



ANNEXE A. PLAN D'ACTION

Le plan d'action est présenté dans la grille suivante et montre l'ensemble des intentions d'aménagements présentes dans le SAD. Les moyens de mise en œuvre et les principaux partenaires sont énumérés afin d'aiguillonner et de faciliter le passage de la planification à la gestion et à la réalisation.

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
1. Rendre disponibles les espaces nécessaires au développement résidentiel dans les périmètres urbains (pôle central, pôle secondaire et noyaux villageois)	- Études et analyses - Priorisation de secteurs	-MDDEP - Hydro-Québec - Entreprises privées
2. Adapter et consolider le parc bâti pour tenir compte des nouvelles réalités et des besoins des familles	- Études et analyses - Programme d'aide	- OMH - SHQ - MAMR
3. Privilégier une approche territoriale de distribution des services visant à rapprocher les services de proximité des communautés rurales	- Études et analyses - Concertation	- VVS - CSRN - ASSSAT - Entreprises privées
4. Favoriser le développement des réseaux de communication (internet et téléphonie cellulaire) sur l'ensemble du territoire de la Ville	- Concertation	- CRÉ - Fournisseur Internet
5. Faciliter le développement d'équipements et d'infrastructures qui favorisent l'activité physique	- Études et analyses - Concertation	- VVS - CSRN - ASSSAT - Entreprises privées
6. S'assurer de l'arrimage entre l'aménagement du territoire et le plan d'action de Ville et villages en santé	- Concertation	- VVS
7. Concentrer les équipements et les infrastructures à caractère territorial et régional dans le pôle central et dans le pôle secondaire concernant les services, les commerces et les industries	- Planification	- CLD - CCIRN - Différents ministères - Entreprises privées
8. Soutenir le développement de l'offre en santé et en éducation dans le pôle central	- Concertation	- ASSS - CSRN - Cégep-AT - UQAT
9. Stimuler l'économie des noyaux villageois par le soutien aux industries artisanales et à l'implantation d'industries liées à l'exploitation des ressources naturelles dans les quartiers ruraux	- Réglementation - Études et analyses - Programme d'aide	- CLD - SADC - MDEIE - MAMR - Entreprises privées

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
10. Favoriser l'occupation rationnelle du territoire rural en augmentant le nombre de résidences le long des rangs tout en prenant en considération le coût d'entretien des chemins et le zonage agricole	- Planification - Réglementation	- MTQ - MAPAQ - MAMR
11. Prioriser les développements résidentiels de très faible densité dans l'affectation rurale des 4e et 5e couronnes afin de maintenir leur aspect rural	- Réglementation	--
12. Développer un programme de surveillance des lacs en suivant l'approche de gestion intégrée par bassin versant	- Études et analyses - Concertation	Association de riverains MDDEP
13. Préserver le caractère naturel et rural des rives habitées des plans d'eau	- Concertation - Réglementation	Association de riverains MDDEP
14. Participer à des études visant l'augmentation des connaissances sur nos écosystèmes aquatiques	- Études et analyses - Concertation	- ASSS - MDDEP - MRNF - UQAT
15. Conserver des terrains en bordure des plans d'eau afin de favoriser l'accès public	- Réglementation - Concertation	- Associations de riverains - MRNF
16. Dans le pôle central (1 ^{re} et 2 ^e couronnes), prioriser l'implantation d'activités commerciales à l'intérieur des axes commerciaux, des centres commerciaux et du centre-ville	- Planification - Concertation - Réglementation	- CLD - SDC - CCIRN - Entreprises privées
17. Prioriser l'implantation des activités commerciales de grande surface dans des secteurs ciblés du pôle central	- Études et analyses - Planification - Réglementation	- CLD - CCIRN - Entreprises privées
18. Augmenter la superficie des terrains et/ou la façade dans l'affectation rurale de la 3e couronne afin de restreindre le nombre d'implantations et de limiter l'étalement urbain en périphérie du pôle central	- Réglementation	--
19. Stimuler la force d'attraction du centre-ville de en complément de l'offre des grandes surfaces et des centres commerciaux	- Programme de revitalisation - Concertation	- SDC - CLD - CCIRN - Entreprises privées
20. Analyser le potentiel d'espaces disponibles pour les usines de 2e et 3e transformation pour favoriser la diversification de l'économie	- Études et analyses - Planification	- CLD - SADC - CCIRN - Entreprises privées

