

## NOTE TECHNIQUE

**Date :** 5 février 2010

**Objet :** Analyse sommaire de l'évolution du trafic

**Auteurs :** Vincent Ermatinger, ingénieur.  
Eric Gingras, biologiste, M. Sc.

**Révision :** Bernard Fournier, B. Sc. A, ATDR  
Gilbert Lord, ttp.

**N/réf. : AA107402**

---

La présente note technique est une analyse sommaire de l'évolution du trafic aux principales entrées de la Ville de Rouyn-Noranda, entre 2001 et 2008, et ce, à partir de données de comptage des stations permanentes et annuelles du MTQ. Les tableaux et figures des pages suivantes apportent des précisions, relativement aux comptages effectués, et permettent également de visualiser l'emplacement des stations.

D'une manière générale, il est possible de remarquer :

- une augmentation de la circulation depuis 2006 (environ 10 %);
- globalement, un retour aux valeurs de 2003 / 2004;
- une augmentation des débits sur tous les sites de comptage qui ceinture la Ville.

Le contexte économique local et régional explique probablement cette croissance, qui avait déjà été anticipée dans le rapport d'étude d'impact sur l'environnement. Ce constat peut être expliqué, d'une part, par un regain économique lié vraisemblablement à l'industrie minière, et d'autre part, par le développement de la Ville qui s'est poursuivi.

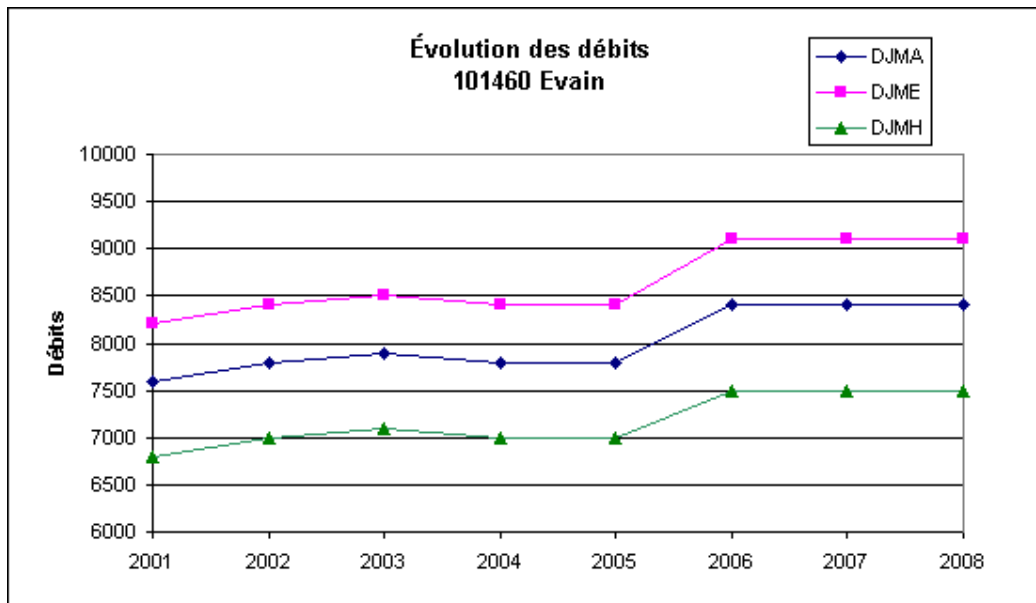
Les taux de croissance annuelle moyens enregistrés aux différentes stations depuis le début des années 2000 valident les projections de circulation effectuées dans l'étude d'impact sur l'environnement. Aussi, certains taux observés au cours des dernières années dépassent même ceux estimés à ce jour.

Ces faits ne peuvent donc que renforcer la justification du projet de contournement, considérant l'accroissement possible du trafic au cœur de Rouyn-Noranda.

