



partenaire de



Gatineau, le 8 mars 2010

Madame Josée Couture, ing., chargée de projets

Ministère des Transports du Québec
Direction de l'Outaouais
170, rue de l'Hôtel-de-Ville, 5^e étage
Gatineau (Québec) J8X 4C2

V/Réf. : 9103-07-GA34

N/Réf. : AA116997

Objet : Audiences publiques
Voie de contournement de Rouyn-Noranda
Traverse pour accès au boisé

Madame,

La présente fait suite aux audiences publiques de la semaine du 8 février concernant le projet mentionné en objet.

Lors de ces audiences, l'accès au boisé à proximité du quartier de la montée du Sourire a fait l'objet de plusieurs discussions. Une estimation des coûts et une appréciation technique quant à la possibilité d'y accéder via une traverse souterraine (tunnel) ou aérienne (passerelle) ont été demandées. La présente se veut une réponse à ce questionnement.

Actuellement, l'aménagement d'une infrastructure pour accéder au boisé est jugé non justifié par le MTQ puisqu'il n'y a aucun statut officiel reconnu par la Ville de Rouyn-Noranda.

Passerelle

Tout d'abord, il faut souligner que la future voie de contournement sera empruntée par un bon nombre de camions hors normes. Il s'agit de camions transportant des cargaisons de taille importante au-delà de la normalité. Le gabarit de la passerelle doit tenir compte de cet aspect. Il en résulte que la passerelle doit offrir un dégagement vertical libre d'au moins 6 m au-dessus de la chaussée. Le tracé actuel via le viaduc Gamble-Québec constitue d'ailleurs une problématique à ce sujet dont le futur tracé de la voie de contournement permet de résoudre.

.../2

Pour être raisonnable en coût, la passerelle doit être limitée en longueur. Ainsi, il n'y a aucune zone en déblais où un tel équipement peut s'insérer avec une longueur dans le domaine du raisonnable. Il faut donc la prévoir avec, comme point d'accès, le niveau du bord de la chaussée. En conséquence, ceci implique qu'afin d'accéder au boisé, les usagers devront gravir des escaliers de plus de 6 m de haut pour les redescendre de l'autre côté (ceci représente environ 30 marches). Ceci fait abstraction de la hauteur de remblai de la route. Des rampes d'accès sont donc à prévoir ou des marches additionnelles pour tenir compte du remblai de la route.

Il faut souligner que la hauteur de la passerelle fera en sorte que des usagers auront tendances à la court-circuiter en traversant la voie de contournement à niveau. Ceci pose un problème de sécurité. Aussi, il est plus usuel de rencontrer de telle passerelle dans un milieu urbain. La zone en question est plutôt de type rural. L'esthétique du secteur en serait également affectée de façon négative.

Un questionnement quant au choix de la passerelle est également à propos. L'entretien hivernal posera également problème, voire être irréalizable dans la mesure où cette passerelle est ouverte, c'est-à-dire sans toit. Le coût de la passerelle variera en fonction des données géotechniques. De façon grossière, une passerelle non couverte coûterait entre 500 000 \$ à 750 000 \$.

Tunnel

Afin d'accéder au boisé, un tunnel pourrait également être envisagé. Afin de le positionner, un couvert d'au moins 1,5 mètre doit être prévu afin que le toit ne se retrouve pas dans la structure de chaussée. Le contraire aurait des répercussions sur le comportement de la chaussée.

Il faut ajouter que la question des véhicules hors normes est absente dans le cas d'un tunnel et ceci facilite l'incorporation d'un tel aménagement. Un exemple de tunnel est joint à la présente. La localisation permet l'aménagement de pentes d'approches douces.

De plus, la localisation doit permettre l'aménagement d'approche à des pentes raisonnables, le cas échéant. Il est également préférable de sélectionner une localisation qui fait en sorte que le tunnel est le plus court possible. De longs tunnels sont propices aux vandalismes, aux vols, etc. Cet aspect est accentué par l'effet d'isolement de l'endroit. De l'éclairage est également nécessaire afin d'assurer un minimum de visibilité aux usagers. Un tel tunnel pourrait être aménagé au chaînage 6+120. La longueur de ce tunnel serait d'environ 30 m. Le coût d'un tel tunnel est évalué à environ 1 000 000 \$.