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
21. Créer une zone tampon autour de l'aéroport et sous les corridors d'atterrissage et de décollage	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Concertation - Réglementaire 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport Canada - NAV Canada - MTQ - MRNF - Entreprises et résidents du secteur
22. Promouvoir le site de l'aéroport pour l'implantation d'entreprises qui œuvrent dans le domaine ou qui utilisent le transport aérien	<ul style="list-style-type: none"> - Plan de communication - Démarchage 	<ul style="list-style-type: none"> - CLD - CCIRN
23. Étudier avec le ministère des Transports du Québec une déviation du tracé de la route 117 pour permettre la croissance de l'aéroport	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ - Transport Canada - NAV Canada - MRNF - Citoyens et entreprises du secteur
24. Favoriser le développement d'infrastructures d'enseignement et de recherche dans le quartier où se trouvent l'UQAT, le Cégep de l'Abitibi-Témiscamingue et l'école secondaire D'Iberville	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - CSRN - Cégep-At - UQAT
25. Diriger le développement d'infrastructures culturelles vers des pôles culturels structurants (Vieux-Noranda, Bibliothèque-Théâtre du cuivre)	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - Organismes culturels concernés
26. Délimiter un périmètre pour la section de l'itinéraire du Chevalier de Troyes qui traverse l'actuelle route 117 et évaluer son potentiel de mise en valeur par un inventaire des ressources historiques et archéologiques	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - Archéo-08 - MCCCCF
27. Évaluer la possibilité de citer certains sites archéologiques d'importance	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses 	<ul style="list-style-type: none"> - Archéo-08 - MCCCCF
28. Protéger et mettre en valeur l'ancien cimetière de Farmborough	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Réglementation 	<ul style="list-style-type: none"> - MCCCCF
29. Superviser les études et les démarches portant sur la citation de l'ancienne gare de l'ONR	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification 	<ul style="list-style-type: none"> - MCCCCF
30. Superviser les études et les démarches visant l'établissement d'un site du patrimoine pour le quartier des dirigeants du Vieux-Noranda	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation - Réglementation - Programme d'aide 	<ul style="list-style-type: none"> - MCCCCF - Citoyens du secteur

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
31. Mettre sur pied un programme d'aide à la rénovation patrimoniale des bâtiments d'intérêt patrimonial de propriété privée en milieu rural et urbain	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation - Réglementation - Programme d'aide 	<ul style="list-style-type: none"> - Citoyens concernés
32. Maintenir, améliorer et assurer la présence des différents réseaux, équipements et infrastructures sur le territoire de façon à soutenir le développement de l'offre récréotouristique	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation - Réalisation matérielle 	<ul style="list-style-type: none"> - VVS - CSRN - CLD - ATRAT - Clubs de loisir ou de sport concernés - Entreprises privées
33. Développer des projets de mise en valeur des lacs Osisko et Noranda à des fins récréotouristiques	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation - Réalisation matérielle 	<ul style="list-style-type: none"> -- VVS - CSRN - CLD - ATRAT - MDDEP - Clubs de loisir ou de sport concernés
34. Voir à la création du parc régional des collines Kékéko	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation - Réalisation matérielle 	<ul style="list-style-type: none"> - MRNF - MDDEP - Table GIR - AEMQ - Compagnies minières - Compagnies forestières - Organismes concernés
35. Finaliser la Route verte	<ul style="list-style-type: none"> - Planification - Réalisation matérielle 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ - Groupe vélo Rouyn-Noranda - Vélo Québec
36. Optimiser l'utilisation du réseau cyclable	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Réalisation matérielle 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ - Groupe vélo Rouyn-Noranda
37. Disposer d'un réseau de sentiers motorisés et non motorisés durable et socialement acceptable	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ - CRÉAT - Clubs de loisir ou de sport concernés