## Station 101460 - Évain

Année	DJMA	DJME	DJMH	Variation annuelle	Variation annuelle moyenne	Variation entre 2006-2008
2008	8 400	9 100	7 500	0 %	1,4 %	0 %
2007	8 400	9 100	7 500	0 %		
2006	8 400	9 100	7 500	8 %		
2005	7 800	8 400	7 000	0 %		
2004	7 800	8 400	7 000	-1 %		
2003	7 900	8 500	7 100	1 %		
2002	7 800	8 400	7 000	3 %		
2001	7 600	8 200	6 800			

Débits importants avec plus de 8 000 véhicules/jour.  
 Les débits ont augmenté subitement de 8 % entre 2005 et 2006 (+600 véhicules/jour).  
 Faible variation moyenne entre 2001 et 2008 (+1% / an).  
 Depuis 2006, il n'y a pas eu d'évolution des débits.

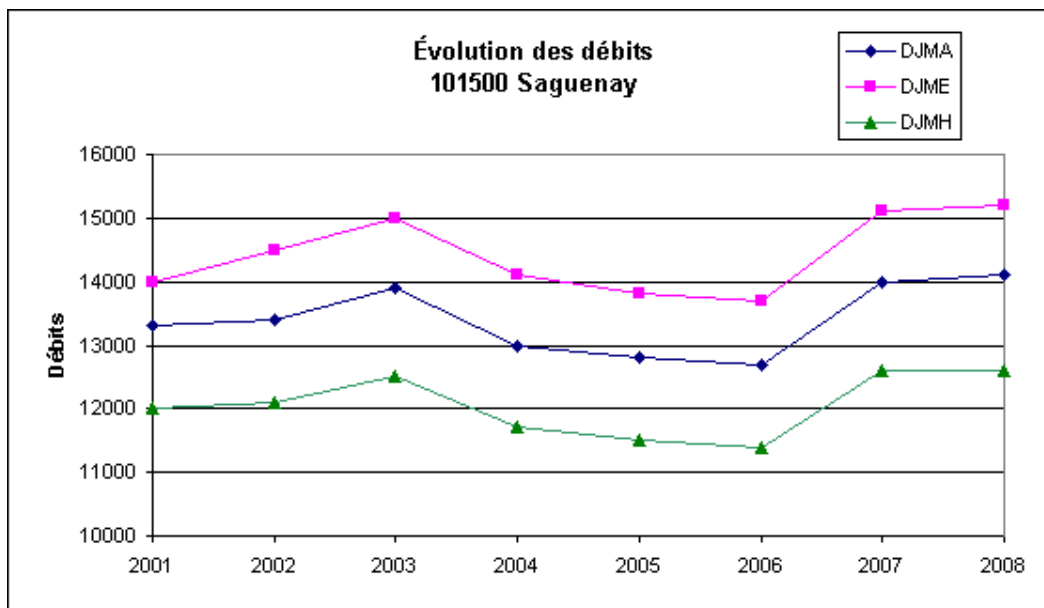




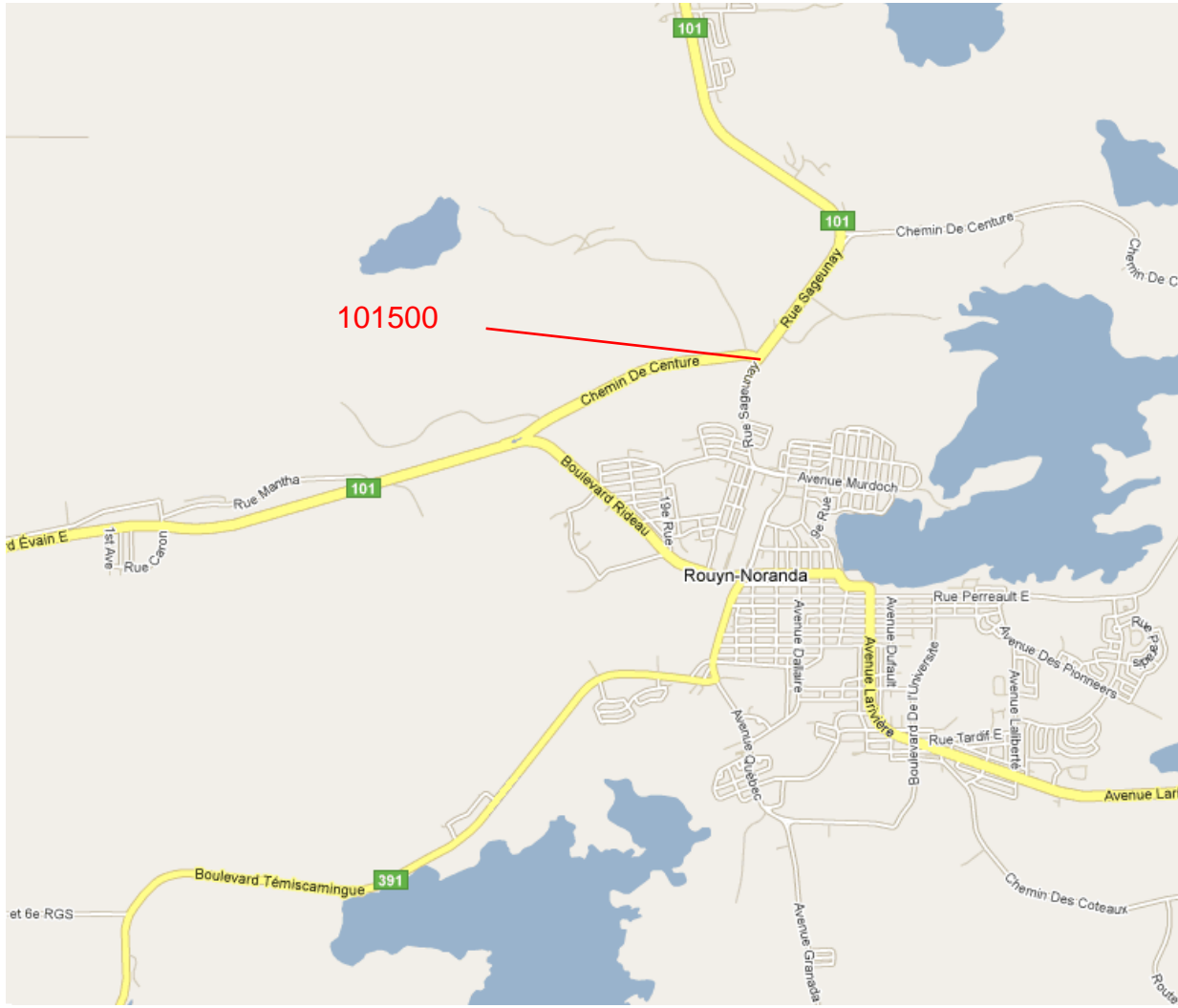
## Station 101500 - Saguenay

Année	DJMA	DJME	DJMH	Variation annuelle	Variation annuelle moyenne	Variation entre 2006-2008
2008	14 100	15 200	12 600	1 %	0,8 %	11 %
2007	14 000	15 100	12 600	10 %		
2006	12 700	13 700	11 400	-1 %		
2005	12 800	13 800	11 500	-2 %		
2004	13 000	14 100	11 700	-6 %		
2003	13 900	15 000	12 500	4 %		
2002	13 400	14 500	12 100	1 %		
2001	13 300	14 000	12 000			

Les débits parmi les plus importants de la région, avec 14 000 véhicules/jour.  
 Les débits étaient en diminution entre 2004 et 2006.  
 Ils ont augmenté entre 2006 et 2007 pour revenir en 2008 à leur niveau de 2003.  
 Circulation de l'axe sensible à l'activité économique.  
 Depuis 2006, les débits ont augmenté de 11 %, cependant l'augmentation la plus forte a eu lieu entre 2006 et 2007 (10 % / +1 300 véhicules/jour).