En conclusion, de façon globale, le MTQ ne croit pas justifié de prévoir l'ajout d'un accès qu'il soit en tunnel ou par une passerelle.

Si des informations supplémentaires étaient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec le soussigné.

Nous espérons le tout à votre entière satisfaction et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



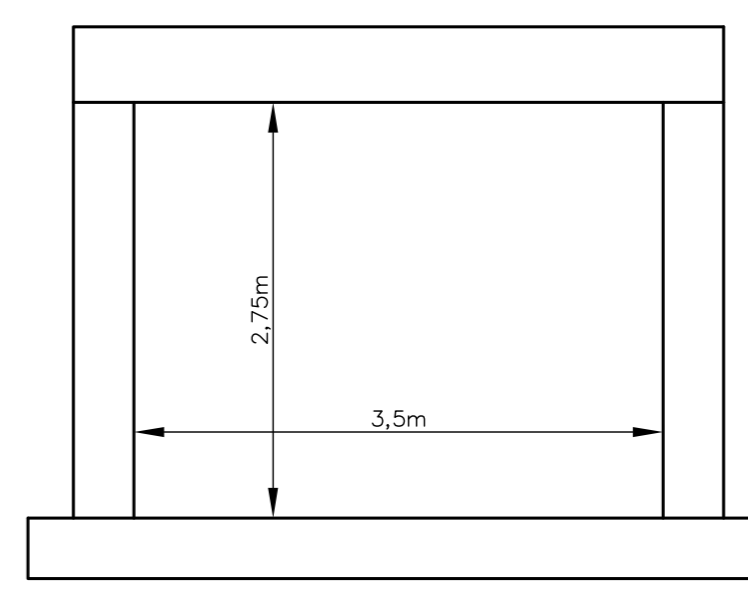
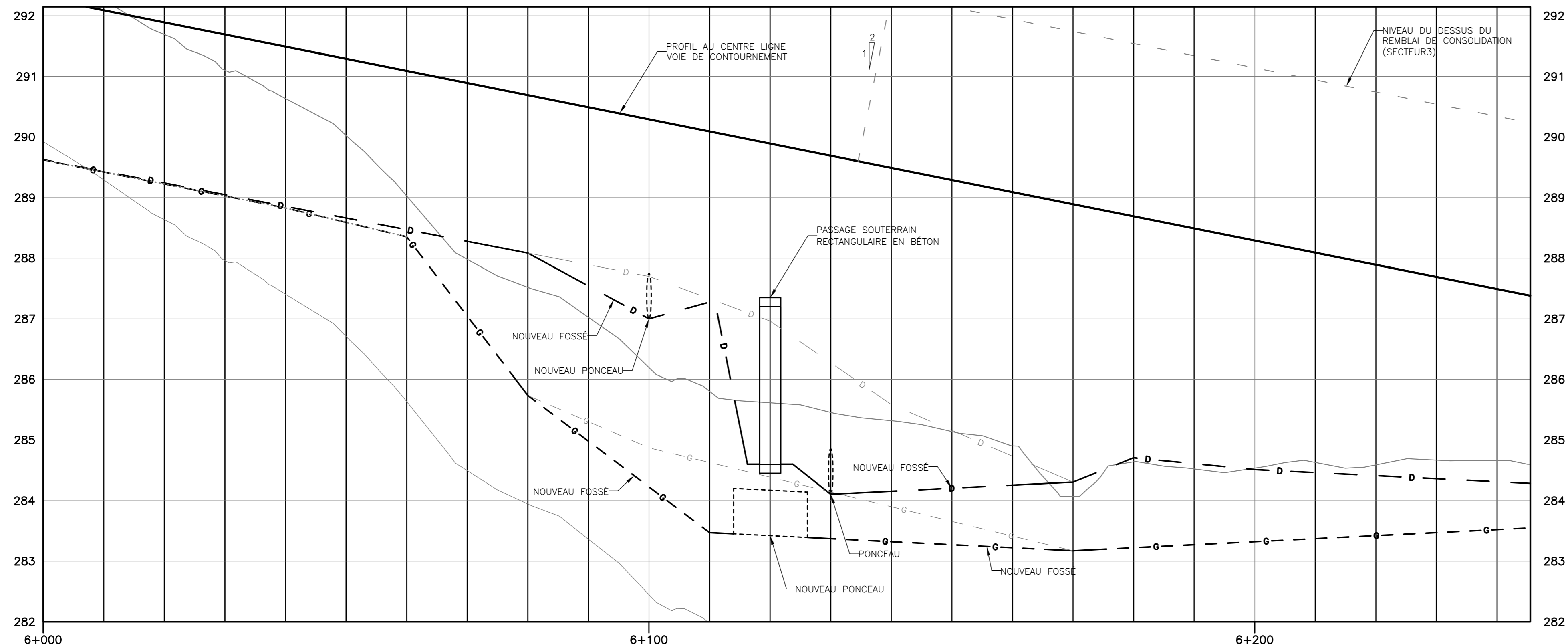
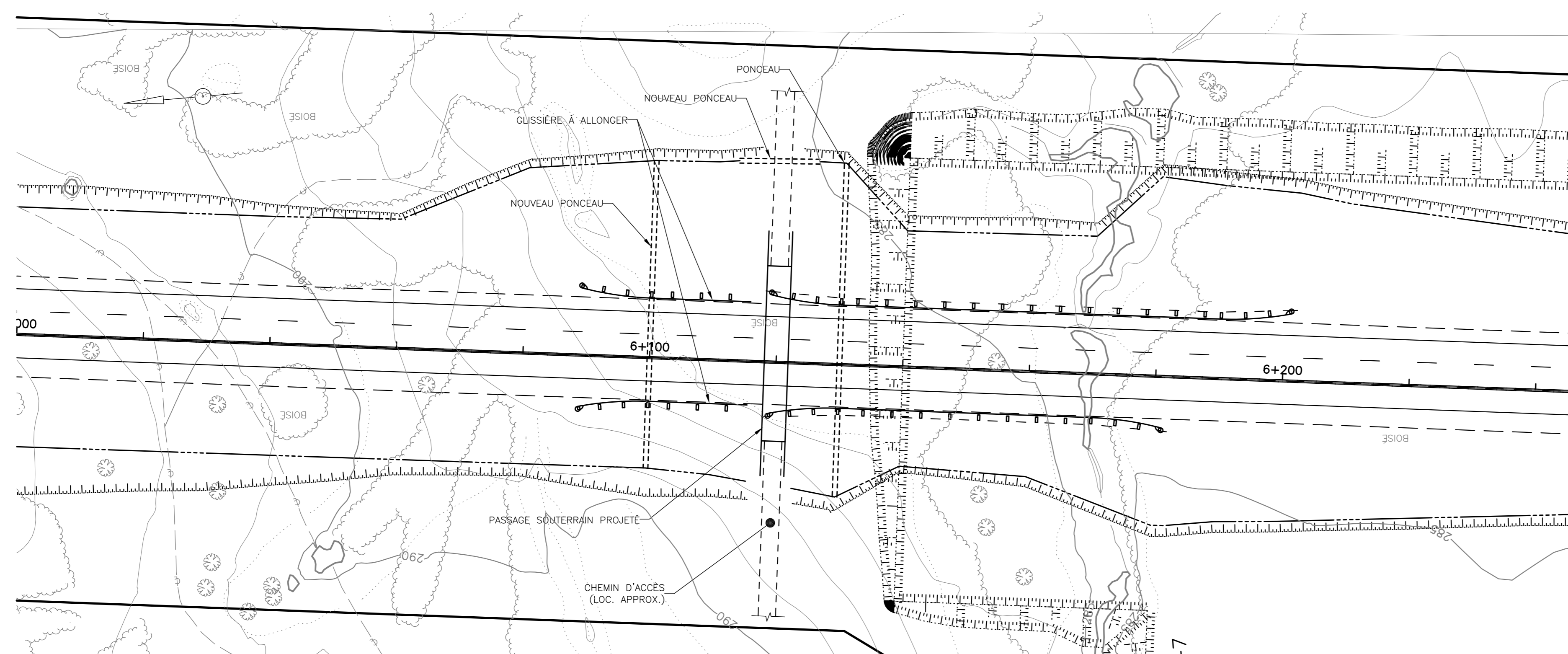
Jocelyn Cloutier, ing. M.Sc.A.
Directeur Adjoint - O.I.Q. #119071

JC/ac

- p.j. Annexe 1 – Croquis d'un tunnel et schéma de localisation
- Annexe 2 – Estimation préliminaire d'un tunnel et des passerelles

