

NOTE TECHNIQUE

Date : 3 mars 2010

Objet : Mise à jour des données des tableaux 6-30 et 6-31
de l'étude d'impact sur l'environnement

Auteur : Eric Gingras, biologiste, M. Sc.

Révision : Bernard Fournier, B. Sc. A, M. ATDR

N/réf. : AA107402-960-009

À la suite d'une demande lors de l'une des sessions de l'audience publique pour le projet de contournement de la route 117, la présente note technique permet de mettre à jour les informations contenues dans les tableaux 6-30 et 6-31 de l'étude d'impact sur l'environnement, portant sur les marges de reculs et les superficies des lots touchés par un rapprochement de l'emprise, le tout en référence avec la nouvelle géométrie du carrefour giratoire de la route 101, selon l'avant projet définitif en cour d'élaboration.

Tableau 6-30 Marges de recul arrière des bâtiments touchés par un rapprochement de l'emprise au carrefour giratoire de la route 101

Lots	Marge actuelle	Marge projetée	Réduction de la marge	Profondeur du terrain	% de la profondeur en situation future
50	38 m	28 m	10 m	52 m	54 %
51	39 m	33 m	6 m	53 m	62 %
52	33 m	29 m	4 m	54 m	54 %

Tableau 6-31 Superficies des lots avec un rapprochement de l'emprise au carrefour giratoire de la route 101

Lots	Superficie actuelle	Superficie requise	Superficie résiduelle
50	738 m ²	134 m ²	603 m ²
51	734 m ²	86 m ²	648 m ²
52	1 573 m ²	62 m ²	1 511 m ²