité de vie des riverains dans le village
- Meilleure desserte du nord-est de Lanaudière.

### Coût :

Réalisation prévue : 2004

TABLEAU 3

## LES DEPLACEMENTS TOURISTIQUES

ENJEU 3 : L'accessibilité au territoire centre et nord de Lanaudière								
ORIENTATION 3 : Optimiser les infrastructures routières existantes de préférence à la construction de nouvelles routes pour soutenir le développement touristique								
OBJECTIFS	INDICATEURS	CIBLES	MOYENS D'ACTION	INTERVENANTS	ACTIONS	2000/ 2005	2005/ 2016	
3.1 L'accessibilité au territoire centre et nord de Lanaudière								
3.1.1 Maintenir des conditions de circulation acceptables sur les axes majeurs dans le centre de la région	Niveau de service	1996 : niveau E 2016 : niveau A à D	Optimisation des axes nord-sud (routes 125-131). Optimisation de l'axe est-ouest (route 158).	MTQ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réaménagement de l'intersection routes 125/158 à St-Esprit. (3,6 km)</li> <li>Études d'opportunité et d'impact environnemental pour l'A-25 (St-Esprit - Rawdon)</li> <li>Élargissement à 4 voies de la route 131 entre N.-D.-des-Prairies et St-Félix-de-Valois (8 km).</li> <li>Contournement de St-Félix-de-Valois (5,7 km)</li> <li>Reconstruction et corrections de courbes, route 158 St-Lin - Laurentides (5,8 km)</li> <li>Étude d'opportunité route 158/335/337, St-Lin - Laurentides. (3 km)</li> <li>Étude d'opportunité, élargissement route 158 de l'A-40 à la route 347, Sainte-Geneviève-de-Berthier. (2,3 km)</li> </ul>	x (4) x (5) x x (6) x (7)		x x x x
3.1.2 Améliorer les axes est-ouest dans la portion nord de la région afin de favoriser les circuits touristiques	Renumérotation  Conformité aux normes de routes régionales  N/A	2000  2005 : 50 % 2016 : 80 %  N/A	Amélioration de la route entre Saint-Gabriel et N.-D.-de-la-Merci   Nouveau lien intermunicipal St-Donat - Val-des-Lacs - Lac Supérieur	MTQ   Municipalités	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réfection et pavage, route 347 N-D-de-la-Merci - St-Côme - Ste-Émélie-de-l'Énergie. (35 km) (Travaux en cours 3,6 M\$)</li> <li>Étude d'opportunité, améliorations de la route 347, Notre-Dame-de-la-Merci-St-Côme. (32 km) (En cours)</li> <li>Améliorations ponctuelles de la route 347 entre Ste-Émélie-de-l'Énergie et St-Gabriel (Réalignement)</li> <li>Construction du lien St-Donat - Val-des-Lacs - Lac Supérieur (3,4 km)</li> </ul>	x  x  x(8)		x  x
Soutenir et favoriser le développement de la Route verte et les réseaux cyclables des MRC	km de réseau cyclable	Route verte : 2016 : 100 %	Soutien technique et financier à la mise en place de la Route verte et des réseaux cyclables des MRC	MTQ / MRC / municipalités / Vélo-Québec	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paver les accotements aux endroits requis.</li> <li>Soutenir les intervenants dans leurs actions.</li> <li>Soutien financier par l'intermédiaire des programmes ministériels.</li> <li>Mise en place de la Route Verte (130 km).</li> </ul>	x x x x		x x x x
Soutenir le développement des réseaux de sentiers de véhicules hors route	Conformité des traverses du réseau routier Conformité du réseau dans les emprises routières	1999 : 80 % 2003 : 100 %  2006 : 100 %	Soutien technique à la planification des sentiers de véhicules hors route	MTQ / MRC / municipalités et clubs de VTT et motoneiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rendre les traverses conformes à la loi.</li> <li>Discussions avec les intervenants sur l'utilisation des emprises routières.</li> </ul>	x  x		x  x

(0) Identification des fiches techniques fournies à l'annexe 1.