- c.c. Monsieur Bernard Fournier - GENIVAR
- Monsieur Pierre Therrien - GENIVAR

Annexe 1
Croquis d'un tunnel et schéma de localisation



PASSAGE SOUTERRAIN BÉTON - COUPE
ÉCHELLE: AUCUNE

NOTES:
 - COORDONNÉES, SYSTÈME S.C.O.P.Q.,
 "NAD 83"
 - FACTEUR D'ÉCHELLE COMBINÉ MOYEN
 AUCUN

09 11 05	CONCEPT	
A M J	NATURE DES MODIFICATIONS	PAR
09 11 05	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	

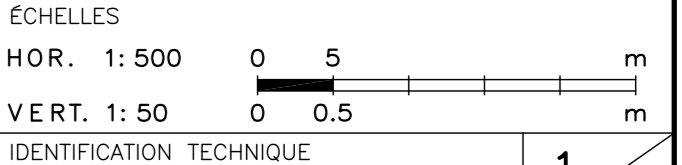
préparé par:

Transports Québec

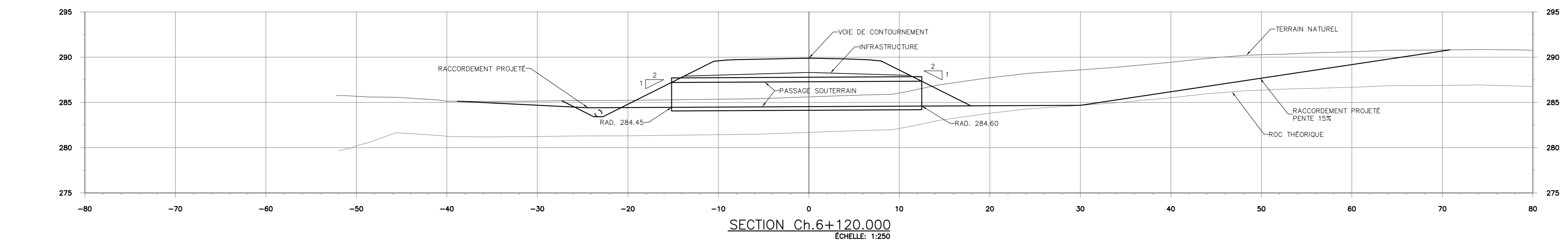
GENIVAR

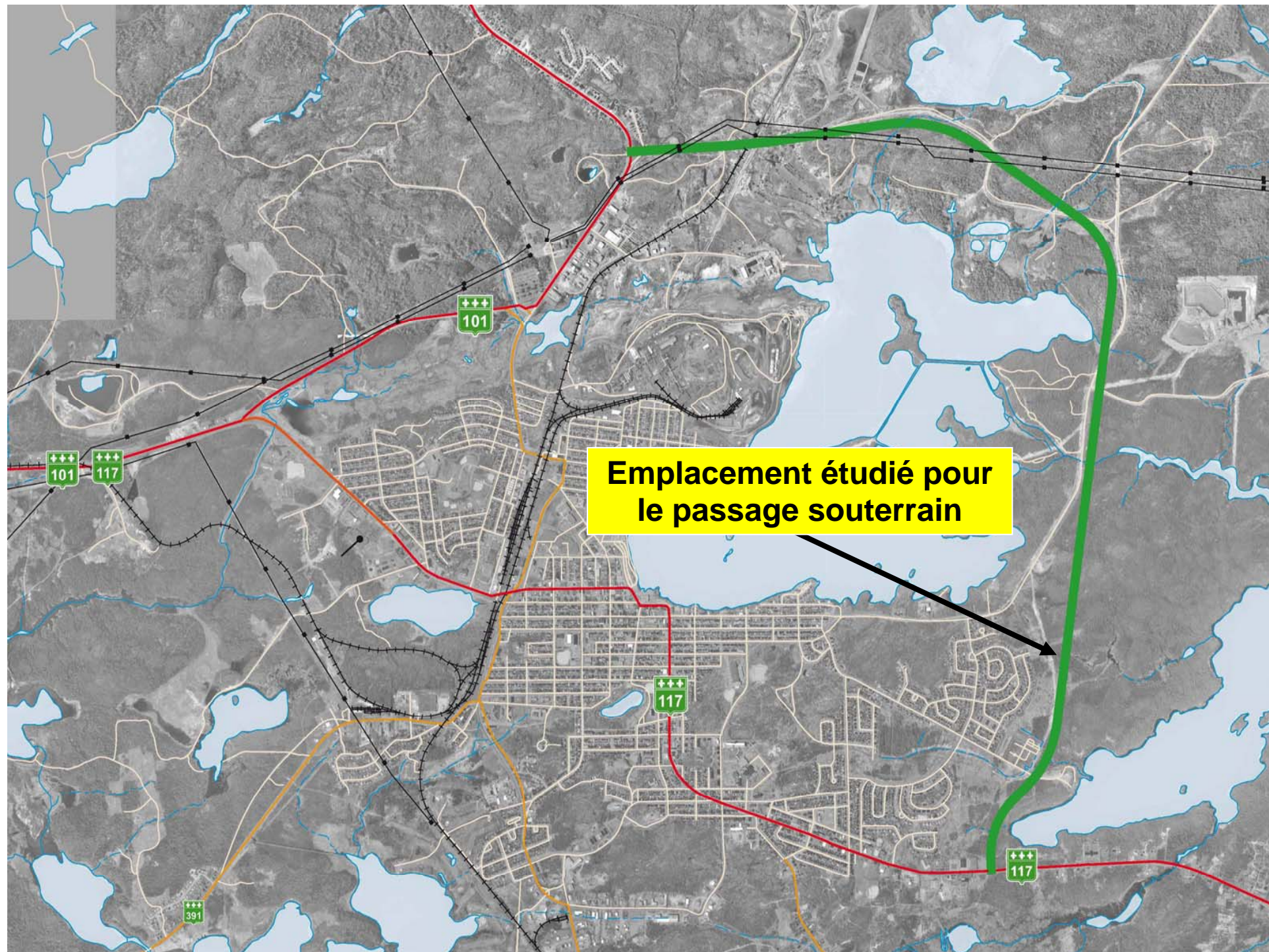
500, boulevard Gréber, 3e, Gatineau (Québec) J8T 7W3
 Téléphone: (819) 243-2827 / Télécopieur: (819) 243-2019
 Sans frais: 1-866-217-5831

TITRE
**PLAN ET PROFIL
 VOIE DE CONTOURNEMENT DE ROUYN
 PASSAGE POUR CYCLISTES**



IDENTIFICATION TECHNIQUE	1
PASSAGE SOUTERRAIN	1
IDENTIFICATION DE REGROUPEMENT	





**Emplacement étudié pour
le passage souterrain**

Annexe 2
Estimation préliminaire d'un tunnel et des passerelles

Ponceau pour piéton et cycliste (coût de construction)

Description	Total
Ponceau	
PBA 3,5 x 2,75 sur pieux	616 000,00 \$
4 murs d'aile	59 500,00 \$
Éclairage	10 000,00 \$