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
38. Identifier les secteurs à haut potentiel pour les circuits de canot-kayak	- Études et analyses	- Clubs de loisir ou de sport concernés - CLD - ATRAT
39. Réaliser une étude de faisabilité pour la mise en valeur du mont Chaudron	- Études et analyses	- MRNF - CCIRN - CLD - ATRAT
40. Protéger les paysages pour assurer la pérennité des activités récréotouristiques	- Concertation - Réglementation	- Table GIR
41. Maintenir le statut de bâtiment rudimentaire de petite superficie pour les camps de chasse	- Concertation	- MRNF - RLTP
42. Protéger les meilleurs espaces agricoles du territoire en vue de leur utilisation à des fins agricoles	- Études et analyses - Planification - Réglementation	- MAPAQ - UPA
43. Éviter l'implantation des usages non agricoles à l'intérieur de l'affectation agricole dynamique	- Réglementation	- MAPAQ - UPA
44. Réaliser un plan de développement de la zone agricole	- Études et analyses - Concertation - Réalisation d'un plan	- MAPAQ - UPA
45. Conserver le potentiel d'activité économique de la forêt privée du territoire	- Études et analyses - Concertation - Réglementation	- SPBAT - UPA - Propriétaires de forêts privées - UQAT - Cegep-AT
46. Maintenir le capital environnemental, faunique et forestier des forêts privées sur le territoire	- Études et analyses - Concertation - Réglementation	- SPBAT - UPA - Propriétaires de forêts privées - UQAT - Cegep-AT
47. Établir une réglementation sur l'abattage d'arbres en forêt privée	- Réglementation	- SPBAT - UPA - Propriétaires de forêts privées
48. Limiter l'implantation d'usages non agricoles dans les secteurs agricoles dynamiques	- Réglementation	- MAPAQ - UPA
49. Encadrer l'implantation d'usages non agricoles dans les secteurs agroforestiers	- Réglementation	- MAPAQ - UPA
50. Instaurer des distances séparatrices pour limiter les désagréments liés aux productions à forte charge d'odeur	- Concertation - Réglementaire	MAPAQ UPA

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
51. Établir des protocoles d'entente avec les intervenants du domaine minier visant à limiter les impacts sur les écosystèmes et sur le paysage lors de l'exploration et de l'exploitation minière dans des secteurs sensibles	- Concertation	- MRNF - Compagnies minières - AEMQ - GÉCO
52. Obtenir du gouvernement la restauration complète de tous les parcs à résidus miniers, avec une priorité accordée à la restauration des parcs à résidus dont les effluents contaminés affectent le lac Dufault	- Concertation	- MDDEP - MRNF - Compagnies minières - Groupes environnementaux
53. Demander au gouvernement des modifications au cadre législatif afin de protéger les sources d'approvisionnement en eau potable en rapport avec les des activités d'exploration et d'exploitation minière	- Concertation	- MDDEP - MRNF - Compagnies minières - Groupes environnementaux
54. Augmenter les efforts de sensibilisation, améliorer les pratiques et le reboisement et s'associer avec l'UQAT, le Cégep de l'Abitibi-Témiscamingue et le MRNF dans la recherche et l'échange d'information	- Études et analyses - Concertation - Éducation	Cégep-AT UQAT MRNF
55. Réaliser des expériences pilotes sur les essences à croissance rapide sur les lots intramunicipaux	- Réalisation de projets pilotes	- Cégep-AT - UQAT - MRNF
56. Mettre en valeur des lots intramunicipaux par l'exploitation des produits non ligneux	- Études et analyses - Réalisations de projets	- Cégep-AT - UQAT - MRNF
57. Favoriser les échanges entre l'industrie forestière, la Ville et les utilisateurs de la forêt afin d'intégrer les différents besoins lors de la planification des opérations forestières	- Concertation	- Table GIR - Utilisateurs de la forêt
58. Augmenter les connaissances portant sur les eaux souterraines du territoire de la ville	- Études et analyses	- UQAT - MDDEP - SESAT
59. Développer une approche de concertation pour les nouveaux projets d'exploitation des ressources	- Études et analyses - Concertation	- Ministères, organismes, entreprises et citoyens concernés
60. Densifier les parties des périmètres d'urbanisation de Rouyn-Noranda et des quartiers ruraux qui sont actuellement desservis par les réseaux d'aqueduc et/ou d'égouts	- Réglementation	--

