

RÉFLEXION INDIVIDUELLE SUR LE TRACÉ PROPOSÉ POUR LA VOIE DE  
CONTOURNEMENT À ROUYN-NORANDA PRÉSENTÉE AU BAPE LORS DES  
AUDIENCES PUBLIQUES DU MARDI 16 MARS 2010.

JEAN ARSENAULT  
ROUYN-NORANDA, QUÉ.

BAPE : M. Le Président, équipe de BAPE, Mesdames Messieurs...

Brève réflexion que j'intitule :

### **PAS DANS MA COUR**

Résidant sur la rue Lajoie, Quartier Montée du Sourire.

Chez-nous, la cour arrière donne sur un petit boisé, écran visuel et sonore à la fréquentation de la piste des 4 roues et des motoneiges...puis il y a le boisé jusqu'au lac Rouyn, que nous utilisons pour des activités récréatives et de plein air libres et gratuites et ce pendant les quatre saisons.

Pas de rideaux dans la fenêtre patio d'en arrière, à l'avant, des buts de hockey présents sur la rue Lajoie et des ti-cul qui jouent à l'année dans la rue ce que notre fils a fait pendant des années.

Nos deux enfants y ont grandi :

Montée du Sourire à 15 minutes maximum : du bureau,  
des établissements d'éducation,  
des équipements sportifs et culturels  
des commerces de tous genres.

Il y a 2 ans lors de la 1<sup>ere</sup> séance d'information convoquée par le MTQ, comme tous mes voisins du quartier présents j'ai été renversé d'apprendre que le tracé projeté allait se construire et se réaliser à quelques centaines de mètres de nos résidences :

4000 véhicules par jour dont plus de 700 camions lourds...la 117, la transcanadienne.

Inquiétudes et questionnements.....encore présents ce soir, deux ans plus tard.

Enlever le trafic lourd du centre-ville soit :

Mais pour ce faire faut-il déshabiller Pierre pour habiller Paul?

## **PAS DANS MA COUR (2)**

Citoyen de Rouyn-Noranda.

Depuis les élections municipales de l'automne dernier, tous les candidats- et- tes élus qui ont publiquement formulé leurs priorités dans le journal hebdomadaire ont inscrit au haut de la liste l'importance de la qualité de vie, de l'activité récréative et que l'aménagement d'un parc sera prioritaire pour les quartiers qui n'en ont pas...qu'ils s'engagent à débloquer les fonds publics pour la réalisation.

Ces mêmes conseillers – ères sont d'accord pour enlever à jamais l'accès libre et gratuit à la pleine nature aux citoyens de R-N particulièrement ceux du Quartier de la Montée du Sourire : randonnée pédestre, vélo de montagne, cueillette de petits fruits, raquette, ski de fond chasse, pêche, et j'en passe.

En terme de vision de développement, R-N souhaite augmenter substantiellement sa population...pour lui offrir quel type d'environnement?

Je crois qu'il est essentiel de protéger nos caractéristiques « VIE URBAINE EN PLEINE NATURE »

Nous avons dépensé d'importantes sommes pour la construction du Boul. Québec et boul. Industriel justement pour détourner le trafic lourd du centre ville.

Les raccordements et aménagements prévus ne peuvent-ils pas s'ajuster aux besoins actuels?

## **CONCLUSION :**

Que MTQ et ses partenaires travaillent sur un tracé de la nouvelle 117 qui tienne compte aussi de la qualité de vie des résidents qui habitent déjà le territoire et ainsi mettre en valeur les caractéristiques de notre ville : **ville accueillante en pleine nature.**

Le tout imprégné d'une préoccupation de tous les instants pour limiter le plus possible les impacts négatifs et évitables de cet ouvrage majeur et permanent.

Merci.

PAS DANS MA COUR