Station 101500 - Saguenay



### Station 101520 – Route 101 nord

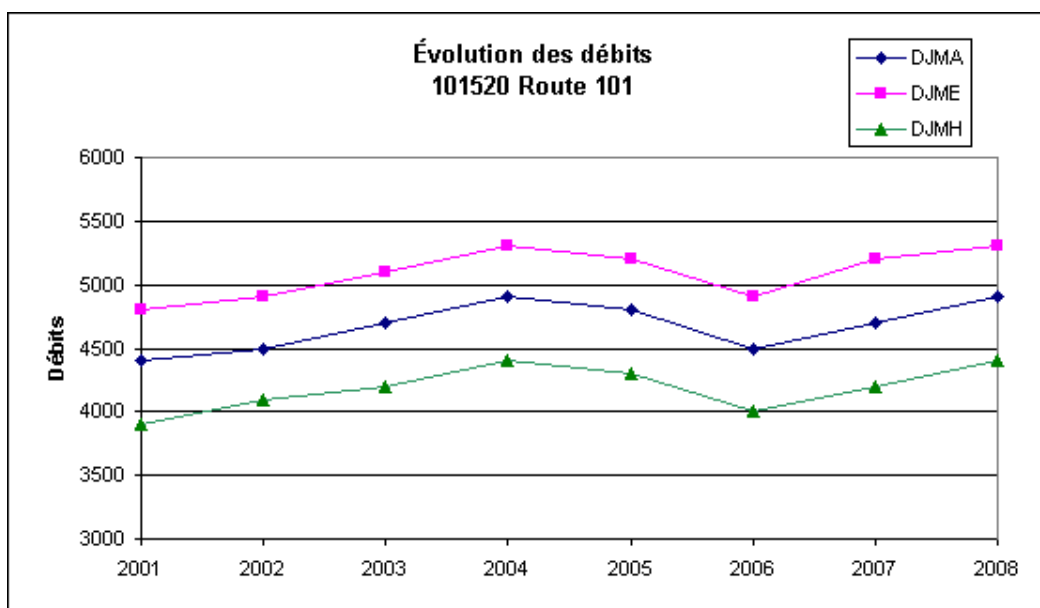
Année	DJMA	DJME	DJMH	Variation annuelle	Variation annuelle moyenne	Variation entre 2006-2008
2008	4 900	5 300	4 400	4 %	1,5 %	9 %
2007	4 700	5 200	4 200	4 %		
2006	4 500	4 900	4 000	-6 %		
2005	4 800	5 200	4 300	-2 %		
2004	4 900	5 300	4 400	4 %		
2003	4 700	5 100	4 200	4 %		
2002	4 500	4 900	4 100	2 %		
2001	4 400	4 800	3 900			

Débits moindre avec 5 000 véhicules/jour.

Comme pour la rue Saguenay, les débits de 2008 sont revenus à leur niveau de 2004.

Circulation de l'axe sensible à l'activité économique.

Depuis 2006, les débits ont augmenté de 9 % (+400 véhicules/jour).



Station 101520 – Route 101 nord



### Station 117900 – Route 117 est

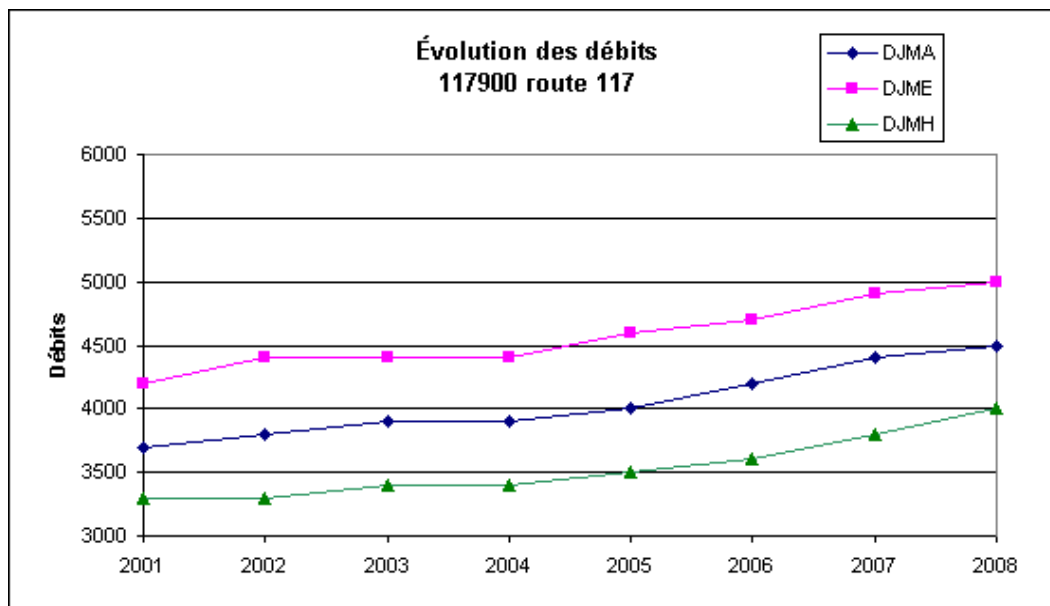
Année	DJMA	DJME	DJMH	Variation annuelle	Variation annuelle moyenne	Variation entre 2006-2008
2008	4 500	5 000	4 000	2 %	2,8 %	7 %
2007	4 400	4 900	3 800	5 %		
2006	4 200	4 700	3 600	5 %		
2005	4 000	4 600	3 500	3 %		
2004	3 900	4 400	3 400	0 %		
2003	3 900	4 400	3 400	3 %		
2002	3 800	4 400	3 300	3 %		
2001	3 700	4 200	3 300			

