

NOTE TECHNIQUE

Date : 5 février 2010

Objet : Ajouts aux tableaux 2-13 et 2-14 de l'étude d'impact sur l'environnement

Auteur : Gilbert Lord, ttp

Révision : Bernard Fournier, B. Sc. A, ATDR

N/réf. : AA107402

Le présent document met à jour les informations des tableaux 2-13 et 2-14 de l'étude d'impact sur l'environnement (GENIVAR, 2008).

Tableau 2-13 Répartition des accidents aux carrefours du centre-ville de Rouyn-Noranda et de ses approches ainsi que l'ensemble de la section étudiée de la route 117, selon le type de véhicule, 2004-2006

| Type de véhicule | Ensemble de la section étudié | | Larivière-Université | | Larivière-Latulipe | | Gamble-du Lac | | Gamble-Principal | | Gamble-Horne | | Gamble-Dallaire | | Gamble-Mercier | | Gamble-Rideau | |
|------------------|-------------------------------|----|----------------------|----|--------------------|----|---------------|----|------------------|----|--------------|----|-----------------|----|----------------|----|---------------|----|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Léger | 492 | 90 | 27 | 84 | 16 | 80 | 27 | 96 | 36 | 95 | 18 | 95 | 34 | 94 | 16 | 84 | 66 | 80 |
| Lourd | 57 | 10 | 5 | 16 | 4 | 20 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 5 | 2 | 6 | 3 | 16 | 16 | 20 |
| Total | 549 | | 32 | | 20 | | 28 | | 38 | | 19 | | 36 | | 19 | | 82 | |

Source : compilation interne MTQ.

Tableau 2-14 Répartition des accidents avec dommages ou blessés aux carrefours du centre-ville de Rouyn-Noranda et de ses approches, route 117, selon leur gravité, 2004-2006.

| Type d'accident | Total | | Larivière-Université | | Larivière-Latulipe | | Gamble-du Lac | | Gamble-Principal | | Gamble-Horne | | Gamble-Dallaire | | Gamble-Mercier | | Gamble-Rideau | |
|----------------------------|-------|----|----------------------|----|--------------------|----|---------------|----|------------------|----|--------------|----|-----------------|----|----------------|----|---------------|----|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Matériel - de 500\$ | 80 | 29 | 6 | 19 | 3 | 15 | 8 | 29 | 15 | 39 | 7 | 37 | 7 | 19 | 5 | 26 | 29 | 35 |
| Matériel + de 500\$ | 143 | 52 | 14 | 44 | 11 | 55 | 16 | 57 | 17 | 45 | 10 | 53 | 21 | 58 | 10 | 53 | 44 | 54 |
| Blessés légers | 50 | 18 | 12 | 38 | 6 | 30 | 4 | 14 | 6 | 16 | 2 | 11 | 8 | 22 | 3 | 16 | 9 | 11 |
| Blessés graves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mortel | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Total | 274 | | 32 | | 20 | | 28 | | 38 | | 19 | | 36 | | 19 | | 82 | |

Source : compilation interne MTQ.

Les constats principaux par rapport à l'analyse effectuée entre 1999 et 2001 contenue dans l'étude d'impact sur l'environnement :

- Le nombre d'accident total est sensiblement le même.
- Une légère diminution du nombre de véhicules lourds impliqués dans des accidents (en %) peut être remarquée, certains carrefours ayant connu une hausse, d'autres une baisse.
- Le carrefour Larivière / Université est toujours caractérisé par une forte proportion de camions impliqués dans des accidents.
- Le nombre d'accidents avec dommage et blessé a légèrement diminué.
- Aucun accident avec blessés graves pour la période 2004-2006, alors que cinq accidents avaient été répertoriés de ce type pour la période 1999-2001.
- Un accident mortel pour la période 2004-2006, aucun pour la période 1999-2001.
- Les écarts entre les accidents de la période 1999-2001 et ceux de 2004-2006 peuvent s'expliquer, en partie, par l'amélioration du bilan routier auquel notre région participe.