



	Emprise provisoire		Chaînage
	Profil du terrain actuel		Pente ascendante
	Fossé droit		Pente descendante
	Fossé gauche		Limite de propriété
	Élément de géométrie du projet retenu		Emprise de chemin public existant

0 20 40 m

Sources :
 Orthophotos : MTQ « feuille6.tif et feuille7.tif »
 « 98808116F10.tif »

Fichier de référence :
 « XREF-GEO-OPTION3.dwg »

Fichier : AA107402_CA18_F4_geom_081211.fh10

Décembre 2008
 AA107402

Étude d'impact sur l'environnement

Transports Québec

CONTOURNEMENT DE
 ROUYN-NORANDA – ROUTE 117

CARTE A18

Géométrie et profil en long
 du projet retenu

FEUILLET 4