Débits moindre avec 5 000 véhicules/jour.

Les débits sont en constante augmentation depuis 2001, avec les augmentations les plus fortes entre 2005 et 2007 (5 %).

Variation moyenne importante entre 2001 et 2008 (+3 % / an).

Depuis 2006, les débits ont augmenté de 7 % (+300 véhicules/jour).





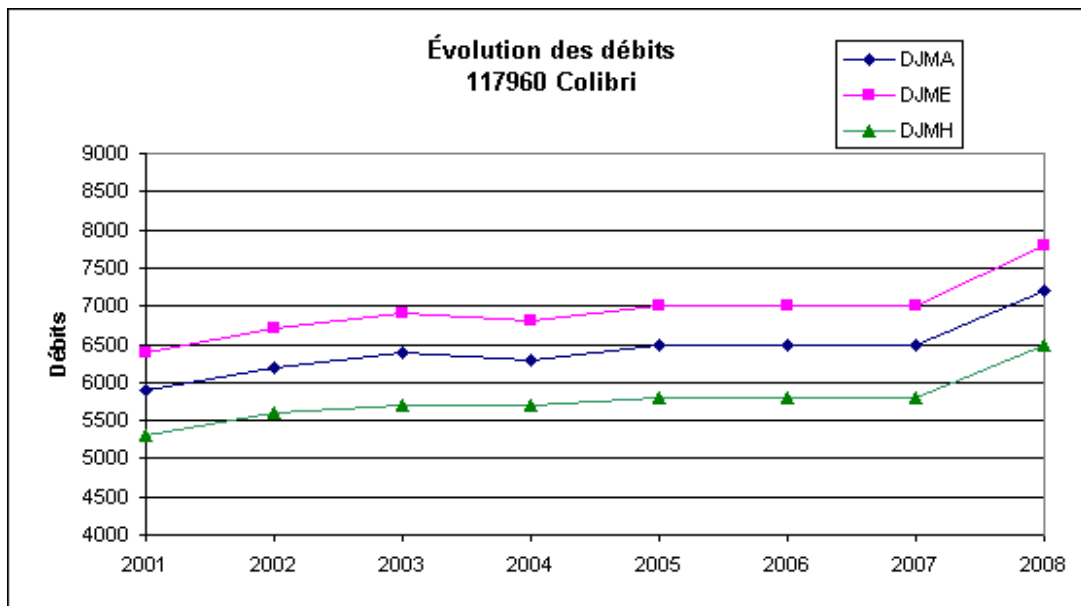
Station 117900 – Route 117 est



Station 117960 - Colibri

Année	DJMA	DJME	DJMH	Variation annuelle	Variation annuelle moyenne	Variation entre 2006-2008
2008	7 200	7 800	6 500	11 %	2,9 %	11 %
2007	6 500	7 000	5 800	0 %		
2006	6 500	7 000	5 800	0 %		
2005	6 500	7 000	5 800	3 %		
2004	6 300	6 800	5 700	-2 %		
2003	6 400	6 900	5 700	3 %		
2002	6 200	6 700	5 600	5 %		
2001	5 900	6 400	5 300			

Débits moyens avec approximativement 7 000 véhicules/jour.  
Variation moyenne importante entre 2001 et 2008 (+3 % / an), avec une très forte augmentation entre 2007 et 2008 (+11% / + 700 véhicules/jour).



Station 117960 - Colibri

