

NOTE TECHNIQUE

Date : 5 mars 2010

Objet : Validation des déplacements de matières dangereuses

Auteurs : Eric Gingras, biologiste, M. Sc.

Révision : Bernard Fournier, B. Sc. A, ATDR

N/réf. : AA107402

À la suite d'une demande du Commissaire, M. Louis Dériger, lors de la 3^e session de l'audience publique pour le projet de contournement de la route 117, la présente note technique permet de valider le nombre de déplacements de matières dangereuses dans le noyau urbain de la Ville de Rouyn-Noranda.

Une certaine confusion semblait exister entre les données du tableau 2-8 et les sections 2.4.4.1 et 2.4.4.2 de l'étude d'impact sur l'environnement.

Après vérification entre les données disponibles et celles présentées, les sections suivantes apportent quelques précisions.

Situation actuelle¹

- **48 camions par jour transportent actuellement des matières dangereuses sur la route 117 au centre-ville.**
- Au centre-ville, sur les 48 camions transportant des matières dangereuses, 40 de ceux-ci transportent des produits pétroliers, 4 transportent des produits chimiques et les 4 derniers, des matières dangereuses d'une autre catégorie, comme des gaz, des liquides inflammables, des matières résiduelles ou des explosifs, par exemple.
- **86 camions par jour transportent actuellement des matières dangereuses sur le tracé alternatif.** Il s'agit essentiellement du transport de produits pétroliers, de produits chimiques et de matières dangereuses autres.
- Sur le tracé alternatif, parmi les 86 camions quotidiens transportant des matières dangereuses, 42 transportent des produits pétroliers, 15 des produits chimiques et les 29 autres, des matières dangereuses d'une autre catégorie.
- L'ensemble des données présentées ci-haut sont tirés de l'enquête O-D sur le camionnage de Dessau-Soprin (2003)². Il s'agit de la source première d'information pour évaluer le transport des matières dangereuses à Rouyn-Noranda.

¹ Selon les données de l'étude de Dessau-Soprin (2003).

² Il est important de préciser que la cueillette des données a été effectuée en 2002, alors que le rapport a été produit en 2003.

- Des études subséquentes ont traité de cette question, dont l'étude sur le transport des matières dangereuses à Rouyn-Noranda de Devamco (2003) et l'étude d'opportunité de Stavibel (2004).
- Cependant, les chiffres diffèrent d'une étude à l'autre. L'étude d'opportunité de Stavibel (2004) fait état de 31 camions par jour transportant des matières dangereuses sur la route 117 et de 60 sur le tracé alternatif (tableau 3.8-2).
- Le tableau 2-8 de l'étude d'impact sur l'environnement réfère à l'étude de Stavibel (2004), dont la source de données était l'étude de Devamco (2003). Le total de camions utilisé ne correspond pas à celui de l'enquête O-D de Dessau-Soprin (2003) car les données ont été pondérées, tel que mentionné à la page 9 de l'étude de Devamco (2003).
- Les données révisées du tableau 2-8 de l'étude d'impact sur l'environnement sont présentées ci-dessous.

Tableau 2-8 Transport de matières dangereuses sur la route 117 et le tracé alternatif (version révisée du 16 février 2010)

Pourcentage et débit journalier	Route 117 (centre-ville)	Tracé alternatif
% journalier de camions avec matières dangereuses	11 %	7 %
Débit journalier de camions avec matières dangereuses	48	86
% journalier de camions en transit avec matières dangereuses	6 %	9 %
Débit journalier de camions en transit avec matières dangereuses	8	44

Source : Dessau-Soprin (2003)

Situation projetée

- L'enquête O-D de Dessau (2002) fait une projection sur le nombre de camions journaliers avec des matières dangereuses qui sera retiré du tracé alternatif et de la route 117 actuelle au centre-ville. **Avec la voie de contournement, on parle du retrait de 20 camions par jour sur la route 117 au centre-ville et d'une réduction de 57 camions par jour sur le tracé alternatif.**
- Contrairement à ce qui est annoncé aux sections 2.4.4.1 et 2.4.4.2 de l'étude d'impact sur l'environnement, de même que sur l'acétate «incompatibilité urbaine» présentée lors de l'audience publique, il ne s'agit pas de 28 camions de moins au centre-ville sur la route 117 et de 29 camions de moins sur tracé alternatif. Aussi, les pourcentages n'ont pas été établis correctement à ces mêmes sections. La résultante est que 28 camions transportant quotidiennement des matières dangereuses vont demeurer sur la route 117 au centre-ville, et que 29 camions transportant quotidiennement des matières dangereuses vont demeurer sur le tracé alternatif.
- Ainsi, le soulagement de 20 camions transportant des matières dangereuses au centre-ville sur un total de 48 (une baisse de 42 % comparativement à 58 % présenté dans l'étude d'impact sur l'environnement à la section 2.4.4.1) et le soulagement de 57 camions transportant des matières dangereuses sur le tracé alternatif sur un total de 86 (une baisse de 66 % comparativement à 34 % présenté dans l'étude d'impact sur l'environnement à la section 2.4.4.2) étaient les bons déplacements à utiliser.