



	Emprise provisoire		Chaînage
	Profil du terrain actuel		Pente ascendante
	Fossé droit		Limite de propriété
	Fossé gauche		Emprise de chemin public existant
	Élément de géométrie du projet retenu		

0 20 40 m

Sources :
 Orthophotos : MTQ « feuille4.tif, feuille5.tif et feuille6.tif »
 « 98808116F10.tif »

Fichier de référence :
 « XREF-GEO-OPTION3.dwg »

Fichier : AA107402_CA18_F3_geom_081210.fn10

Décembre 2008
 AA107402

Étude d'impact sur l'environnement

Transports Québec

CONTOURNEMENT DE
 ROUYN-NORANDA – ROUTE 117

CARTE A18

Géométrie et profil en long
 du projet retenu

FEUILLET 3