

NOTE TECHNIQUE

Date : 17 février 2010

Objet : Débits de circulation projetés sans la voie de contournement

Auteurs : Eric Gingras, biologiste, M. Sc.

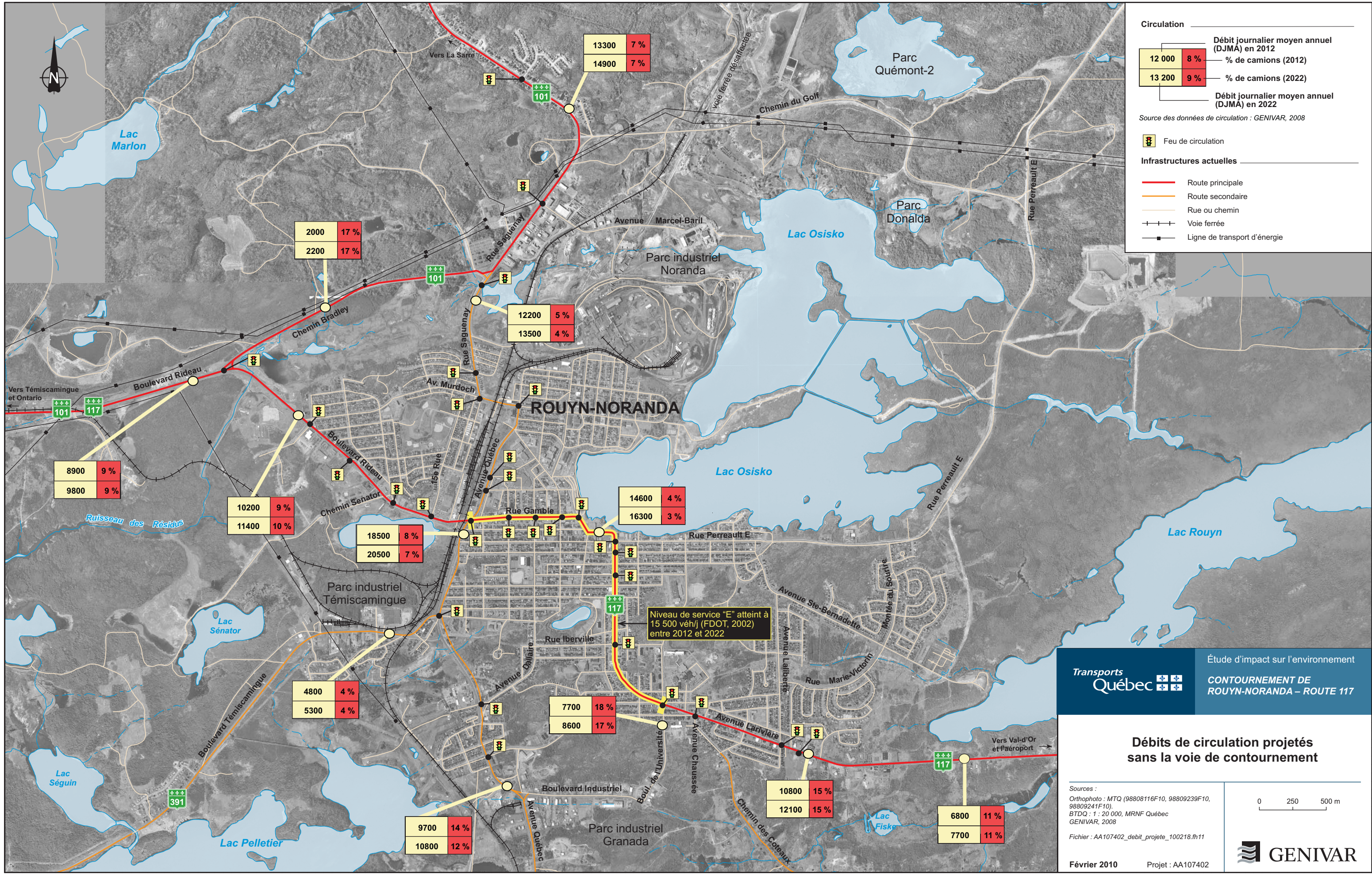
Révision : Bernard Fournier, B. Sc. A, ATDR

N/réf. : AA107402

Suite à une demande de la Commission avant le début de l'audience publique pour le projet de contournement de la route 117, la présente note technique permet d'apporter plus de détails sur les déplacements projetés dans le noyau urbain de la Ville de Rouyn-Noranda en absence d'une voie de contournement.

La carte de la page suivante permet de visualiser les débits de circulation de plusieurs secteurs, de même que le pourcentage de camions associé.

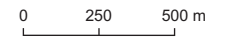
À noter que le niveau de service «E» est atteint à 15 500 véhicules/jour (FDOT, 2002) sur la route 117, entre le boulevard de l'Université et l'avenue Québec. Ce niveau de service serait atteint entre 2012 et 2022.




Débits de circulation projetés sans la voie de contournement

Sources :
 Orthophoto : MTQ (98808116F10, 98809239F10, 98809241F10).
 BTDQ : 1 : 20 000, MRNF Québec
 GENIVAR, 2008
 Fichier : AA107402_debit_proje_100218.fh11

0 250 500 m



 GENIVAR

Février 2010 Projet : AA107402