Alimentation électrique	15 000,00 \$
Pavage intérieur	2 450,00 \$
Puisards	14 000,00 \$
Conduites de drainage	12 000,00 \$
Approches*	
Pavage des approches	5 250,00 \$
Structure de piste	8 370,00 \$
Excavation et remblai des approches	8 370,00 \$
Extension des glissières de la route	5 200,00 \$
Clôtures	8 060,00 \$
Géotextiles	700,00 \$
Signalisation	2 000,00 \$
Aménagement paysager	4 000,00 \$
Ponceaux	4 500,00 \$
Sous-total	775 400,00 \$
Contingences	192 719,69 \$
Total	963 598,44 \$

* coût évalué d'emprise à emprise

Février 2010

Passerelle ouverte pour piétons (coût de construction)

Description	Total
Passerelle	
Passerelle et unité de fondations*	450 000,00 \$
Escaliers (2 approches)	50 000,00 \$
Approches*	
Pavage des approches	5 000,00 \$
Structure de piste	8 000,00 \$
Excavation et remblai des approches	8 000,00 \$
Extension des glissières de la route	5 200,00 \$
Clôtures	7 950,00 \$
Géotextiles	650,00 \$
Signalisation	2 000,00 \$
Aménagement paysager	4 000,00 \$
Sous-total	540 800,00 \$
Contingences	135 200,00 \$
Total	676 000,00 \$

* Peut aller jusqu'à 650 000 en fonction des conditions géotechniques

** coût évalué d'emprise

Février 2010