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
61. Favoriser les transports alternatifs (marche, vélo, covoiturage, transport en commun) pour diminuer la pollution liée au transport automobile	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification - Réalisation matérielle - Plan de communication 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ - VVS
62. Réduire l'apport de déchets au lieu d'enfouissement sanitaire par une réduction à la source des matières résiduelles et une augmentation du recyclage (domestique et industriel) et du compostage	<ul style="list-style-type: none"> - Plan de communication - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - Entreprises privées
63. Améliorer la qualité de l'eau des lacs Osisko, Noranda et Rouyn	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Planification 	<ul style="list-style-type: none"> - VVS - MDDEP
64. S'assurer de l'efficacité des équipements des systèmes d'évacuation des eaux usées des résidences isolées	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Réglementation 	<ul style="list-style-type: none"> - MDDEP - Associations de riverains - Citoyens concernés
65. Préserver la source d'eau potable du lac Dufault afin d'en assurer la pérennité par la gestion intégrée de son bassin versant	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Concertation - Réglementation 	<ul style="list-style-type: none"> - Association de riverains - MDDEP - MRNF - Citoyens concernés - Entreprises privées
66. Identifier des sources alternatives d'eau potable	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses 	<ul style="list-style-type: none"> --
67. Diminuer le nombre d'entrées charretières le long du réseau supérieur	<ul style="list-style-type: none"> - Concertation - Réglementation 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ
68. Poursuivre les démarches visant à solutionner la problématique du transport lourd dans le pôle central	<ul style="list-style-type: none"> - Concertation - Réglementation 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ - SAAQ
69. S'assurer du respect de l'échéancier de réalisation de la voie de contournement	<ul style="list-style-type: none"> - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ
70. Identifier et voir à l'aménagement d'une plus grande fréquence de voies lentes sur les routes nationales, notamment sur la route 117 entre Rouyn-Noranda et Val-d'Or en partenariat avec la MTQ	<ul style="list-style-type: none"> - Études et analyses - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - MTQ
71. Travailler en concertation avec les usagers de la Table de gestion intégrée des ressources forestières pour solutionner la problématique liée à l'entretien des chemins et à la sécurité des usagers lors des périodes de transport du bois	<ul style="list-style-type: none"> - Concertation 	<ul style="list-style-type: none"> - Table GIR

Plan d'action

Intentions d'aménagements	Moyens de mise en œuvre	Principaux partenaires
72. Développer des infrastructures efficaces et sécuritaires pour les transports collectif et actif	- Études et analyses - Planification - Réalisation matérielle	- MTQ - Groupe vélo Rouyn-Noranda - Autobus Maheux
73. Améliorer la desserte de l'Autobus de ville de façon à atteindre plus efficacement la population de la 1 ^{re} et de la 2 ^e couronne	- Études et analyses - Réalisation matérielle	- MTQ - VVS - Autobus Maheux
74. Protéger les espaces qui donnent accès à la voie ferrée pour le transbordement de marchandises	- Études et analyses - Planification - Réglementation	- Transporteurs ferroviaires - Entreprises privées concernées
75. Revoir avec les partenaires les réseaux actuels (tracé, gares de triage et voies d'accotement) pour optimiser l'efficacité	- Études et analyses - Planification - Concertation	- MTQ - CRÉAT - Transporteurs ferroviaires - Entreprises privées concernées
76. Augmenter la desserte dans les zones et parcs industriels	- Études et analyses - Concertation - Réalisation matérielle	- MTQ - Transporteurs ferroviaires - Entreprises privées concernées
77. Préciser la cartographie des zones de contraintes naturelles	- Études et analyses	- MDDEP - Sécurité publique - MAMR
78. Préciser la cartographie des zones de contraintes anthropiques	- Études et analyses	- MDDEP - Sécurité publique - MAMR
79. Éviter l'implantation d'usages incompatibles avec les zones de contraintes anthropiques et naturelles	- Réglementation	--
80. Pour les lignes de transport d'électricité (120 kV), éviter tout empiètement dans les emprises des lignes, à l'exception des sentiers de véhicules hors route pour lesquels une tolérance pourrait être accordée dans certains secteurs pour assurer la pérennité des sentiers Trans-Québec ou à des fins d'utilité publique	- Concertation	- Hydro-Québec - Clubs de VHR